

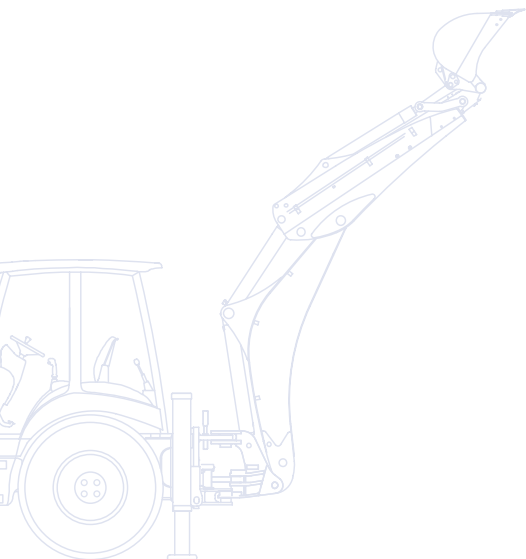
KOMATSU

**WB
97R**



Rýpadlonakladač

WB97R-5



VÝKON MOTORU
74 kW / 100,6 PS @ 2.200 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST
8.160 kg

Stručný přehled

Model WB97R-5 patří k nejnovější generaci rýpadlonakladačů Komatsu, jež přichází na trh s množstvím inovací. Zvláštní pozornost při jeho vývoji byla věnována požadavkům zákazníků z celého světa. Výsledkem je příjemně ovladatelný stroj nabízející výkon nejvyšší třídy.

Skvělá konstrukce

- Optimální paralelní zdvih
- Vynikající parametry nakládání
- Podkopové zařízení s výložníkem ve tvaru S
- Funkční uspořádání s hydraulickým potrubím a hadicemi vedenými podél výložníku
- Nejvyšší vylamovací síla a nosnosti

Jedinečné pohodlí

- Ergonomický design interiéru
- Snížená úroveň hluku uvnitř kabiny
- Volitelná klimatizace
- Odpružená sedadla včetně plně seřiditelné pneumatické verze

Nejvyšší výkon

- Čelní nakládací a podkopové zařízení se standardně ovládá servoovládáním PPC
- Převodovka “Full Power Shift”
- Systém snímání zátěže CLSS (Closed Load Sensing System)
- Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
- Pracovní režimy “Power” a “Economy”



WB97R-5

VÝKON MOTORU
74 kW / 100,6 PS @ 2.200 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST
8.160 kg



Mimořádná viditelnost

- Rozměrné prosklené plochy po celém obvodu kabiny
- Úzká zaoblená kapota motoru
- Horní přední okno zajišťující dokonalý výhled na zdvednutou čelní lopatu
- Úplný přehled nad okolím stroje



Absolutní univerzálnost

- Několik různých konfigurací
- Dostupný hydraulický boční posuv
- Dostupné překlápěcí a paletovací vidle
- Rychloupínací zařízení pro čelní a zadní lopatu

KOMTRAX

Satelitní vyhledávací
systém Komatsu

Nejvyšší výkon



Hydraulický systém

Model WB97R-5 nabízí vysokou produktivitu a špičkový výkon společně se zvýšenou průlomovou silou a kapacitou zdvihu. Srdcem hydrauliky nakladače Komatsu je systém CLSS (Uzavřený systém snímání zatížení). Díky jeho proměnnému průtoku systém účinně dodává výkon podle potřeb stroje. Dva pracovní režimy “Power” a “Economy” umožňují obsluze volbu mezi maximálním výkonem a minimální spotřebou paliva.

Dokonalé ovládání

PPC servo-ovládání je standardní pro přední pracovní zařízení a zadní podkopové zařízení. Převodovka “Full Power Shift” se ovládá pákou s otočnou rukojetí. Řazení převodových stupňů standardně probíhá automaticky. Součástí standardní výbavy je i funkce “kick-down”, která umožňuje sekvenční přeřazení z 2. stupně na 1. stupeň pouhým stiskem spínače.





