

# ARX 16-2C

## LEHKÝ TANDEMOVÝ VÁLEC

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL

### APLIKACE

- Malá a středně velká staveniště
- Údržba silnic
- Opravy městských ulic
- Stísněné pracovní prostory
- Chodníky
- Dětská hřiště, golfová hřiště



### PRODUKTIVITA

#### Plynulé válcování

žádné náhlé rozjezdy a zastavení během provozu stroje.

#### Hutnicí výkon

Různé velikosti strojů zajišťují správné přizpůsobení pro danou aplikaci a staveniště.

### ERGONOMIE

**Plošina obsluhy** je navržena tak, aby byla pohodlná a zajišťovala příjemnou práci bez ohledu na délku směny.

**Stanoviště obsluhy** nabízí 360° výhled ze sedadla na stroj, aby se maximalizovala bezpečnost na staveništi.

### SNADNÝ SERVIS

#### Malé prostoje

Robustní konstrukce, která chrání součásti.

#### Zkrácená údržba

Snadno přístupná místa pro údržbu.

### UDRŽITELNOST

#### ECODrop

Lepší účinnost, nižší spotřeba provozních kapalin.

#### Pokročilé technologie

Používání strojů řízené s cílem zvýšit efektivitu a produktivitu – a umožnit přesnou dokumentaci.

### VOLITELNÉ VYBAVENÍ

- Další dokumentace v tištěné podobě
- Přídavná světla pro pevnou stříšku
- Přídavná světla pro ROPS
- Přídavná světla pro ROPS s majákem
- Přídavné zrcátko
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Silver
- Alarm při couvání
- Adaptivní couvací alarm
- Shoda s CE
- Osvědčení o původu
- Barevné schéma dle zákazníka
- Přídavná levá páka pojezdu
- Ořezávač hran 45° (přední pravý)
- Rám ROPS
- Pevná stříška namontovaná na ROPS
- Hard drive - pohon
- Biologicky odbouratelný hydraulický olej
- Infračervený teploměr
- Sada pro údržbu 1000h
- Sada pro údržbu 500h
- Sada pro údržbu 200h
- Sada pro údržbu 50h
- Příprava zámožské přepravy
- Držák registrační značky
- Silniční světla
- Silniční světla včetně směrových světel
- Škrabáky - kombinované - sklápěcí
- Výstražný spínač aktivace sedadla
- Bezpečnostní pás 3"
- Loketní opěrky
- Volitelné vyhřívání sedadla
- Telematics Servicelink Light
- Telematics Servicelink Plus
- Sada nářadí
- Výstražný maják LED zelený
- Výstražný maják LED pro pevnou stříšku
- Výstražný maják LED pro ROPS
- Výstražný maják LED zelený pro pevnou stříšku
- Výstražný maják trvale aktivovaný
- Výstražný maják s držákem
- Zámek vodní nádrže

