

KOMATSU

D61EXi/PXi-24



Pásový dozer



Výkon motoru

126 kW / 171 PS @ 2200 ot/min

Provozní hmotnost

D61EXi-24: 18680 kg

D61PXi-24: 19620 kg

Objem radlice

D61EXi-24: 3,4 m³

D61PXi-24: 3,8 m³

Zvyšte svou produktivitu o 100% s
inteligencí nové generace

intelligent / 2.0
MACHINE CONTROL



Výkon motoru

126 kW / 171 PS @ 2200 ot/min

Provozní hmotnost

D61EXi-24: 18680 kg

D61PXi-24: 19620 kg

Objem radlice

D61EXi-24: 3,4 m³

D61PXi-24: 3,8 m³

Inteligentní ovládání stroje 2.0

- Zdokonalené automatizované operace od hrubé skrývky až po konečné srovnávání povrchů s novými funkcemi
- Automatická kontrola úpravy povrchu
- Rychlá úprava povrchu
- Proaktivní ovládání hnutí
- Ovládání řízení náklonu
- Dvěma anténami podporujícími více systémů GNSS
- Připravenost na Smart Construction Remote

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor s nízkou spotřebou, splňující směrnice EU Stupeň V
- Vysoce účinný hydrostatický hnací systém (HST)
- Vrtule chladiče s hydrostatickým pohonem a funkcí čištění chladiče
- Nastavitelné funkce automatického vypnutí při volnoběhu

Maximální pohodlí obsluhy

- Unikátní super šikmé čelo
- Odhlučněná a komfortní kabina
- Plně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo
- Integrovaný zadní kamerový systém

Optimalizované pracovní zařízení

- Radlice INPAT s nastavitelným úhlem hnutí
- Třínožový rozrývač s paralelogramem

Moderní ovládací prvky

- Vysoce obratný systém hydrostatického pohonu
- Možnost plynulé změny rychlosti nebo konvenčního systému řazení
- PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí
- Velký multifunkční displej s funkcí diagnostiky stroje

Odolnost a spolehlivost

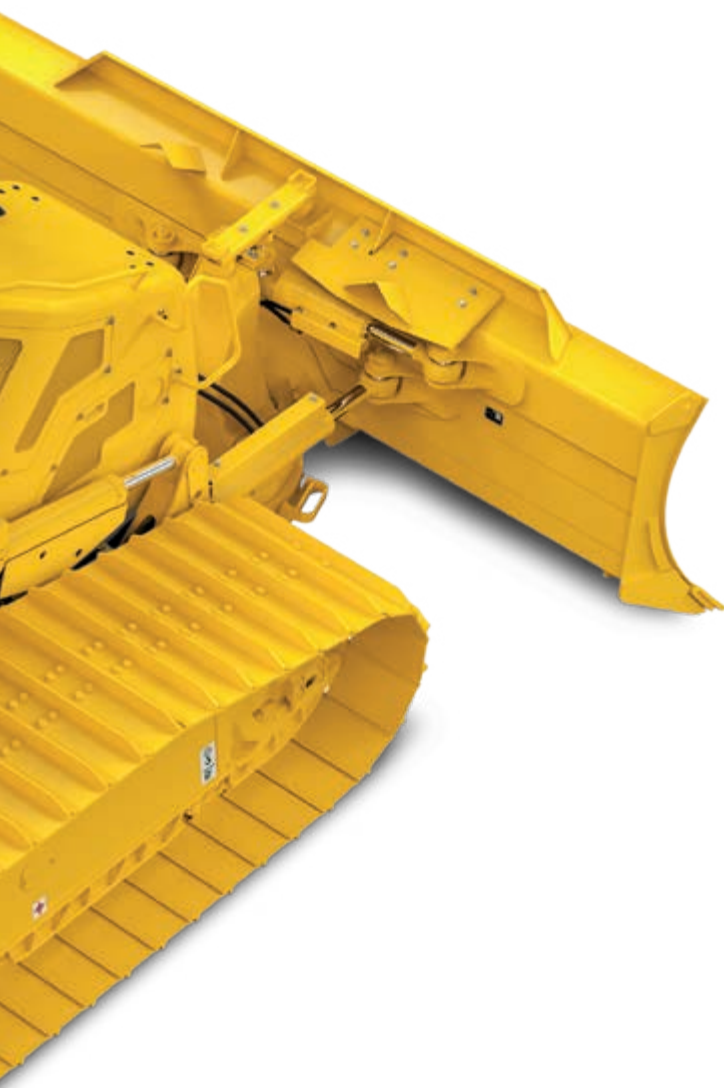
- Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem
- Pevná a robustní konstrukce
- Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí
- Vzadu umístěný chladič s výklopným ventilátorem
- Standardní osvětlení LED

Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Vylepšená provozní data a reporty



Údržbový program
pro zákazníky Komatsu



Intelligentní Ovládání Stroje 2.0



Intelligentní Ovládání Stroje (iMC) 2.0

Pomocí D61EXi/PXi-24 můžete využívat výhod inteligentního ovládání stroje druhé generace (iMC 2.0). Nepřetržitě skenuje pracoviště a údaje používá k plánování dalšího průjezdu. To vede k obrovskému zvýšení produktivity a přesnosti pouhým stisknutím tlačítka. D61EXi/PXi-24 dokáže pracovat v automatických režimech téměř nepřetržitě, je vybavený ergonomickými ovládacími prvky na jedno stisknutí a umožňuje obsluhu pracovat jako profesionál.



Rychlá úprava povrchu

Dočasný plán zpracování povrchu můžete vytvořit pouhým stisknutím tlačítka. Začněte se skrývkou nebo rozhrnováním v automatických režimech bez potřeby konečných informací o požadavcích na výsledný povrch.