Přední nakládací zařízení

Konstrukce čelního nakládacího zařízení umožňuje optimální paralelní zvedání; rozšiřující se tvar ramena navíc podstatně zlepšuje viditelnost a zajišťuje vynikající parametry nakládání. Zcela nová je i konstrukce podkopového zařízení: uspořádání je funkční a jednoduché, hydraulická potrubí a hadice jsou vedeny podél výložníku.

Podkopové zařízení s výložníkem ve tvaru S

Oblý tvar podkopového zařízení zvyšuje kapacitu zátěže stroje a jeho schopnost překonávání překážek. Teleskopické rameno podstatně zvyšuje univerzálnost stroje.



Jedinečné pohodlí

Kabina obsluhy

Díky konstrukci ROPS a FOPS má kabina moderní vzhled a je plně vybavena. Ovládací páky zadního podkopového zařízení jsou umístěny na dvou nezávisle nastavitelných sloupcích a umožňují přesné ovládání. Multifunkční ovládací páka pro nakladač je vybavena ovladači pro lžici 4x1, funkci rozpojení a zrychlení. Kompletní vybavení přístroji, snadno dosažitelný ovládací panel a množství držáků a úložných prostor řadí tento stroj na první místo ve své třídě.

Nová řada sedadel

Pneumaticky odpružené sedadlo Deluxe i obvyklejší mechanicky odpružené sedadlo vytvářejí dokonalé rozhraní mezi strojem a jeho obsluhou. Pneumaticky odpružené sedadlo navíc standardně nabízí stavitelné loketní opěrky, opěrky hlavy a bederní opěru.





Stroj šitý na míru

Díky několika různým konfiguracím dokáže tento stroj vyhovět rozmanitým potřebám zákazníků. Bohatá nabídka příslušenství dovoluje vysokou úroveň přizpůsobení: za všechna jmenujeme alespoň hydraulický boční posuv podkopového zařízení, systém stabilizace předního pracovního zařízení LSS (Load Stabilizer System), radiální pneumatiky, offsetový výložník a rychloupínací zařízení.

Vynikající výhled



Dokonalý výhled na všechny strany

Rozměrné prosklené plochy po celém obvodu kabiny zajišťují vynikající výhled. Tvar kapoty a horní přední okno zaručují snadnou a bezpečnou obsluhu čelního nakládacího zařízení. Při práci s podkopovým zařízením může obsluha snadno otevřít jednoduché okno a pohodlně sledovat okolí stroje.



Satelitní vyhledávací systém Komatsu



Komtrax je revolučním systémem vyhledávání strojů, navrženým k úspoře Vašeho času a nákladů. Nyní můžete své zařízení sledovat kdykoliv a kdekoliv. Využití cenných informací o stroji, zjištěných přes webové rozhraní Komtrax optimalizuje plánování údržby stroje a jeho výkonnosti.

Se systémem Komtrax můžete:

- Zjistit kdy a kde Váš stroj zrovna pracuje
- Být informováni o neoprávněných pracích či pohybech stroje
- Nastavit a dostávat e-mailová upozornění využitá jako alarm stroje

O dalších podrobnostech o systému Komtrax Vás informuje brožura Komtrax, dostupná u Vašeho nejbližšího dodavatele strojů Komatsu.



Produktivní čas stroje – S "Denním pracovním přehledem" ve formě grafu dostáváte přesné údaje o běhu motoru Vašeho stroje, jako např. kdy byl motor nastartován a zastaven, stejně jako o celkové době jeho běhu.



