

# ART 240

## PNEUMATIKOVÝ VÁLEC

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL



### APLIKACE

- Střední a velká staveniště
- Stavby související s dopravou - obecní a městské komunikace, dálnice, letiště.
- Výstavba budov - bytová, komerční, průmyslová

### PRODUKTIVITA

#### Systém dotížení

Nabízí široký rozsah hmotností, od 9 do 24 tun

#### Systém Air-on-run

Centrální systém pro snadnou kontrolu tlaku v pneumatikách

#### Přední izostatická náprava s oscilací

Vyšší stabilita a větší pokrytí a kvalita povrchu

### ERGONOMIKA

#### Jednoduchá a spolehlivá přístrojová deska

Intuitivní ovládání stroje i pro nekvalifikovanou obsluhu

#### Pracoviště obsluhy

Ergonomicky přívětivé pracoviště obsluhy navržené pro vysoký komfort obsluhy během pracovního dne

#### Viditelnost

Vynikající viditelnost stroje do všech stran pro bezpečnost na pracovišti

### PROVOZUSCHOPNOST

#### Denní kontrola bez použití nářadí

Rychlá a snadná každodenní kontrola

#### Konstrukce nenáročná na údržbu

Vysoký důraz na snadnou údržbu a robustní konstrukci pro minimalizaci prostojů

#### Vypouštěcí body

Přístup ze země ke všem hlavním vypouštěcím bodům

### VOLITELNÁ VÝBAVA

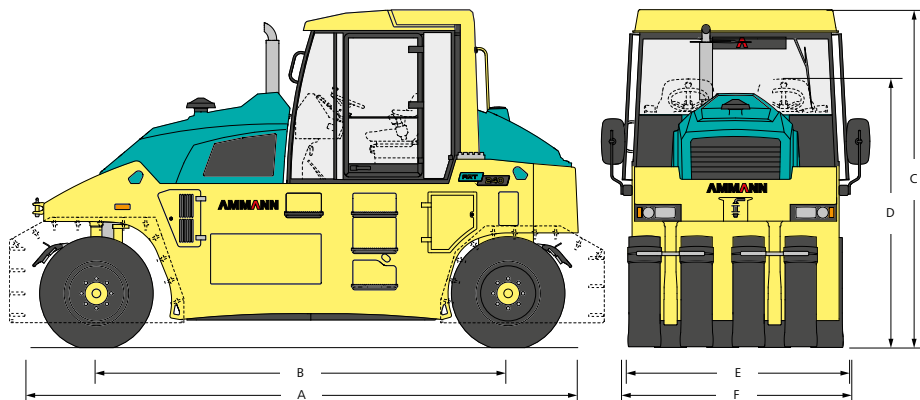
- Klimatizace
- Přídavná zrcátka
- Záložní alarm
- Adaptivní zpětný alarm
- Couvací světlo
- Zátěžové bloky pod 4x0,75 t
- Zátěžové bloky do 4x1,5 t
- Zátěžové bloky do 4x2,0 t
- Prázdné zátěžové boxy pod 4x0,2 t
- Zátěž uvnitř rámu 1,0 t
- Zátěž uvnitř rámu 2,0 t
- Zátěž uvnitř rámu 4,0 t
- Zátěž uvnitř rámu 8,0 t
- Stříška s plátnem namontovaná na ROPS
- Shoda s CE
- Barevné schéma Zákazník
- Ořezávač (bez přítláčného kola)
- Systém kropení emulzí 60 l
- Předčistič přívodu vzduchu do motoru
- Hasicí přístroj
- Kabina FOPS
- FOPS ROPS namontovaný
- Rám ROPS
- Vodotěsný rám
- Mazací nástroj s klíčem na kola
- Bloky pro zakládání kol
- Sada pro údržbu 1000 h
- Sada pro údržbu 500 h
- Rádio FM
- Příprava rádia
- Škrabky Kartáče výklopné
- Škrabky Kokosové výklopné
- Bezpečnostní pás 3"
- Náhradní kolo Dunlop
- Náhradní kolo Michelin
- Náhradní kolo Mitas Diagonal
- Náhradní kolo Mitas Radial
- Sluneční fólie na sklech kabiny
- Příprava pro telematiku
- Telematika Servicelink Plus
- Telematická jednotka Trackunit
- Zateplení kol
- Sada nářadí
- Tažný závěs vpředu
- Pneumatiky Dunlop
- Pneumatiky Michelin
- Pneumatiky Mitas Radial
- Výstražný maják pro kabinu
- Výstražný maják pro plošinu
- Výstražný maják pro ROPS