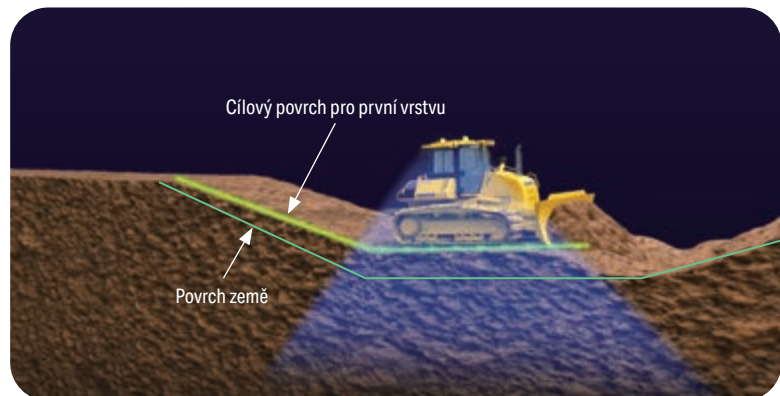


Ovládání řízení náklonu

Pomáhá udržovat přímou jízdu kontinuálním a automatickým naklápěním radlice. Díky tomu dosáhnete čistšího řezu a vyšší produktivity. Ve srovnání se strojem bez ovládání řízení náklonu se zapojení obsluhy sníží až o 80 %.

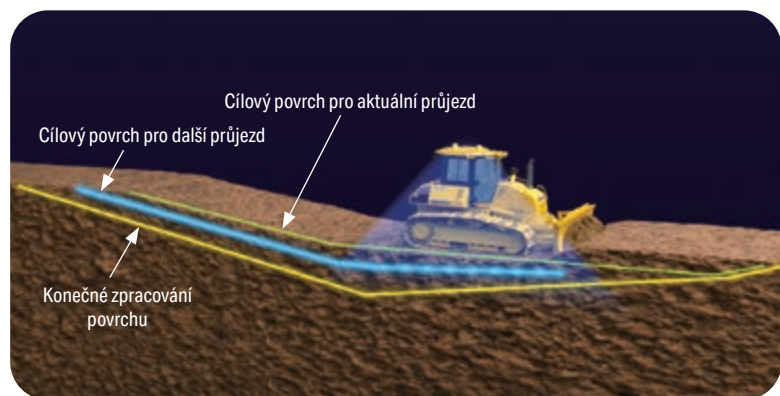
Automatická kontrola úpravy povrchu

Tato funkce měří terén, po kterém stroj pojíždí a tyto údaje používá k plánování dalšího průjezdu. Automatické ovládání radlice bude sledovat konečný povrch a eliminuje přebytečné plnění, což může zdvojnásobit vaši produktivitu.



Proaktivní ovládání hnutí

Můžete použít automatické ovládání radlice od hrubých po konečné srovnávací práce. Proaktivní ovládání hnutí chápe terén v dráze každého řezu, maximalizuje plnění radlice během průjezdu bez ohledu na terén před vámi a pomáhá dosáhnout stejné produktivity jako u zkušené obsluhy.



Integrované ve výrobním závodě

Všechny součásti určené pro ovládání stroje se instalují během montáže ve výrobním závodě společnosti Komatsu, čímž je zajištěna spolehlivá a vysoká kvalita instalace. Podpora, kterou společnost Komatsu poskytuje zákazníkům, se vztahuje i na samotný systém ovládání stroje.

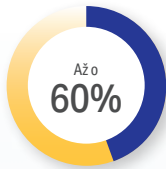
Dvě střešní vícesystémové antény GNSS

Spolehlivost je zlepšena dvěma anténami podporujícími více systémů GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou a QZSS. Vynikající přesnost radlice je zachována dokonce i při práci na svazích nebo ve stínu vrhaném překážkami.

Standardní ovládací panel s dotykovou obrazovkou

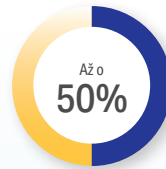
Namontovaný ve výrobním závodě se vyznačuje jednoduchým a intuitivním uživatelským rozhraním. Je namontovaný vysoko a obsluha si může nastavit zorný úhel podle představ. Dodává se s možností výběru z 25 evropských jazyků.

Výhody iMC 2.0



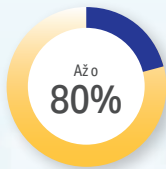
Proaktivní ovládání hnutí

- Až o 60% vyšší produktivita
- Použití: skrývka vrchní vrstvy půdy, vysoká produktivita hnutí
- Využívá údajů z předchozího průjezdu pro plánování dalšího průjezdu
- Automatický řez/skrývka stávajícího terénu
- Pomáhá nové obsluze fungovat jako zkušená



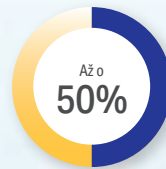
Automatická kontrola úpravy povrchu

- Snížení doby úpravy až o 50%**
- Použití: úprava, kontrola kvality zhuštění
- Udržujte přesnou tloušťku skrývky
- Automaticky rozloží úpravu stávajícího terénu a pomáhá zabránit přeplnění radlice
- Až dvojnásobná produktivita



Ovládání řízení náklonu

- Požadováno až o 80 % nižší zapojení obsluhy**
- Automaticky naklopí radlici tak, aby při hrubém hnutí zůstal zachován přímý pohyb
- Udržuje konstantní výkon vůči zemi a pásu



Zlepšené konečné srovnávání povrchu terénu

- Nadměrný řez (příliš hluboký řez) snížen až o 50%*
- Použití: konečné srovnávání povrchu terénu
- Analyzuje terén a 3D model pro proaktivní nastavení radlice v oblastech s komplikovaným profilem terénu
- Pomáhá zabránit nadměrnému řezu při konečném srovnávání povrchu terénu