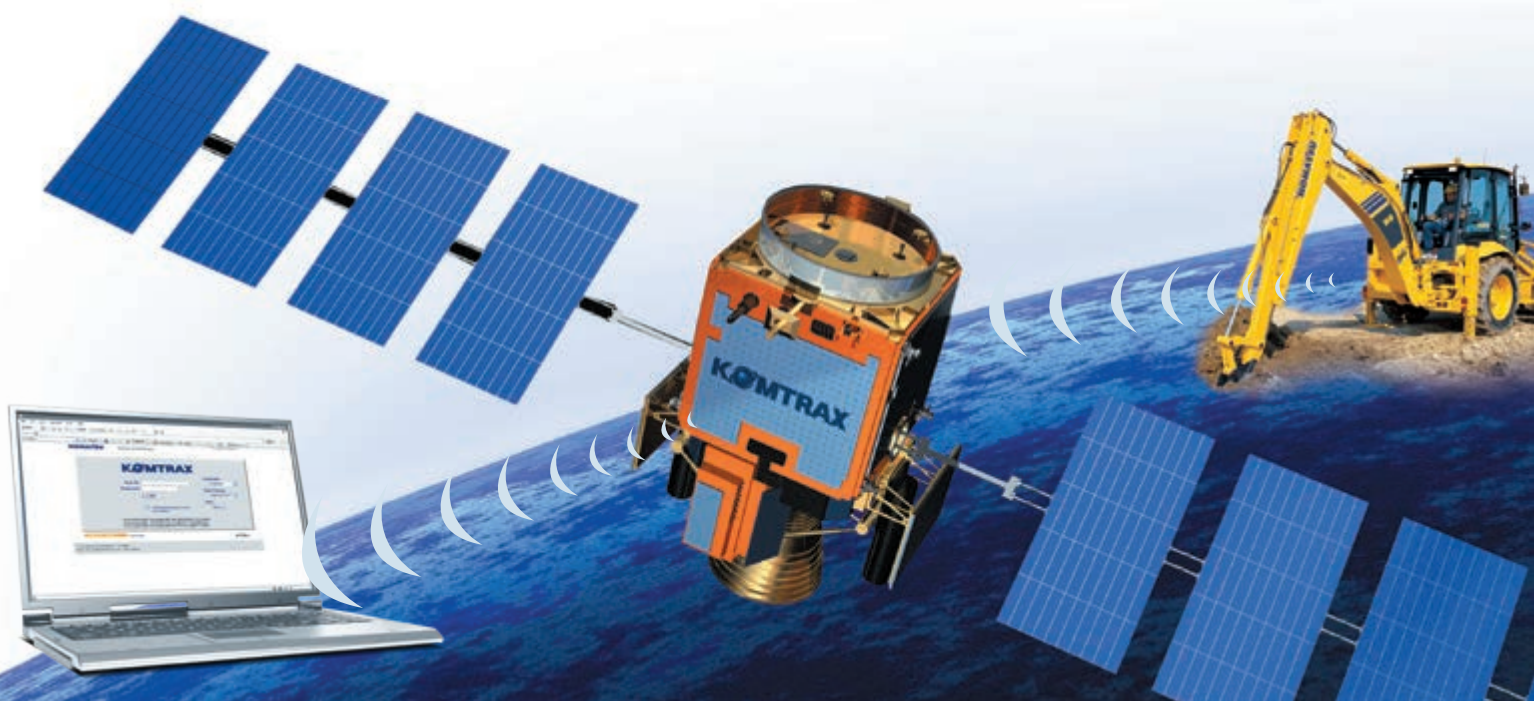
Poloha celé flotily – Seznam Vašich strojů neustále sleduje jejich polohu v republice i ostatních zemích.



Bezpečnostní upozornění – Můžete dostávat bezpečnostní upozornění jak přes webové rozhraní Komtraxu, tak i e-mailem.



Další zabezpečení – Funkce "Uzamčení motoru" poskytuje možnost naprogramovat, kdy může být motor nastartován. S funkcí "Geo plotu" systém Komtrax zasílá upozornění o pohybu stroje v a mimo předem definovaný prostor.