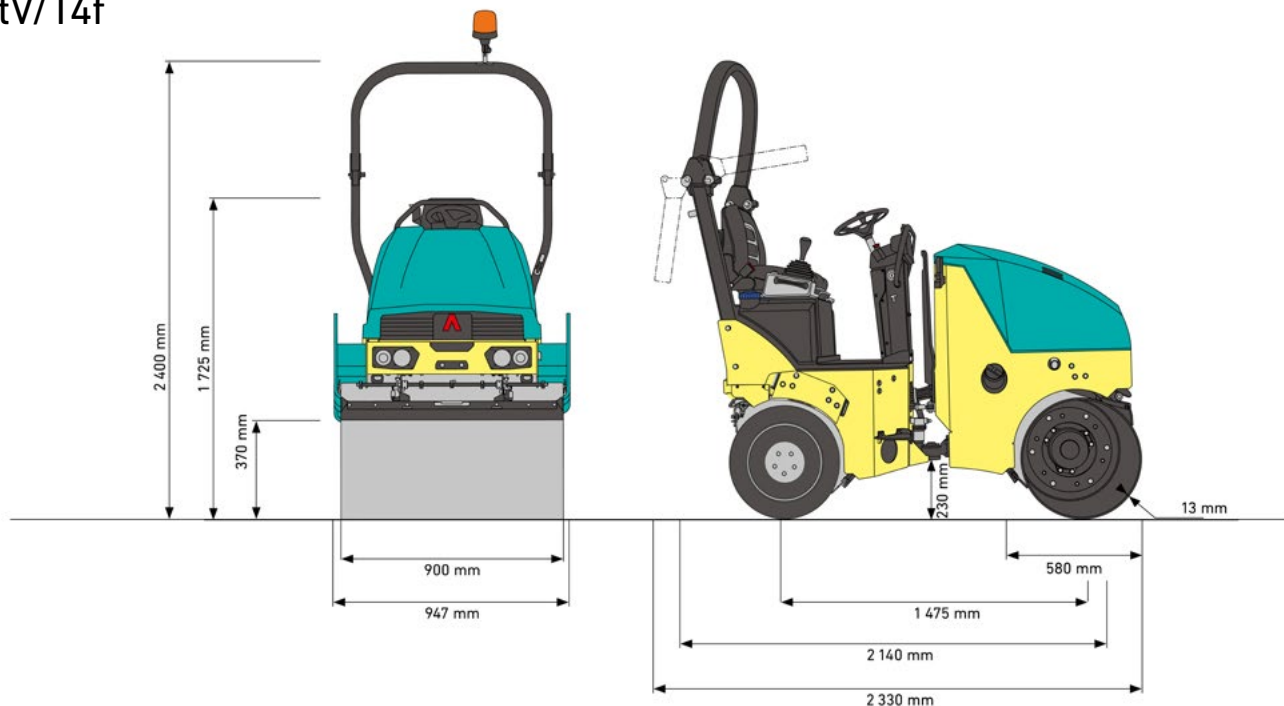
### STANDARDNÍ VÝBAVA

- 1 amplitudy / 2 frekvence
- Barevné provedení a nálepky Ammann
- Kloubový spoj s oscilací
- AVC – Automatické řízení vibrací
- Stanoviště obsluhy s jednou pákou pohonu (RH)
- Jeden nedělený běhoun / 4 pneumatiky vzadu
- Přední a zadní pohon a přední vibrace
- Stříkání emulzí
- Otevřená plošina s bezpečnostními madly
- Elektronická páka pohonu
- Tlakové kropení vodou s intervalovým spínačem, 2stupňovou filtrací
- Horizontálně nastavitelné sedadlo řidiče
- Multifunkční displej pro ovládání a přehled stroje
- Pevné škrabáky
- Standardní hydraulický olej
- Připravenost k telematice
- Palubní diagnostika
- ATC - Ammann Traction Control
- Vypínač odpojení akumulátoru
- Centrální zvedací body

**AMMANN**

# ARX 16-2C

StV/T4f



## HMOTNOST A PROVOZNÍ VLASTNOSTI

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| PROVOZNÍ HMOTNOST CECE                | 1 450 kg |
| PROVOZNÍ HMOTNOST MAX.                | 1 600 kg |
| STATICKÉÍ LINEÁRNÍHO ZATÍŽENÍ, PRŮMÉR | 8 kg/cm  |
| MAXIMÁLNÍ PRACOVNÍ RYCHLOST           | 7,4 km/h |
| STOUPAVOST S VIBRACEMI                | 35%      |
| STOUPAVOST BEZ VIBRACÍ                | 30%      |
| POLOMÉR OTÁČENÍ (VNITŘNÍ)             | 2 140 mm |

## MOTOR

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| VÝROBCE         | Kubota                             |
| MODEL MOTORU    | D1105                              |
| OTÁČKY MOTORU   | 2400 / 2600 rpm                    |
| VÝKON ISO 14396 | 15,6 kW / 21,2 HP                  |
| EMISNÍ TŘÍDA    | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final |

## HUTNÍCÍ SÍLY

|                    |        |
|--------------------|--------|
| AMPLITUDA I        | 0,5 mm |
| AMPLITUDA II       | 0,5 mm |
| FREKVENCE I        | 60 Hz  |
| FREKVENCE II       | 70 Hz  |
| ODSTŘEDIVÁ SÍLA I  | 20 kN  |
| ODSTŘEDIVÁ SÍLA II | 23 kN  |

## DALŠÍ ÚDAJE

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| PROVOZNÍ BRZDY              | Hydrostatické                 |
| PARKOVACÍ BRZDY             | Vícetamelová brzda s pružinou |
| NOUZOVÉ BRZDY               | Vícetamelová brzda s pružinou |
| OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE       | 24 l                          |
| OBJEM NÁDRŽE NA VODU        | 110 l                         |
| EMULZNÍ NÁDRŽ               | 10 l                          |
| TYP SKRÁPĚNÍ                | Tlakové                       |
| KAPACITA HYDRAULICKÉ NÁDRŽE | 28,5 l                        |
| ÚHEL ŘÍZENÍ                 | ±30°                          |
| ÚHEL OSCILACE               | ±6°                           |
| NAPĚTÍ BATERIE              | 12V                           |
| KAPACITA BATERIE            | 77 Ah                         |
| POČET KOL                   | 4 ks                          |
| VELIKOST PNEUMATIK          | 8/60-15                       |
| ZATÍŽENÍ NA KOLA            | 183 kg                        |

## MAXIMÁLNÍ DOPORUČENÁ TLOUŠŤKA VRSTVY ZHUTNĚNÍ V OPTIMÁLNÍCH PRACOVNÍCH PODMÍNKÁCH

|                |        |
|----------------|--------|
| KAMENIVO       | N/A    |
| PÍSEK / ŠTĚRK  | 180 mm |
| SMÍŠENÉ ZEMINY | 120 mm |
| NAPLAVENINA    | N/A    |
| JÍL            | N/A    |
| STABILIZACE    | 80 mm  |
| ASFALT         | 60 mm  |