

# ABG 2820

## FINIŠERY PÁSOVÉ

EU STAGE V



### Talentovaný všestranný pomocník

- Tichý a čistý: nízká hlučnost, nízké emise
- Konfigurace s jedním nebo dvěma pásovými dopravníky
- Samostatně ovládaná křídla násypky
- Kapacita násypky 9 tun
- Objem palivové nádrže 110 litrů

### Pohodlí obsluhy

- Plně nastavitelné stanoviště obsluhy
- Střecha do každého počasí, elektrohydraulicky sklopná, integrovaná zvuková izolace
- Nové úložné prostory
- EPM3: intuitivní ovládání z větších finišerů, nástroj Settings Manager
- Prosklené boky (výbava na přání)

### Lišta, kterou potřebujete

- Nová lišta VB 40: pokládka o šířce 1,8–4,5 metrů
- Lišta Variomatic VB 30: 1,5–4 metry
- Štíhlé hydraulicky ovládané bočnice (VB 40)
- Plně nastavitelná konzola lišty

### Vysoká provozuschopnost, nízké náklady

- Snadný přístup k akumulátoru, vnější panel pro startování připojením na cizí zdroj
- 3 mazací místa = nízké nároky na každodenní údržbu
- Bezúdržbová ložiska pro pásový dopravník
- Filtr pevných částic bez SCR a AdBlue
- Telematický systém CareTrack
- VB 40 s doživotně mazanými pýchovacími a vibračními ložisky

### Propracované pásy

- Vynikající vyvážení a trakce díky o 150 mm delšímu podvozku
- Hladký začátek pokládky díky automatickému napínání pásů\*
- Odolné škrabáky pásů zajišťují hladší povrch
- Přemístěné šrouby pro rychlejší výměnu pryžových segmentů pásů

\*POUZE U STROJŮ ABG

# ABG 2820

## EU Stage V

MOTOR		ABG 2820
VÝROBCE		Volvo (Kubota)
MODEL		D3.8H
PALIVO		nafta
VÝKON	kW	55,4
	hp	75,3
PŘI OTÁČKÁCH MOTORU	ot./min	2 200
CHLADIVO		kapalina
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	l	110
EMISE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ		EU Stage V

### POKLÁDKA

KAPACITA (TEORETICKÁ)*	t/h	330 s jedním pásovým dopravníkem 230 s dvojitým pásovým dopravníkem
TLOUŠŤKA POKLÁDKY (MAX.)	mm	250

\*Skutečná kapacita pokládky závisí na výšce, šířce a rychlosti pokládky a liší se podle podmínek pokládky na vašem staveništi.

### RYCHLOST

POKLÁDKA (MAX.)	m/min	20
PŘEPRAVA (MAX.)	km/h	4,5

### PODVOZEK

DÉLKA	mm	1 833
ŠÍŘKA (PÁSOVÉ DESKY)	mm	160

### PÁSOVÝ DOPRAVNÍK

KAPACITA NÁSYPKY	t	9
POČET PÁSOVÝCH DOPRAVNÍKŮ		1 nebo 2
RYCHLOST PÁSOVÉHO DOPRAVNÍKU (MAX.)	m/min	17,9

### ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK

POČET ŠNEKOVÝCH DOPRAVNÍKŮ		2
RYCHLOST (MAX.)	1/min	72
PRŮMĚR	mm	300

### ROZMĚRY

		ABG 2820
DÉLKA S LIŠTOU VB 40 (NÁŠL. PLOŠINA NAHOŘE)	mm	4 871
DÉLKA S LIŠTOU VB 30	mm	5 300
ŠÍŘKA	mm	1 740
VÝŠKA	mm	3 994
VÝŠKA (PŘEPRAVNÍ)	mm	2 899

### HMOTNOST

STROJ	kg	8 155
-------	----	-------

Přibližná hmotnost, bez výbavy na přání  
Včetně z poloviny naplněné nádrže na naftu, obsluhy o hmotnosti 75 kg, standardní násypky a střechy.