Technické údaje

MOTOR

Poslední generace motoru byla vyvinuta tak, aby odpovídala požadavkům evropských norem týkajících se snížení výfukových emisí (97/68EC 2004/26/EC – EU Stage IIIA).

Model	Komatsu SAA4D104E-1
Typ.....	vertikální, čtyřdobý vodou chlazený vznětový motor
Zdvihový objem	4.485 cm ³
Vrtání × zdvih.....	104 × 132 mm
Počet válců.....	4
Kompresní poměr.....	17,5:1
Spalování.....	s přímým vstřikem (DI)
Sání	turbodmychadlo
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	2.200 ot/min
ISO 14396.....	74 kW / 100,6 PS
Max. krouticí moment/otáčky motoru	420 Nm/1.200 ot/min
Chladicí systém	s chladičem
Typ vzduchového filtru	suchý s bezpečnostní vložkou
Startování	elektrický startér s předehřevem pro chladné počasí

PROVOZNÍ HMOTNOST

Provozní hmotnost základního stroje	8.160 kg
Celková hmotnost	9.000 kg
Provozní hmotnost nezahrnuje	
standardní čelní lopata	-300 kg
offsetový výložník	+190 kg
standardní rameno	-230 kg
paletizační vidle	-280 kg
paletizační vidle pro čelní lopatu 4×1	+150 kg

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické zařízení SyncroSystem poskytuje posádce možnost velmi přesného provádění několika současných operací. Tento systém dobře hospodáří s výkonem stroje a zahrnuje dva režimy: Silný a Ekonomický. Moderní hydraulický systém poskytuje také funkci "SpeedUp", která zvyšuje pracovní rychlost čelního nakládacího zařízení.

Systém	SyncroSystem
Typ.....	CLSS (Closed Load Sensing System)
Čerpadlo	s proměnným průtokem s axiálními písty
Systém ovládání čerpadel	Load Sensing
Hlavní rozvaděč	LIFD "Load Independent Flow Divider" modulového typu
Maximální průtok.....	165 l/min
Pracovní tlak.....	250 bar

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Elektrický systém je snadno přístupný a dobře chráněný: všechny konektory jsou pečlivě utěsněny a jsou vodě odolné, přičemž splňují mnoho přísných mezinárodních předpisů.

Napájecí napětí.....	12 V
Akumulátor	155 Ah
Alternátor.....	120 A
Startér.....	3 kW

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Úroveň vibrací (EN 12096:1997)

Ruka/paže.....	≤ 2,5 m/s ² (přesnost K = 1,2 m/s ²)
Tělo	≤ 0,5 m/s ² (přesnost K = 0,2 m/s ²)

Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430).

Množství plynu 2,5 kg, což odpovídá CO₂ 3,58 t.

ŘÍZENÍ

Přední řízená náprava je ovládána hydrostatickým systémem "Load Sensing" s ventilem priority hydraulického průtoku.

Poloměr zatáčení stroje (bez použití brzd):

Vnější hrana nakládací lopaty	4.350 mm
Poloměr po okraje pneumatik.....	4.000 mm
Poloměr zatáčení (s použitím brzd):	
vnější hrana nakládací lopaty.....	4.700 mm
poloměr po okraje pneumatik.....	3.200 mm

PŘEVODOVKA

Elektronicky ovládaná převodovka "Full Power Shift" pro řízení 4 kol. Ovládání je automatické pomocí tlačítka pro volbu směru pojezdu a rychlostního stupně při plném výkonu bez omezení záběru.

POJEZDOVÉ RYCHLOSTI

PŘEVODOVÝ STUPEŇ	VPŘED	VZAD
1	6,5 km/h	6,5 km/h
2	11 km/h	11 km/h
3	23 km/h	23 km/h
4	40 km/h	40 km/h

NÁPRAVY

Nápravy pro těžký provoz s redukčními planetovými soukolími v nábojích kol. Přední náprava je výkyvná na obě strany v úhlu 20°. Diferenciál s plnou uzávěrou v zadní naprávě je kontrolován spínačem na páce.

