

# KOMATSU

## PW138MR-11



Midirýpadlo

**Výkon motoru**  
72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 ot/min

**Provozní hmotnost**  
13350-13950 kg

**Objem lopaty**  
max. 0,40 m<sup>3</sup>

PW138MR-11

Vysoká univerzálnost, nízká spotřeba paliva a  
**bezpečný výkon ve stísněných prostorech**



Výkon motoru

**72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 ot/min**

Provozní hmotnost

**13350-13950 kg**

Objem lopaty

**max. 0,40 m<sup>3</sup>**

## Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor s nízkou spotřebou, splňující směrnice EU Stupeň V
- Integrovaný filtr pevných částic (DPF) s intervalem čištění 4500 SMR
- 6 volitelných pracovních režimů
- Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu
- Technologie Komatsu pro úsporu paliva

## Maximální pohodlí obsluhy

- Prostorná a komfortní kabina
- Proporcionální ovládání na joysticku pro přídavné hydraulické okruhy
- Multifunkční monitor s barevným 7" LCD displejem ve vysokém rozlišení
- Výměna pracovního zařízení pomocí monitoru



## Absolutní všestrannost

- Kompaktní design Short Tail
- Řízení všech čtyř kol umožňuje volbu ze tří režimů řízení
- Vynikající obratnost i v omezených prostorech
- Nová konstrukce dvojdílného výložníku
- Lehnhoff Powertilt integrovaný při montáži ve výrobním závodě
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) (nadstandardní vybavení)
- 100% uzávěra diferenciálu pro lepší záběr
- Tažné závěsy (nadstandardní vybavení)

## Bezpečnost na prvním místě

- LED pracovní světla (standardní vybavení)
- Systém KomVision umožňující výhled okolo celého stroje
- Přesah přes pneumatiky pouze 240 mm
- Detekční systém neutrální polohy
- Spínač nouzového zastavení motoru
- Indikátor zapnutí bezpečnostního pásu

## Jednoduchá údržba

- Rozšířené informace o údržbě zobrazované na monitoru
- Velká přístupová dvířka pro údržbu
- Válce radlice/stabilizačních opěr s integrovaným zpětným ventilem

## Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- 4G mobilní komunikace
- Vylepšená provozní data a reporty



### **Vyšší produktivita**

Stroj PW138MR-11 je rychlý a precizní. Je vybaven výkonným motorem Komatsu splňujícím požadavky normy EU Stupeň V, hydraulickým systémem Komatsu Closed Center Load Sensing (CLSS) a prvotřídním komfortem poskytujícím rychlou odezvu a bezkonkurenční produktivitu ve své třídě.

### **Technologie Komatsu pro úsporu paliva**

Díky vylepšenému motoru je řízení PW138MR-11 optimalizováno na nižší spotřebu paliva. Variabilní sladění otáček motoru a hydraulických čerpadel zaručuje efektivitu a přesnost během jednotlivých a kombinovaných pohybů.

### **Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu**

Funkce automatického vypnutí při volnoběhu (auto idler shutdown) Komatsu vypne automaticky motor poté, co běží po stanovenou dobu ve volnoběžných otáčkách. Tuto funkci lze snadno naprogramovat na dobu od 5 do 60 minut; cílem je redukovat zbytečnou spotřebu paliva a emise výfukových plynů a snížit provozní náklady. Ukazatel Eco a tipy Eco průvodce na monitoru v kabině ještě více podporují efektivní provoz.

## Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

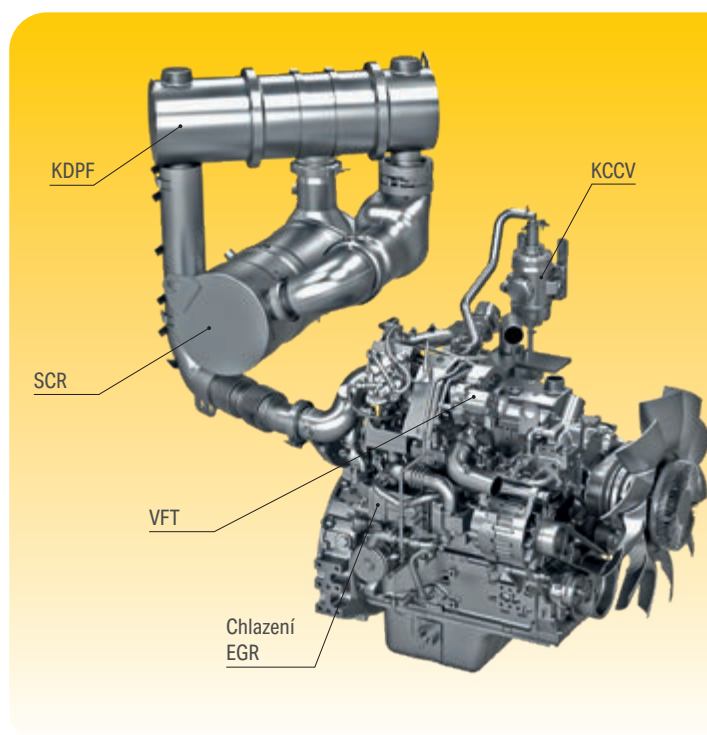
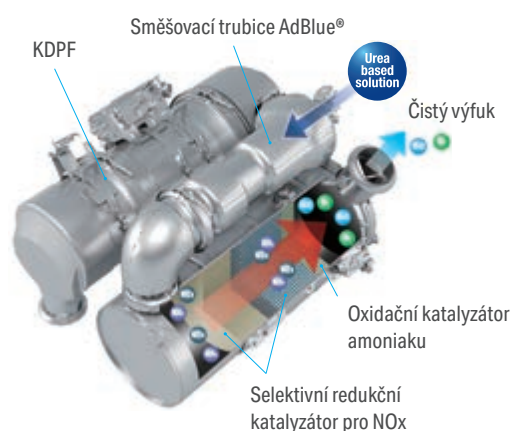
### Norma Komatsu EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.



### Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Systém SCR vstříkne přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H<sub>2</sub>O) a netoxický plynný dusík (N<sub>2</sub>). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.



### Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřicích do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

### Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybaveny současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

### Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

### Turbodmychadlo s proměnným průtokem (VFT)

Mění průtok nasávaného vzduchu. Otáčky turbíny jsou ovládány ventilem, který zaručuje optimální průtok vzduchu do spalovací komory motoru, a to při jakékoli zátěži motoru nebo při jakýchkoli otáčkách motoru. Výfukové plyny jsou čistší, aniž by docházelo k snížení výkonu stroje.

## PW138MR-11



### Snadná obsluha

Díky jednoduché provozní koncepci modelu PW138MR-11 má obsluha snadný a okamžitý přístup ke všem ovládacím prvkům stroje. Směr pojezdu, příslušenství podvozku a ruční uzávěru nápravy lze ovládat prostřednictvím spínačů na ovládacích pákách nebo na přístrojové desce. Obsluha může bez nutnosti sejmutí ruky z pravé ovládací páky přepínat funkce od provozu výložníku až po ovládání podvozku, což umožňuje kompletní a přesné ovládání paralelní dozerové radlice.



### Práce ve stísněných prostorech

Krátká zád' stroje PW138MR-11 poskytuje obsluze optimální výkon a rychlost práce v omezených prostorech: sklady, práce na silnicích, místa demolice, kanalizace a na všech místech, kde nemohou pracovat tradiční stroje. Robustnost a vynikající stabilita zaručují maximální bezpečnost a poskytují obsluze jistotu za jakýchkoliv pracovních podmínek. Přesah přes pneumatiky pouze 240 mm.