### MAX. PŘÍPUSTNÁ STOUPAVOST

STROJ + LIŠTA	%	36
---------------	---	----

Při použití nastavců se max. přípustná stoupanost sníží.

### ÚROVEŇ HLUKU

$L_{pA}$ Hladina akustického tlaku u ucha řidiče podle normy ISO 11201	dB	85
$L_{WA}$ Garantovaná hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES	dB	106

### VIBRACE

VIBRACE PŘENÁŠENÉ NA RUCE A PAŽE podle normy ISO 5349:2001	m/s <sup>2</sup>	<2,5
VIBRACE PŘENÁŠENÉ NA CELÉ TĚLO podle normy ISO 2631:1997	m/s <sup>2</sup>	<0,5

### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

NAPĚTÍ BATERIE	V	24
----------------	---	----

### PROVOZNI HMOTNOSTI\* LIŠT V KG PŘI PRACOVNÍ ŠÍŘCE

ABG 2820	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m
VB 40 ETC MIN Mechanické ovládání koruny a standardní bočnice	-	1 638	1 977	2 186
VB 40 ETC MAX Hydraulická koruna a hydraulické bočnice	-	1 720	2 058	2 267
VB 30 ETC MIN	1 856	-	2 260	-
VB 30 ETC MAX	1 873	-	2 277	-

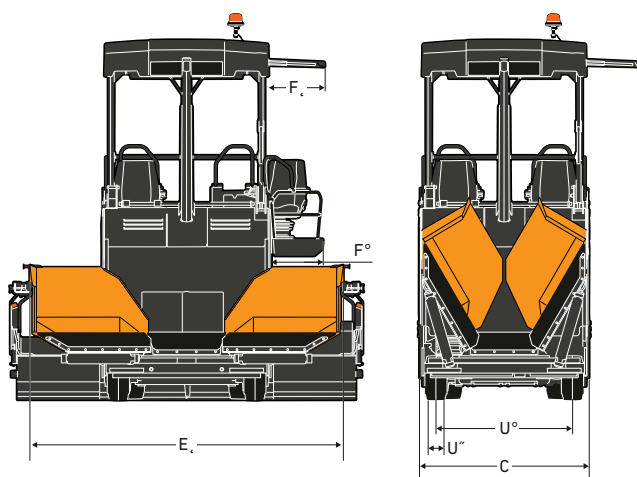
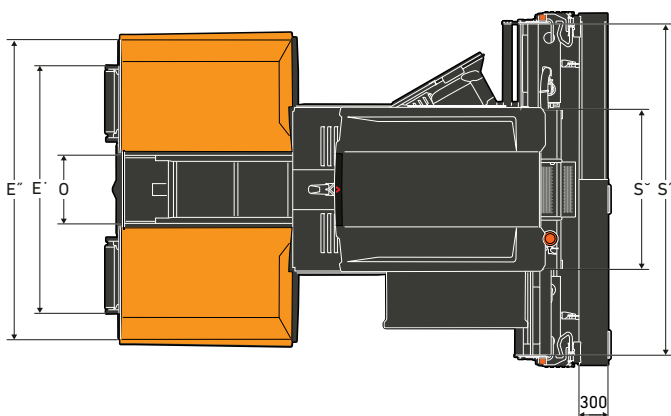
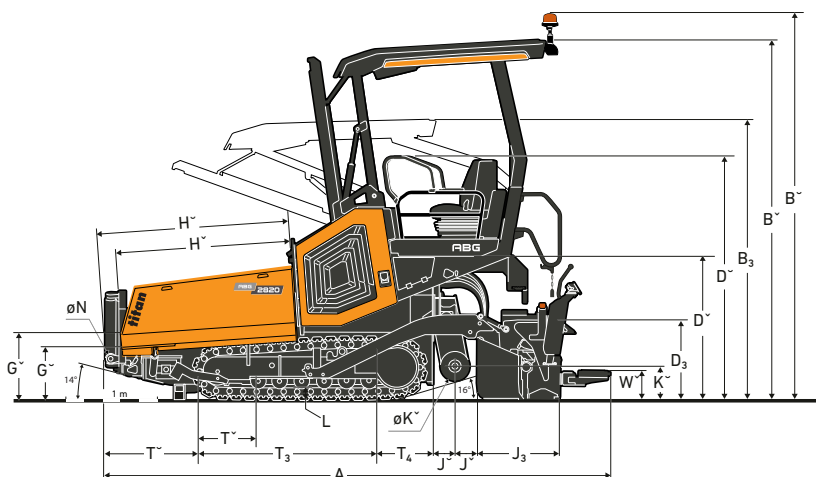
\* Včetně rozšíření šnekových dopravníků, kanálových plechů, bočnic.