Max. pevnost vpředu (dynamická)	8.500 daN
Max. pevnost vzadu (dynamická).....	7.600 daN

BRZDY

Lamelové brzdy v olejové lázni mohou být aktivovány na každém zadním kole zvláště dvěma oddělenými pedály. Celkový brzdový účinek na všechna čtyři kola je aktivován stlačením obou pedálů najednou.

Průměr kotouče.....	300 mm
Ruční a bezpečnostní brzda je ovládána pákou.	

PNEUMATIKY

Standardní:	
přední	12.5/80 R18 - 10 PR
zadní	16.9 × 28 - 12 PR
Nadstandardní:	
přední	365/70 R18; 320/80 R18 IT 530; 12.5 - 20 MPT 10 PR
zadní	18.4 × 26 - 12 PR; 440/80 R28 IT 530; 16.9 - 30 IND 10 PR

KABINA

ROPS (ISO 3471, SAE J1040) a FOPS (ISO 3449, SAE J 231) kabina je navržena s ohledem na výhled posádky, ergonomii, nízkou hladinu hluku a pohodlí posádky. Dvoje dveře, plně otevratelné zadní okno s předními a zadními stěrači oken. Vnitřní výbava zahrnuje samozřejmě plně nastavitelné sedadlo obsluhy, ventilační systém s účinnou filtrací a snadno čitelnou přední i boční přístrojovou desku.

RÁM STROJE

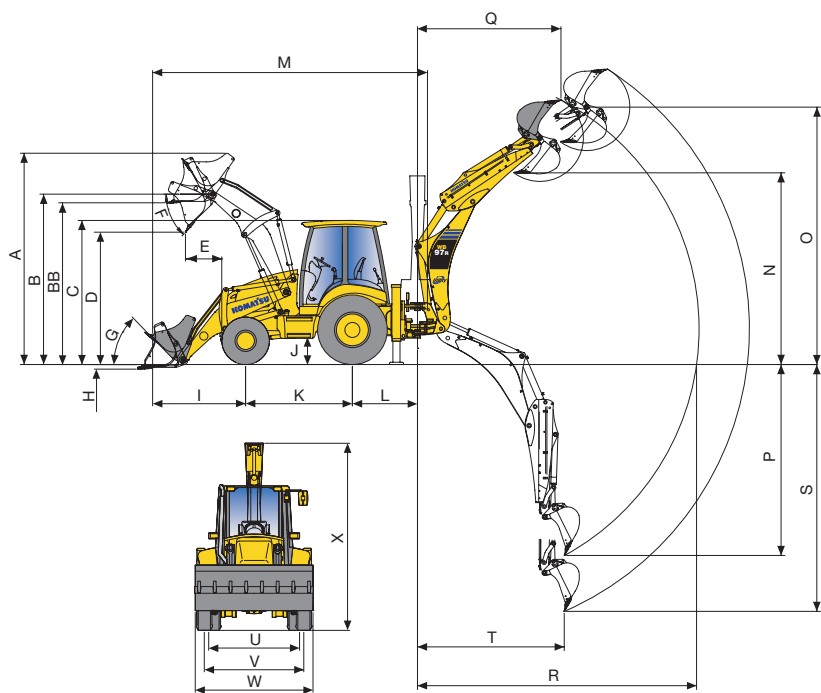
Rám stroje je zesílený a jednolitý se zvýšenou tuhostí a spolehlivostí.

NAKLADAČ

Konstrukce přední nakládací lžice poskytuje vynikající paralelní vedení lžice při jejím zvedání či spouštění. Navíc díky geometrii upínací části byl omezen počet mazacích bodů.