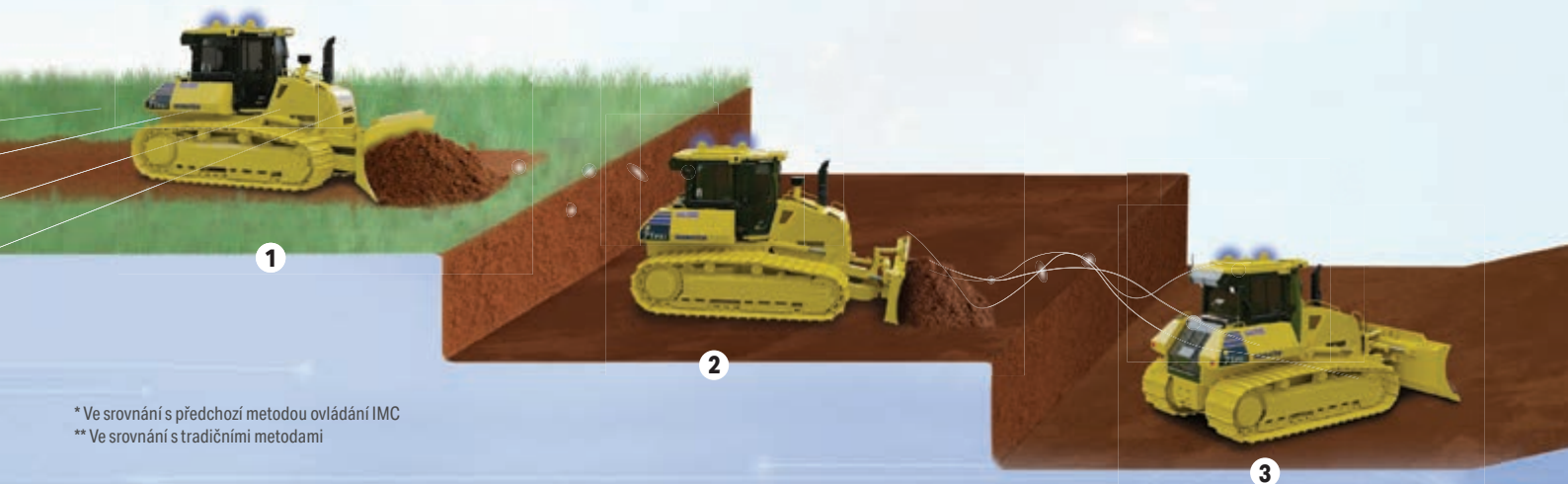
Využívá automatizace během celého procesu

Použití

1. Skrývka vrchní vrstvy půdy

2. Velké výkopové práce

3. Konečné srovnávání povrchu terénu

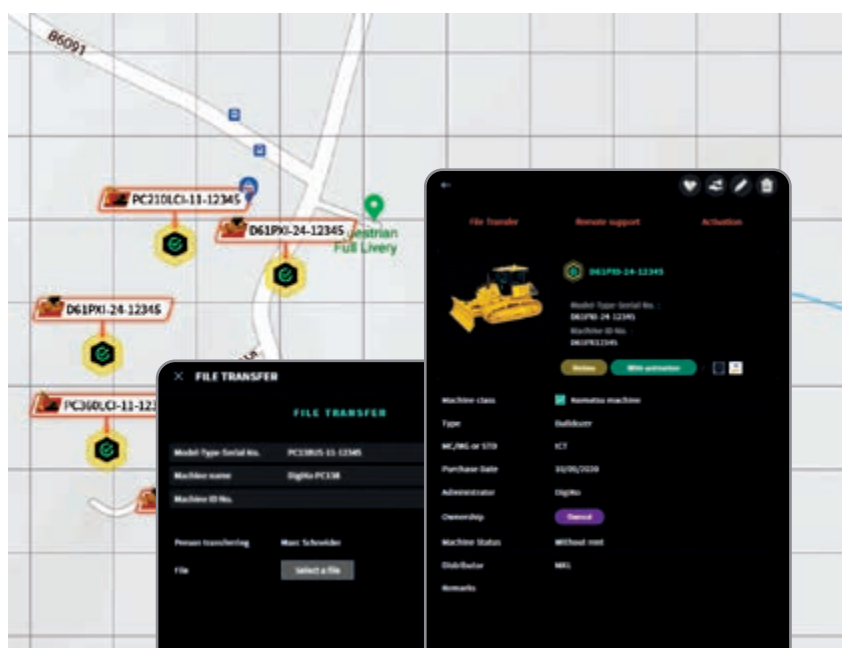


* Ve srovnání s předchozí metodou ovládání iMC
 ** Ve srovnání s tradičními metodami



SMART CONSTRUCTION Remote

Construction Remote je nadstandardní softwarové řešení, které umožňuje dálkové odesílání a aktualizaci plánů i v případě, že je stroj offline. Podporuje také vaši obsluhu na dálku sdíleným ovládáním obrazovky. Má obsluha problém? Ušetřete si cestu ke stroji a vyřešte problém z domova, kanceláře nebo jiného pracoviště. Smart Construction Remote funguje na našich vlastních strojích Komatsu iMC a několika systémech After Market GNSS se systémy Windows a Android.



Další informace o Smart Construction Remote naleznete na smartconstruction.io



Vysoce účinný hydrostatický hnací systém

Hydrostatický hnací systém je klíčovým faktorem výkonu dozeru D61EXi/PXi-24. V případě potřeby poskytuje velkou tažnou sílu a hnací systém s velmi nízkou spotřebou paliva je vhodný pro srovnávací a přesné práce. Díky možnosti volby mezi dvěma provozními režimy může obsluha stroje zvolit režim „rychlé řazení“ nebo režim „proměnná rychlost“, které umožní provedení celé řady pracovních operací nejehospodárnějším a nejjednodušším způsobem.

Ovládací systém hydrostatické převodovky (HST)

Unikátní řídicí jednotka hydrostatické převodovky Komatsu monitoruje výstupní výkon motoru a aktivní zařízení / pojezdové zatížení. Ovládá čerpadlo hydrostatické převodovky (HST) a zdvihový objem motoru tak, aby poskytoval optimální otáčky a tažnou sílu. Mimoto řídicí jednotka poskytuje dostatečný výkon pro oba pásy během zatáčení a umožňuje otáčení stroje na místě dokonce i při velmi nízkých rychlostech, čímž modelu D61EXi/PXi-24 zaručuje mimořádnou manévrovatelnost.

Účinný chladicí ventilátor s hydrostatickým pohonem

Chladicí ventilátor je stále v chodu s nejnižšími vyhovujícími otáčkami. Otáčky a rychlost ventilátoru jsou elektronicky řízeny na základě teploty chladicí kapaliny motoru a teploty hydraulického oleje. Tak je snižována spotřeba paliva a provozní hlučnost. Pohon ventilátoru vyžaduje menší výkon než ventilátor hnaný řemenem. Aby byla zaručena maximální účinnost, ventilátor disponuje také velkou výstupní plochou.