### STANDARDNÍ VÝBAVA

- Otevřená plošina řidiče se zábradlím a ochranou proti vandalismu
- Dvě sedadla řidiče a volanty
- 4 + 4 hladké diagonální pneumatiky 18 PR
- Systém huštění pneumatik vzduchem za jízdy
- Izostatická výkyvná přední náprava
- Hydrodynamický pohon zadní nápravy
- Halogenová pracovní světla
- ATC - kontrola trakce Ammann

# AMMANN

TECHNICKÉ SPECIFIKACE  
PNEUMATIKOVÝ VÁLEC ART 240  
EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4F



## ROZMĚRY

A	DĚLKA STROJE	5030 mm
A	DĚLKA STROJE (SE ZATEPLENÍM)	5780 mm
B	ROZVOR	3780 mm
C	VÝŠKA STROJE	3130 mm
D	VÝŠKA STROJE (ODSTRANĚNÝ ROPS)	2380 mm
E	PRACOVNÍ ŠÍŘKA	1986 mm
F	ŠÍŘKA STROJE	2100 mm
F	ŠÍŘKA STROJE (SE ZATEPLENÍM)	2310 mm

## MOTOR

TYP	Deutz TCD3.6
VÝKON PODLE ISO 14396	74.4 kW (100 HP)
MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT	410 / 1600 Nm/rpm
EMISNÍ STUPEŇ	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final
NÁSLEDNÁ ÚPRAVA VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	EGR+DOC+DPF+SCR
POČET VÁLCŮ	4
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	kapalinový

## HMOTNOST A PROVOZNÍ VLASTNOSTI

PROVOZNÍ HMOTNOST CECE	9980 kg
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	24 000 kg
MAX. PŘEPRAVNÍ RYCHLOST	18 km/h
SCHOPNOST STOUPÁNÍ	25%
POLOMĚR OTÁČENÍ VNITŘNÍ (OKRAJ) VLEVO	6200 mm
POLOMĚR OTÁČENÍ VNITŘNÍ (OKRAJ) PRAVÝ	6100 mm
POČET PŘEDNÍCH KOL	4
POČET ZADNÍCH KOL	4
VELIKOST PNEUMATIK	11 x 20"

## RŮZNÉ

PROVOZNÍ BRZDY	bubnové
PARKOVACÍ BRZDY	mechanická kotoučová
NOUZOVÉ BRZDY	mechanická kotoučová
TYP POHONU	hydrodynamický
POČET POHÁNĚNÝCH KOL	4
ÚHEL OSCILACE	3°
ÚHEL ŘÍZENÍ	32°
TYP ZAVLAŽOVÁNÍ	tlakové
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	250 l
VODA PRO SKRÁPĚNÍ PNEUMATIK	390 l
NAPĚTÍ	24 V

## MAXIMÁLNÍ DOPORUČENÁ TLOUŠŤKA ZHTNĚNÉHO MATERIÁLU PŘI OPTIMÁLNÍCH PRACOVNÍCH PODMÍNKÁCH

KAMENIVO	-
PÍSEK / ŠTĚRK	250 mm
SMÍŠENÉ ZEMINY	200 mm
NAPLAVENINA	200 mm
JÍL	150 mm
STABILIZACE	200 mm
ASFALT	120 mm