Šíře standardní lopaty	2.320 mm
Kapacita standardní lopaty (ISO 7546).....	1,03 m ³
Hmotnost standardní lopaty.....	430 kg
Zdvihová kapacita	
při max. vyložení	3.820 daN (3.900 kg)
Zdvihová kapacita	
při min. vyložení (ISO 14397)	5.195 daN (5.300 kg)
Vylamovací síla (ISO 14397).....	6.383 daN (6.500 kg)
Šíře lopaty 4x1	2.340 mm
Kapacita lopaty 4x1 (ISO 7546)	1,0 m ³

ROZMĚRY



A	max. výška	4.298 mm
B	výška otočného bodu	3.428 mm
BB	max. dosah s paletizačními vidlemi	3.182 mm
C	výška kabiny	2.900 mm
D	max. výšpná výška	2.778 mm
E	max. výšpný dosah (45°)	724 mm
F	výšpný úhel	43°
G	úhel zaklopení lopaty	45°
H	rypná hloubka lopaty	137 mm
I	dosah lopaty (v transportní poloze)	2.133 mm
J	světlost nad zemí	380 mm
K	rozvor	2.173 mm
L	přesazení otočového čepu podkopového zařízení	1.325 mm
M	transportní délka	5.933 mm
N	výšpná výška SAE	3.895 mm
	max. výšpná výška	4.386 mm
	- s výšpným výložníkem SAE	4.796 mm
	- max. s výšpným výložníkem	5.152 mm

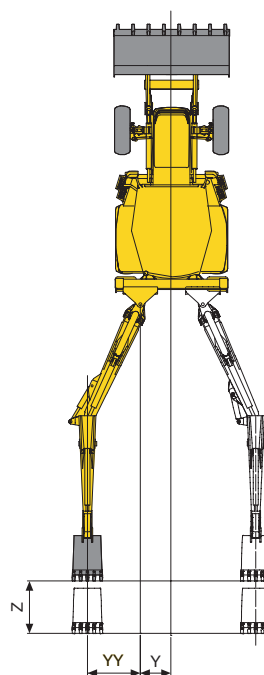
PROVOZNÍ NÁPĚLNĚ

Motorový olej.....	12,8 l
Hydraulický systém	16,5 l
Palivová nádrž	150 l
Nádrž hydraulického oleje.....	41 l
Hydraulický systém	97 l
Olej v přední nápravě	8,5 l
Olej v zadní nápravě	14,5 l
Převodový olej.....	16 l

PODKOPOVÉ ZAŘÍZENÍ

Vlastní výložník zpevněné konstrukce s litými konci umožňuje otáčení v rovině 180° a poskytuje velký moment otáčení. Vertikální výšpné stabilizační opěry s přestavitelnými otěrovými deskami.

Rypná síla lopaty (ISO 6015)	5.980 daN (6.100 kg)
Rypná síla lžice (ISO 6015).....	3.920 daN (4.000 kg)



O	max. rypná výška	6.011 mm
	- s výšpným výložníkem	6.789 mm
P	rypná hloubka SAE	4.557 mm
	- s výšpným výložníkem	5.806 mm
Q	dosah v max. výšce	2.760 mm
	- s výšpným výložníkem	4.176 mm
R	max. vodorovný dosah	6.039 mm
	- s výšpným výložníkem	7.175 mm
S	max. vodorovný dosah	5.270 mm
	- s výšpným výložníkem	6.430 mm
T	rypný dosah	1.973 mm
U	zadní rozchod	1.800 mm
V	přední rozchod	1.910 mm
W	celková šířka (s lopatou)	2.320 mm
X	transportní výška s podkopem	3.750 mm
	- s výšpným výložníkem	3.860 mm
Y	boční posuv	605 mm
YY	boční posuv s offsetovým výložníkem	1.080 mm
Z	zdvih výšpného výložníku	1.240 mm

Při používání k manipulaci s břemeny musí být podkopové zařízení vybaveno hydraulickými zámky (výložníku a násady) a výstražným přetěžovacím zařízením v souladu s normou ČSN EN 474-4 a musí být dodržovány případné další místně platné předpisy.