# PÁSOVÉ FINIŠERY

## ROZMĚRY [mm]

## ABG 2820

A	PROVOZNÍ DÉLKA	5 300
B <sub>1</sub>	PROVOZNÍ VÝŠKA	3 995
B <sub>2</sub>	VÝŠKA STŘECHY	3 720
B <sub>3</sub>	PŘEPRAVNÍ VÝŠKA	2 899
C	ŠÍŘKA STROJE	1 740
D <sub>1</sub>	VÝŠKA ZÁBRADLÍ	2 523
D <sub>2</sub>	VÝŠKA PLOŠINY	1 493
D <sub>3</sub>	VÝŠKA LIŠTY	877
E <sub>1</sub>	VNĚJŠÍ ŠÍŘKA NÁSYPKY	3 240
E <sub>2</sub>	VNITŘNÍ ŠÍŘKA NÁSYPKY	3 103
E <sub>3</sub>	ŠÍŘKA OSCILAČNÍHO TRÁMU	2 559
F <sub>1</sub>	ROZŠÍŘENÍ STŘECHY	580
F <sub>2</sub>	ROZŠÍŘENÍ KONZOLY SEDADLA	542
G <sub>1</sub>	VNITŘNÍ VÝŠKA NAKLÁDÁNÍ	552
G <sub>2</sub>	VNĚJŠÍ VÝŠKA NAKLÁDÁNÍ	701
H <sub>1</sub>	DÉLKA NÁSYPKY K TLAČNĚMU VÁLCI	1 985
H <sub>2</sub>	DÉLKA NÁSYPKY	1 805
J <sub>1</sub>	VZDÁLENOST ZADNÍ STĚNA – STŘED ŠNEKOVÉHO DOPRAVNÍKU	225
J <sub>2</sub>	VZDÁLENOST ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK – LIŠTA	230
J <sub>3</sub>	HLOUBKA LIŠTY	850
K <sub>1</sub>	VÝŠKA ŠNEKOVÉHO DOPRAVNÍKU OD ZEMĚ (STŘED)	350-90
K <sub>2</sub>	PRŮMĚR ŠNEKOVÉHO DOPRAVNÍKU	300
L	SVĚTLÁ VÝŠKA	145
M	PRŮMĚR KOLA	-
N	PRŮMĚR TLAČNĚMU VÁLCE	110
O	ŠÍŘKA PÁSOVÉHO DOPRAVNÍKU	710
S <sub>1</sub>	ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA LIŠTY VB 30	1 500
S <sub>1</sub>	ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA LIŠTY VB 40	1 800
S <sub>2</sub>	ROZŠÍŘENÁ ŠÍŘKA LIŠTY VB 30	3 000
S <sub>2</sub>	ROZŠÍŘENÁ ŠÍŘKA LIŠTY VB 40	3 500
T <sub>1</sub>	PŘEDNÍ KOLO/PÁS K TLAČNĚMU VÁLCI	960
T <sub>2</sub>	VZDÁLENOST PŘEDNÍ KOLA	-
T <sub>3</sub>	DÉLKA PÁSU/ROZVOR KOL	1 833
T <sub>4</sub>	VZDÁLENOST MEZI PÁSEM/KOLEM A ZADNÍ STĚNOU	589
U <sub>1</sub>	ROZCHOD KOL/PÁSŮ / VZDÁLENOST STŘEDŮ KOL/PÁSŮ	1 150
U <sub>2</sub>	ŠÍŘKA PÁSOVÉHO SEGMENTU/KOLA	260
W <sub>1</sub>	ŠÍŘKA NÁŠLAPNÉ PLOŠINY	300
W <sub>2</sub>	VÝŠKA NÁŠLAPNÉ PLOŠINY	295