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

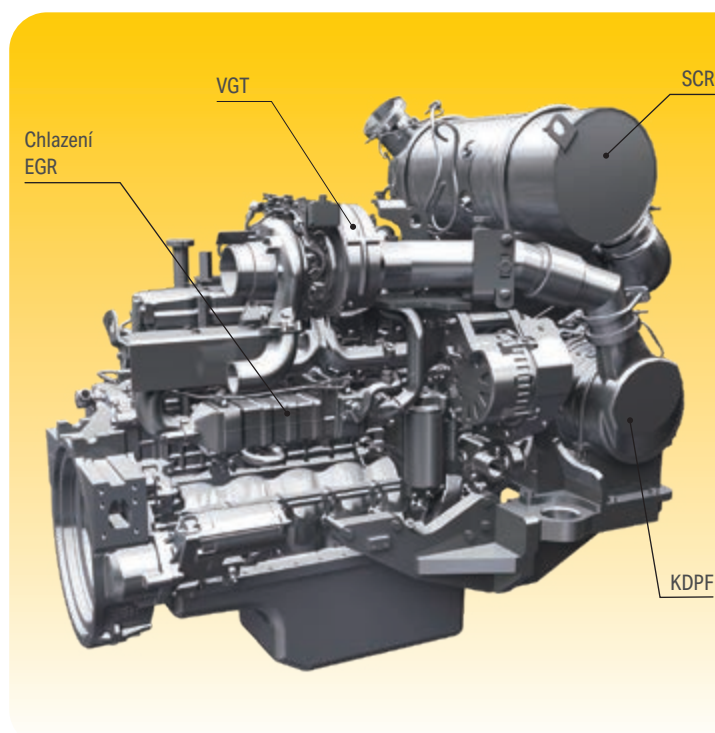
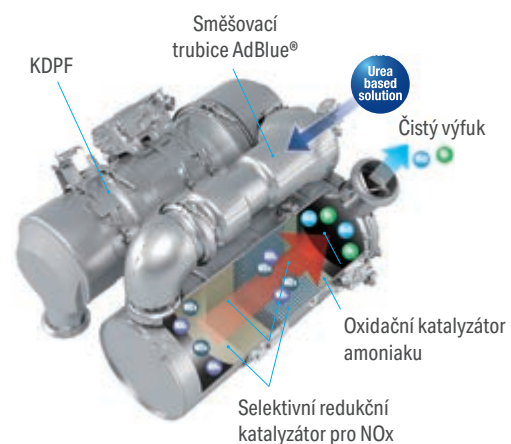
Splňuje požadavky normy EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.



Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní redukční katalyzátor (SCR). Systém SCR vstříkuje přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H₂O) a netoxický plynný dusík (N₂). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.



Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybaveny současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřících do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sácho potrubí.

Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)

Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.

Maximální pohodlí obsluhy



Odhučněná a komfortní kabina

Komfort obsluhy je nezbytný z hlediska bezpečnosti a produktivity práce. Model D61EXi/PXi-24 je vybaven tichou a pohodlnou kabinou poskytující ideální pracovní prostředí, které umožňuje koncentraci na prováděnou práci. Konstrukce ve tvaru šestiúhelníku a velká prosklená plocha nabízí vynikající panoramatický výhled. Výkonná klimatizace zajišťuje zvýšený tlak uvnitř kabiny, což zamezuje vnikání prachu do prostoru kabiny. Stěny kabiny jsou obloženy vysoce kvalitním materiálem absorbujícím hluk, který tak minimalizuje působení hluku na sluch obsluhy. Obsluha může připojit své mobilní zařízení k rádiu s Bluetooth® stroje.

Nejlepší výhled

Extra šikmý předek stroje poskytuje modelu D61EXi/PXi-24 nejlepší výhled z kabiny mezi všemi dozery na trhu. Tato unikátní vlastnost výrazně zvyšuje efektivitu a bezpečnost na staveništi, protože obsluha stroje má nyní stále úplný výhled na radlici i rozrývač a také na objekty nacházející se v jejich blízkosti. Nová konstrukce kabiny, která je umístěna více vpředu, se zabudovanými ochrannými konstrukcemi ROPS/FOPS a velkými okny, poskytuje více prostoru, umísťuje obsluhu blíže k radlici a také zlepšuje výhled a komfort. Standardní osvětlení LED zlepšuje viditelnost okolo stroje při zhoršených světelných podmínkách.

Vyhřívané, plně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo

Sedadlo řidiče a konzola řízení jsou nejdůležitějšími komponenty vybavení určeného pro posádku stroje. Pohodlné, robustní a ergonomické sedadlo společně s opěrkou pro hlavu poskytují posádce bezpečné a pohodlné pracovní prostředí.

Ovládací prvky

Velká barevná obrazovka TFT

Velký, uživatelský příjemný barevný monitor umožňuje bezpečnou, přesnou a plynulou práci. Poskytuje okamžité údaje a zlepšuje tak produktivitu práce a snižuje spotřebu paliva. Vícejazyčný palubní monitor, na kterém jsou okamžitě k dispozici všechny základní informace, je vybaven jednoduchými a snadno ovladatelnými spínači a multifunkčními tlačítky, které pouhým stisknutím špičkou prstu poskytují obsluze přístup k široké řadě funkcí a provozních informací.

Volitelné pracovní režimy

Pracovní režim může být nastaven na režim „Power“, který poskytuje maximální výkon, nebo na režim „Economy“, který je používán pro méně náročné práce. Společně s možností volby mezi automatickým nebo ručním pracovním režimem má obsluha možnost volby optimálního výkonu stroje pro aktuálně prováděnou práci.

Jednoduché ovládání

Ergonomické ovládání pohybem zápěstí (PCCS) zaručuje účinné a pohodlné řízení stroje. Elektronická ovládací páka radlice poskytuje přesné ovládání. Její čas odezvy je nastavitelný dle požadavků obsluhy což zvyšuje produktivitu při použití v jakémkoliv materiálu.

Automatická změna rychlosti

Protože řídicí jednotka hydrostatické převodovky Komatsu mění pojezdovou rychlost automaticky a plynule v celém rozsahu rychlostí (v závislosti na zatížení nebo terénních podmínkách), náročné pracovní operace jsou usnadněny – aniž by docházelo k rázům při řazení. Tento režim zaručuje řazení převodových stupňů při nevhodnějších otáčkách motoru, čímž zvyšuje produktivitu a zaručuje nejnižší spotřebu paliva.



PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí



Kombinovaný pedál decelerátoru/brzdy





Evoluční rozhraní

Nyní je mnohem snazší najít a pochopit užitečné informace, než kdy dříve, a to díky modernizovanému rozhraní monitoru. Hlavní obrazovka může být jednoduše. Optimální hlavní obrazovka pro probíhající práci může být jednoduše zvolena stisknutím klávesy F3.

Nízké provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

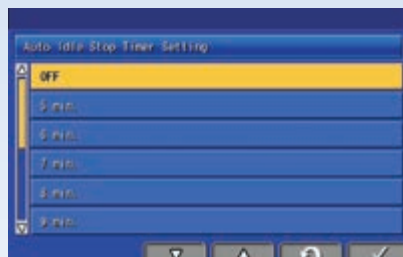
Velký monitor

Velký monitor s možností výběru z 26 jazyků, s jednoduchými spínači a multifunkčními tlačítky, umožňuje rychlý přístup k velkému rozsahu funkcí a provozních informací.

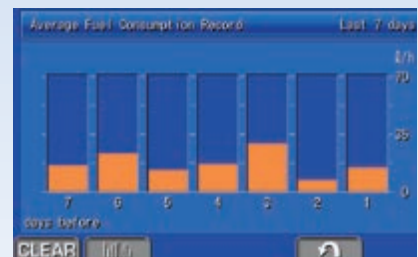
Funkce pro úsporu energie



Ukazatel Eco (vlevo), tipy průvodce Eco a ukazatel stavu paliva v nádrži (vpravo) podporují efektivní provoz.



Možnost nastavení doby pro vypnutí motoru vypne motor, pokud běží po nastavenou dobu ve volnoběžných otáčkách. Nová funkce auto decelerátoru automaticky sníží otáčky motoru, jsou-li páky v neutrální poloze po nastavenou dobu.



Na monitoru lze zobrazit záznamy průvodce Eco a historii spotřeby paliva.

Informační a komunikační technologie



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.



Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.



Pracovní zařízení

Radlice Komatsu

Komatsu využívá skříňovou konstrukci radlice, která je vysoce odolná i při nízké hmotnosti, a která zajišťuje vysoký pracovní výkon a lepší stabilitu stroje. Kvůli delší životnosti je na přední stranu radlice i její boky použita speciální ocel Komatsu, s vysokou odolností proti otěru. Speciální konstrukce s hlubokým zakřivením umožňuje radlici pracovat v mnoha různých druzích materiálu, zajišťuje dobrou penetraci, velkou kapacitu, optimální pracovní výkon při hnutí a vynikající efektivitu využití paliva.

Rozrývače Komatsu

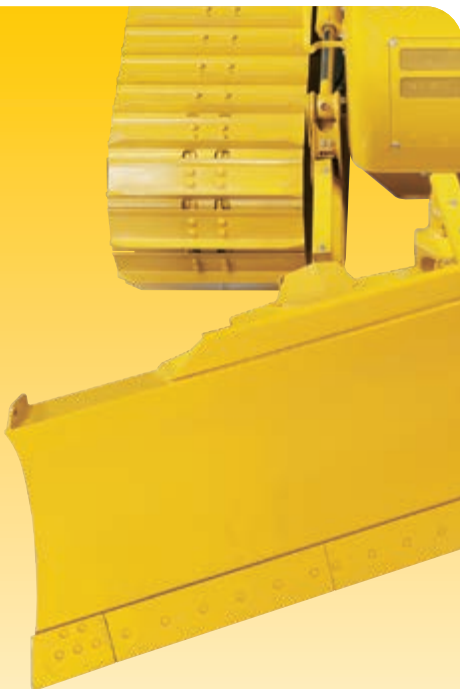
Rozrývače Komatsu jsou navrženy jako kombinace produktivity a velké životnosti. Rozrývací trn je osazen speciálně navrženými otěrovými částmi zvyšujícími životnost a nabízejícími nejlepší průnik v různých typech materiálu.

Třínožový rozrývač s paralelo-gramem (nadstandard)

Třínožový rozrývač s paralelogramem disponuje ve standardu 3 rozrývacími trny, nicméně může být, v závislosti na pracovních podmínkách, velmi snadno proměněn na jednožový nebo dvounožový rozrývač. Pevná konstrukce s paralelogramem zajišťuje konstantní úhel nože vůči materiálu i v těžkých podmínkách nasazení.

Rovná úhlově stavitelná radlice (INPAT) s nastavitelným úhlem svahování

Rovná radlice (INPAT) nabízí širokou paletu pracovních režimů. S centrálně umístěným kulovým uložením, s velkým průměrem kulového čepu, nabízí silné a odolné řešení připojení radlice k rámu stroje. Sklopná verze radlice INPAT pro model PXi zaručuje přepravní šířku 3 m a snadnou přepravu stroje mezi jednotlivými pracovišti.





Tough and reliable

EXi podvozek

Podvozek typu EXi byl speciálně zkonstruován pro práci na tvrdém povrchu. Malé až středně široké desky pásu a PLUS podvozkový systém zajišťují velkou kontaktní plochu mezi strojem a povrchem, což zaručuje maximální stabilitu, výkon pro srovnávací operace a dlouhou provozní životnost podvozku.

PXi podvozek

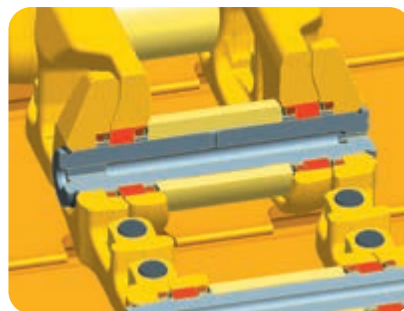
Podvozek typu PXi je ideální pro práci na měkkém povrchu. Široké desky pásu a PLUS podvozkový systém zajišťují velkou kontaktní plochu mezi strojem a povrchem, což zaručuje maximální stabilitu, výkon pro srovnávací operace a dlouhou provozní životnost podvozku.

Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem

Nový podvozkový systém Komatsu PLUS (Parallel Link Undercarriage System) je výjimečně tuhý a vyznačuje se vynikající stabilitou a přesností při dokončovacích pracích. Je charakterizován odolnými řetězy PLUS, novým vysoce spolehlivým systémem plovoucích pouzder, značnou výškou článků pásu, vynikajícím olejovým těsněním a kryty pásů nové konstrukce, které maximalizují provozní životnost podvozku. Středový čep vyrovnávací vzpěry je dálkově mazán, což usnadňuje údržbu. Segmenty hnacího kola mají speciální profil, zlepšující vytlačování nečistot z kontaktní plochy pouzdra a segmentu, což ještě více prodlužuje provozní životnost podvozku PLUS.



Jednotlivé články řetězu mohou být snadno vyměněny pomocí jednoho nástroje



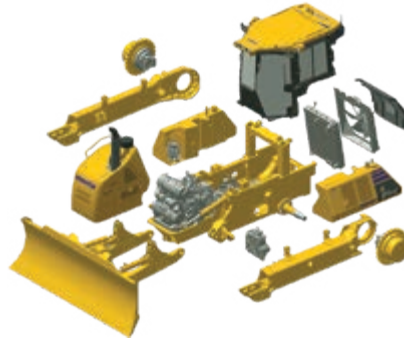
Otočných pouzder





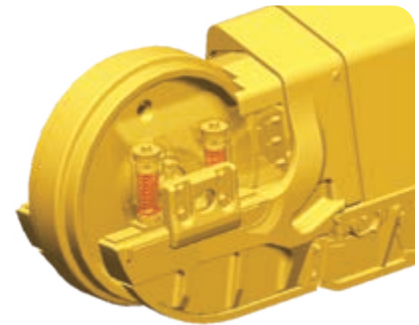
Pevná a robustní konstrukce

Vysoká pevnost konstrukce hlavního rámu zvyšuje odolnost a snižuje namáhání v kritických bodech konstrukce. Rámy pásů tuhé skříňové konstrukce využívají uložení rámu na otočném čepu a zvyšují tím spolehlivost celé soustavy. Všechna hydraulická vedení jsou dokonale chráněna a umístěna tak, aby byla zajištěna jejich maximální ochrana.



Modulová konstrukce

Jedním z konstrukčních cílů při navrhování modelu D61EXi/PXi-24 bylo vyrobení dozeru s minimálními náklady na údržbu a dlouhou provozní životností. Toho bylo dosaženo snížením počtu komplikovaných součástí stroje a použitím pevné a odolné modulové konstrukce.



Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí

Vzpěra vodícího kola s automatickým seřízením poskytuje konstantní a rovnoměrné napnutí na vodící části kladky, a tak snižuje hlučnost i vibrace a prodlužuje provozní životnost podvozku.



Jednoduchá údržba



Výklopný ventilátor s možností změny smyslu otáčení

Model D61EXi/PXi-24 je vybaven výklopným ventilátorem se zvedacím zajišťovacím systémem s plynovými vzpěrami, který umožňuje snadný přístup k chladiči motoru, chladiči oleje a chladiči sání vzduchu. Obsluha může přepnout ventilátor s hydraulickým pohonem do režimu čištění, při kterém se ventilátor otáčí v maximálních otáčkách v opačném směru, což umožní vyčištění chladiče a sníží náklady na údržbu a spotřebu paliva.

Komatsu Care

Program Komatsu Care je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními technikami Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) nebo oxidačního katalyzátoru Komatsu (KDOC) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.



Jednoduchý a pohodlný servis

Každodenní kontroly a údržby jsou snadné a bezpečné. Porty pro odběr vzorků, centrální mazací body a servisní body jsou přístupné ze země. Palivové a olejové filtry motoru jsou snadno přístupné v přední části motorového prostoru díky umístění ventilátoru chlazení v zadní části stroje.

Modulová konstrukce převodového ústrojí

Součásti převodového ústrojí jsou modulové konstrukce vzájemně mezi sebou utěsněné, čímž je zajištěna jejich snadná montáž a demontáž bez úniku většího množství oleje. To činí servisní práce čistými, plynulými a jednoduchými.



Monitor s funkcí vlastní diagnostiky

Multifunkční panel monitoru umožňuje v reálném čase sledovat počítadlo provozních hodin, otáčky motoru, množství paliva a teplotu chladicí kapaliny. Kromě toho dokáže zobrazit údaje pro údržbu a obsluhu, jako např. načasování výměny olejových filtrů, nebo informace o neobvyklém chování stroje. Mechanikům společnosti Komatsu poskytuje podrobné informace o stroji bez použití externích zařízení.

Nádrž AdBlue®

Nádrž AdBlue® je snadno dostupná na levé straně stroje.



Bezpečnost na prvním místě

Bezpečnost na prvním místě

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu D61EXi/PXi-24 jsou v souladu s nejnovějšími standardy a fungují ve vzájemné shodě za účelem minimalizace rizik pro osoby v okolí stroje. Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí, nouzový vypínač motoru a zvuková výstraha pro pojezd, stejně jako zábradlí a zvedací oka dále zvyšují bezpečnost.



Vyšší bezpečnost s iMC

Vymezení referenčních bodů, vyměřování a závěrečná kontrola se obvykle prováděly ručně. Stroj D61EXi/PXi-24 omezuje nebo zcela odstraňuje potřebu tohoto pozemního personálu okolo pracoviště. Již není nutno mít obavy o antény nebo kabely namontované na radlici. Anténa GNSS na střeše vašeho stroje snižuje nebezpečí poškození i krádeže.



Systém osvětlení (LED)

Standardem je LED osvětlení s vysokou světlostí a dlouhou životností. Je umístěné ideálně pro nejlepší nasvětlení pracovního prostoru.



Zadní kamerový systém

Obrazovka zobrazuje obraz ze zadní kamery a poskytuje obsluze jasný výhled za stroj či na rozrývač. To umožňuje se soustředit na prováděnou práci i za snížených světelných podmínek.