Rýpadlonakladač

WB97R-5

Standardní vybavení

- Přepíňovaný motor s emisní třídou IIIA
- Komtrax - satelitní vyhledávací systém Komatsu
- Převodovka Full Power Shift s automatickým řazením a funkcí řazení na nižší stupeň
- Axiální hydraulické čerpadlo s proměnným průtokem Load Sensing
- Chladiče vody a oleje umístěné vedle sebe
- Náhon na všechna čtyři kola
- Mechanicky odpružená sedačka Deluxe
- Elektro-hydraulická 100% uzávěra diferenciálu
- Spínač rozpojení spojky
- Plynový pedál a nezávislý ruční plyn
- Klakson
- Bezúdržbové akumulátory 155 Ah
- 12 V zásuvka
- 12 V zástrčka uvnitř kabiny
- Nemrznoucí směs (-36° C)
- Přední a zadní pracovní světla
- Homologace pro jízdu po veřejných komunikacích
- Světla pro provoz na pozemních komunikacích
- Výstražný majáček
- Zadní zpětná zrcátka
- Kabina s ochranným systémem ROPS/FOPS s topením a větráním
- Tónovaná skla
- Nastavitelný volant
- Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem
- Držák nápojů
- Stěrač předního a zadního okna
- Vnitřní úložné prostory (dva uzamykatelné)
- Sluneční clona
- Příprava pro rádio
- Plně otevíratelná kapota
- Vnější uzamykatelná schránka na nářadí
- Vzduchový čistič suchého typu s indikátorem znečištění a bezpečnostní vložkou
- Filtr paliva s odlučovačem vody
- Měřiče & ukazatele: teplota převodového oleje, zapojení řízení 4 kol, hladina brzdové kapaliny, hladina paliva, provozní hodiny, přehřev, otáčky motoru, teplota chladicí směsi motoru, tlak motorového oleje, zanesení vzduchového filtru
- Čidlo bezpečné polohy sedačky
- Spínač uzamčení PPC
- Přední pneumatiky: 12.5/80 R18 - 10 PR
- Zadní pneumatiky: 16.9 x 28 - 12 PR
- Podkopového zařízení: Hydr. zámky výložníku a násady, výstražné přetěžovací zařízení (pouze pro země EU)

Nadstandardní vybavení

- Klimatizace
- Přídavné přední protizávaží (150 kg, 375 kg)
- Vzduchem odpružená sedačka Deluxe
- Kryt kardanu (přední)
- Provedení pro chladné podnebí (-30 °C) se 185 Ah akumulátorem a přehřevem
- Provedení pro nízké teploty/velké výšky
- Verze 20 nebo 40 km/h
- Odpojovač akumulátoru
- Pryžové patky stabilizačních opěr
- Hydraulické zámky:
 - nakládacího ramen
 - podkopového zařízení (výložník, násada a výstražné přetěžovací zařízení) (pouze pro země mimo EU)
 - stabilizačních opěr
- Hydraulický biologicky odbouratelný olej
- Přídavný okruh pro ruční hydraulické kladivo
- Indikátor znečištění hydraulického filtru
- Cyklónový předčistič
- Palivové dopravní čerpadlo
- Čtyři přídavná pracovní světla na kabině
- Rádio
- Výstražné zařízení zpětného chodu
- Přední blatníky
- Přední pneumatiky:
 - 365/70 R18
 - 320/80 R18 IT 530
 - 12.5 - 20 MPT 10 PR
- Zadní pneumatiky:
 - 18.4 x 26 - 12 PR
 - 440/80 R28 IT 530
 - 16.9 - 30 IND 10 PR

NAKLADAČ

- Systém vyvažování přední lopaty LSS (Load Stabilizer System)
- Spínač vyřazení bezpečnostních ventilů
- Přídavné hydraulické okruhy:
 - funkce "plovoucí poloha"
 - přední přídavný hydraulický okruh

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

Komatsu Europe
International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WKSS004610 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a digramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.