# VYBAVENÍ

## STANDARDNÍ VÝBAVA

### Motor

- Diesellový motor Volvo (Kubota), EU Stage V

### Pohon

- Elektronické ovládání pohonu
- Efektivní systém pohonu závislý na zatížení
- Automatické napínání pásů pojezdu
- Doživotně mazané pásové válce
- Kované a tvrzené články pásu
- Chytré pryžové segmenty pásu

### Řízení materiálu

- Proporcionální ovládání pásového dopravníku
- Oboustranné otáčení šnekového dopravníku
- Jeden pásový dopravník
- Mechanické nastavení výšky šnekového dopravníku
- Oscilační příčník se dvěma montážními polohami
- Tlačný válec 110 mm

### Elektrika a elektronika

- Elektronické řízení finišeru (EPM 3)
- Nástroj Settings Manager
- Nástroj Service Interval Manager

- Nastavitelná a posuvná ovládací stanice
- Dva nastavitelné a otočné ovládací panely lišty
- Hlavní spínač baterie
- Elektrický rozvaděč
- Couvací houkačka
- Sada nástrojů
- Podpora MATRIS

### Struktura

- Ručně sklápěná střecha z plastu vyztuženého skelným vláknem (GRP)
- Dvě výklopná sedadla
- Úložný prostor pod střechou
- Blízkostní zrcátka u střechy
- Klíč ABG

### Lišta

- VB 30 ETC 1,50–3,0 m
- Mechanické nastavení koruny
- Zajištění lišty
- Dělená vlečná ramena

### Světla

- Pracovní světla
- Osvětlení stanoviště obsluhy
- Funkce zpozděného zhasnutí světla

### Životní prostředí

- Zvuková izolace pro motorový prostor a stanoviště obsluhy

## VÝBAVA NA PŘÁNÍ

### Řízení materiálu

- Dva nezávislé pásové dopravníky
- Obousměrný pásový dopravník
- Samostatně ovládaná křídla násypky
- Mechanicky ovládaná přední klapka
- Hydraulicky ovládaná přední klapka
- Tlačný válec D110 plus o 100 mm více místa
- Proporcionální ultrazvukové ovládání šnekového dopravníku

### Elektrika a elektronika

- Boční nouzové zastavení
- Přídavná zásuvka 230 V 50 Hz
- Odpojovač trakce
- CareTrack GSM | Satelit
- Nivelační systém
- Pouzdro pro ovládací panely

### Struktura

- Luxusní sedadla s vyhříváním a USB nabíječkou
- Elektrohydraulicky poháněná střecha
- Sklo na straně sedadla
- Bez střechy

### Lišta

- Zámek proti stoupání lišty
- Systém Screed Assist
- Hydraulické bočnice (VB 40)
- Hydraulické vyhřívání bočnice (VB 40)
- Hydraulické nastavení koruny
- Pokládka s redukcí
- Okrajové patky 3/5/7/12 cm

### Světla

- Pracovní LED světla
- Dvě přídavná zadní LED světla
- Přídavné LED osvětlení šnekového dopravníku
- Přídavná LED světla nivelační stupnice
- Přenosné pracovní LED světlo s magnetickou základnou
- Výstražný LED maják

### Životní prostředí

- Odsavač asfaltových výparů
- Zabudovaný emulzní kropící systém s hadicovým navijákem
- Vysoce výkonná postřiková čisticí jednotka
- Hydraulický bio olej a obtokový filtr