Technické údaje

Motor

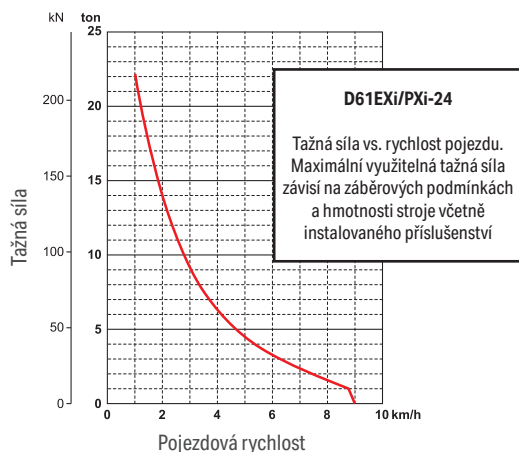
Model	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepínávaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	2200 ot/min
ISO 14396	126 kW / 171 PS
ISO 9249 (výkon na setrvačnicku)	125 kW / 170 PS
Počet válců	6
Vrtání × zdvih	107 mm × 124 mm
Zdvihový objem	6,69 l
Typ pohonu ventilátoru	Hydraulický, s možností reverzace
Systém mazání	
Způsob	Zubové čerpadlo, nucené mazání
Filtr	Plnopřítokový
Palivo	Motorová nafta podle EN590, třída 2 / stupeň D. Schopnost parafinového paliva (HVO, GTL, BTL), podle EN 15940:2016

Hydrostatická převodovka

Dvoucestná hydrostatická převodovka umožňuje provádění změn rychlosti až do rychlosti 9,0 km/hod. Pojezdové motory s proměnnou kapacitou umožňují obsluhu provádět volbu optimální rychlosti, která bude vyhovovat příslušné pracovní operaci. Zajišťovací páka ovládání pojezdu a spínač neutrálu.

Max. pojezdové rychlosti (EXi/PXi)

Režim rychlého řazení	Vpřed	Vzad
1.	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2.	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3.	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h
Režim s proměnnou rychlostí		
	Vpřed	Vzad
	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h



Koncové převody

Typ	Kolo s čelním ozubením, planetové převody, dvouredukcí
Hnací kola	Se šroubovanými ozubenými segmenty, usnadňujícími jejich výměnu

Systém řízení

Typ	HSS (Hydrostatický systém řízení)
Ovládání řízení	Páka PCCS
Minimální poloměr otáčení (s protiběžným pohybem pásů), měřeno na otiscích pásu v zemi	
D61EXi-24	2,8 m
D61PXi-24	3,1 m

Podvozek

Odpružení	Vyrovňovací vzpěra a otočný čep
Rám pojezdových kladek	Odolná skříňová konstrukce s velkými průřezy
Řetězy	PLUS podvozkový systém
Napínání	Kombinovaná hydraulická jednotka s pružinou
Počet desek pásu (každá strana)	46
Výška břitu (jednobřítá deska pásu)	58 mm
Pojezdové kladky (každá strana)	8
Nosné kladky (každá strana)	2
Šíře desky pásu (standard)	
D61EXi-24	600 mm
D61PXi-24	860 mm
Styčná plocha pásu se zemí (ISO 16754)	
D61EXi-24	37980 cm ²
D61PXi-24	54440 cm ²
Měrný tlak (ISO 16754)	
D61EXi-24	0,49 kgf/cm ²
D61PXi-24	0,36 kgf/cm ²

Životní prostředí

Emise motoru	Plně vyhovují emisním předpisům EU Stupeň V
Hladiny hluku	
L _{WA} hladina vnějšího hluku	107 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)
L _{pA} hladina vnitřního hluku	78 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže (EXi)	≤ 2,5 m/s ² (přesnost K = 1,10 m/s ²)
Ruka/paže (PXi)	≤ 2,5 m/s ² (přesnost K = 0,79 m/s ²)
Tělo (EXi)	≤ 0,5 m/s ² (přesnost K = 0,24 m/s ²)
Tělo (PXi)	≤ 0,5 m/s ² (přesnost K = 0,19 m/s ²)
Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 1,2 kg, což odpovídá CO ₂ 1,72 t	

Provozní hmotnost (přibližná)

Včetně radlice typu INPAT, ocelové kabiny, obsluhy, předepsaného množství maziv, chladicí kapaliny a plně palivové nádrže.	
D61EXi-24	18680 kg
D61PXi-24	19620 kg

Plnicí objemy provozních kapalin

Palivová nádrž	372 l
Chladič	43 l
Motorový olej	27 l
Hydraulická nádrž	101 l
Koncové převody (každá strana)	8,1 l
Nádrž AdBlue®	20 l

Třínožový rozrývač

Typ	Hydraulicky ovládaný rozrývač s paralelogramem
Počet rozrývacích nožů	3
Hmotnost (včetně hydraulické ovládací jednotky)	1780 kg
Délka nosiče nožů	2170 mm
Maximální zdvih nad zemí	560 mm
Maximální rypná hloubka	665 mm

Rozměry

	D61EXi-24	D61PXi-24
A	3250 mm	3860 mm
B	435 mm	515 mm
C	1195 mm	1155 mm
D	1025 mm	1025 mm
E	580 mm	580 mm
F	3165 mm	3165 mm
G	5550 mm	5550 mm
H	3340 mm	3340 mm
I	57,5 mm	57,5 mm
J	1900 mm	2130 mm
K	600 mm	860 mm
L	2500 mm	2990 mm
M	2980 mm	3530 mm
N	6170 mm	6290 mm

Světlost nad zemí: 390 mm
(+ výška břitu desky pásu)

Radlice

	Celková délka s radlicí	Radlice šířka × výška	Maximální zdvih nad zemí	Maximální hloubka řezu	Max. naklonění radlice	Navýšení hmotnosti
Radlice INPAT 3,4 m ³ (EXi)	5550 mm	3250 mm × 1195 mm	1025 mm	580 mm	435 mm	0 kg
Radlice INPAT 3,8 m ³ (std. PXi, opt. EXi)	5550 mm	3860 mm × 1155 mm	1025 mm	580 mm	515 mm	0 kg
Sklopná radlice INPAT 3,8 m ³ (PXi)*	5550 mm	3860 mm × 1155 mm**	1025 mm	580 mm	515 mm	+ 260 kg

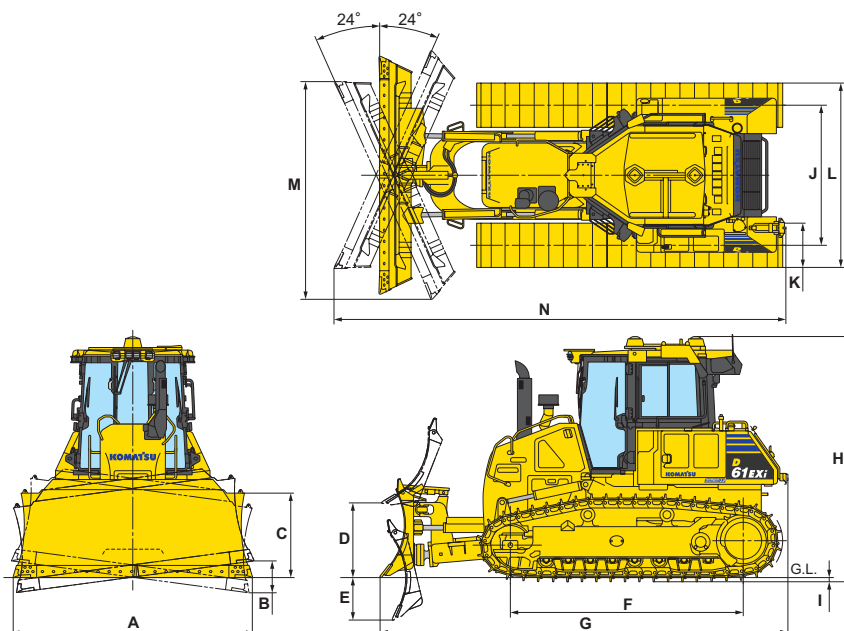
Objemy radlic jsou založeny na doporučené normě SAE J1265.

* Použití pro lehký provoz

** Sklopná poloha: 2960 mm

Hydraulický systém

Typ	System snímání zátěže CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Všechny rozvaděče jsou namontovány mimo nádrž hydraulického oleje	
Maximální průtok čerpadel	171 l/min
Nastavení bezpečnostních přepouštěcích ventilů	280 kg/cm ²
Polohy ovládacího ventilu	
Zvedání radlice	Zvedání, držení, spouštění a plovoucí poloha
Naklápění a úhlování radlice	Doprava, držení, a doleva
Další polohy ovládacího ventilu pro rozrývač	
Zvedání rozrývače	Zvedání, držení a spouštění
Hydraulické válce	Dvojitinné, pístové
Počet válců × vrtání	
Zvedání radlice	2 × 100 mm
Naklonění radlice	1 × 120 mm
Úhlování radlice	2 × 110 mm



Standardní a nadstandardní vybavení

Motor

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D107E-3 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V	●
Alternátor 24 V / 90 A	●
Startér 5,5 kW / 24 V	●
Akumulátory 170 Ah / 2×12 V	●
Hydrostaticky poháněná vrtule chlazení s možností změny smyslu otáčení	●
Funkce automatického decelerátoru	●
Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu	●
Vstupní sítko palivové nádrže	●
Palivový předfiltr (10 mikronů) a palivový filtr (2 mikrony)	●
Výfukové potrubí s kolenem	●
Sací potrubí s krytem proti dešti	●
Předčistič sání vzduchu	○

Inteligentní ovládání stroje 2.0

Integrovaný systém inteligentního ovládání stroje 3D GNSS, který je standardně montován ve výrobním závodě	●
Smart Construction Remote	○

Převodovka a brzdy

Hydrostatická převodovka (HST) s elektronickým řízením	●
Ovládací páka řízení s ovládním pootočením zápěstí (PCCS)	●
Rychlá předvolba rychlostních stupňů	●
Režim s proměnnou rychlostí	●
Přednastavení zpátečky	●
Kombinovaný pedál decelerátoru/brzdy	●

Podvozek

Podvozkový systém Komatsu PLUS	●
Jednobřité desky pásu pro těžký provoz (EXi: 600 mm; PXi: 860 mm)	●
Segmentová hnací kola	●
Tlumiče vodicího kola	●
Ochrana pojezdových kladek, středové a koncové části	●
Ochrana pojezdových kladek v celé délce	○

Hydraulický systém

Hydraulika radlice	●
Jednopákové ovládání radlice	●
Hydraulika rozrývače	●

Kabina

Pneumatikly odpružené, vyhřívané sedadlo: sklopná s vysokým opěradlem	●
Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí	●
Vysoko namontované nožní opěry	●
Klimatizace	●
Rádio s Bluetooth® a USB	●
Vstup přehrávače (zásuvka pro MP3)	●
2 × 12 voltová zásuvka (120 W)	●
1 × 24 voltová zásuvka	●
Uložení kabiny na tlumičích s viskózní náplní	●
Zpětná zrcátka (uvnitř kabiny)	●
Sluneční clona do předního okna	●
Stěrač předního okna	●
Stěrač zadního okna	●
Stěrače dveřních oken	●
Držák nápojů	●
Držák obědníku	●

Servis a údržba

Výklopný ventilátor chladiče s hydrostatickým pohonem s možností změny smyslu otáčení	●
Dvoustupňový vzduchový čistič suchého typu s indikací znečištění a odlučovačem	●
Odlučovač vody	●
Palivový filtr s odlučovačem vody	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Údržbový program pro zákazníky Komatsu	●
Sada nářadí	●
Držák mazacího lisu	●
Držák lopaty na čištění	●
Porty pro odběr vzorků oleje a chladiva	●

Systém osvětlení (LED)

LED pracovní světla, 4 přední, 2 zadní	●
--	---

Bezpečnostní vybavení

Ocelová kabina, dle ISO 3471 a SAE J1040, APR88 pro ROPS a ISO 3449 FOPS	●
Klakson	●
Zámky plnicích krytů a zátek	●
Výstražné zařízení zpětného chodu	●
Zadní kamerový systém	●
Odpojovač baterie (uzamykatelný)	●
Spínač nouzového vypnutí motoru	●
Indikátor zapnutí bezpečnostního pásu	●
Zvedací oka	●
Zábradlí	●
Hasicí přístroj	○

Radlice

Radlice INPAT 3,4 m ³ (EXi)	●
Radlice INPAT 3,8 m ³ (PXi)	●
Radlice INPAT 3,8 m ³ (EXi)	○
Sklopná radlice INPAT 3,8 m ³ (PXi)	○

Příslušenství

Přední tažné oko	●
Závěs (bez rozrývače)	●
Třínožový rozrývač s paralelogramem (EXi)	○
Pevný závěs	○

Další příslušenství na požádání

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení



K dispozici je velmi široká paleta příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

komatsu.eu