## Bezpečnost na prvním místě

### Optimální bezpečnost na pracovišti

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu PW138MR-11 jsou v souladu s nejnovějšími standardy a fungují ve vzájemné shodě za účelem minimalizace rizik pro osoby v okolí stroje. Detekční systém neutrální polohy pro přepravu a páky pracovního zařízení zvyšují bezpečnost práce na pracovišti, společně s indikátorem upozornění pro bezpečnostní pás a dobře slyšitelného alarmu během pojezdu. Volitelná 4. kamera může dále zvětšit zorný úhel systému KomVision a zlepšit viditelnost okolí pro obsluhu.



#### Bezpečná údržba

Tepelné ochranné kryty kolem vysokoteplotních oblastí motoru, chráněné řemen vrtule a řemenice, dělicí přepážka čerpadla a motoru, která brání hydraulickému oleji v potřísnění motoru, a mimořádně robustní zábradlí: v duchu tradice Komatsu je poskytována nejvyšší úroveň bezpečnosti pro rychlou a snadnou údržbu.



#### Kabina Komatsu SpaceCab™

Kabina ROPS je vybavena tubusovým ocelovým rámem a poskytuje vysokou míru absorpce otřesů, odolnost proti rázům a trvanlivost. Bezpečnostní pás je dobře navržen tak, aby obsluhu udržel v bezpečnostní zóně kabiny v případě převrácení. Kabinu lze volitelně doplnit systémem ochrany proti padajícím předmětům (FOPS) s otvírací přední ochrannou mříží.



#### KomVision

Zobrazování okolí pomocí funkce KomVision poskytuje obsluze stálý, nerušený výhled do bezpečnostní zóny okolo stroje. Tím je obsluze umožněno, aby se soustředila na právě prováděnou práci i při zhoršených světelných podmínkách. Díky funkci KomVision jsou dostupné různé volitelné možnosti nastavení pohledu kamery při současném zachování stálého „pohledu z ptáčích perspektivy“, tedy pohledu shora na pracovní oblast stroje. 4. volitelná kamera může dále rozšířit úhel záběru až na 310°.

## Absolutní všestrannost



### Vysoká nosnost

Společně s nejlepší kompaktní velikostí ve své třídě disponuje model PW138MR-11 také velkou nosností. Kombinace výkonu, vhodných rozměrů a dokonalé ovladatelnosti vytváří z modelu PW138MR-11 dokonalou volbu pro náročné zvedací práce nebo pro jednoduché výkopové práce v úzkých uličkách, na stavbě silnic a při výstavbě kanalizací.



Jednoduché ovládání podvozku

### Řízení všech čtyř kol

U tohoto stroje jsou k dispozici 3 režimy řízení: řízení dvou kol (pro jízdu během přepravy stroje), řízení čtyř kol (pro rychlost a ovladatelnost) a režim řízení krabí chod (pro omezené prostory). Tímto je zajištěna vynikající univerzálnost a ovladatelnost stroje. Je velmi jednoduché změnit režim řízení: pouhým stiskem spínače. Pro zlepšení stability při práci může být výkyv přední nápravy snadno zaaretován a to 3 různými způsoby: sešlápnutím brzdového pedálu za limitní polohu, stiskem tlačítka na ovládací páce PPC nebo stiskem tlačítka na pravé přístrojové desce.

### Velký výběr variant

Díky mnoha dostupným nadstandardním vybavením – širokému výběru pneumatik i bez vnitřních distančních vložek, konfiguracím podvozku, ovládání pracovních zařízení KIAC, rychloupínačům Lehnhoff a Powertilt, bezpečnostním ventilům pro válec lžice a různým délkám násad - můžete PW138MR-11 nakonfigurovat tak, aby odpovídal specifickým požadavkům na přepravu, pracovní prostor nebo práci.



Systém integrovaného ovládání pracovního zařízení Komatsu (KIAC) umožňuje až 15 přednastavení průtoku a tlaku hydraulického systému (nastandardní)

### Vynikající jízdní výkon

Kolová rýpadla jsou vyrobena tak, aby umožňovala rychlé přesuny mezi jednotlivými pracovišti. Pro zvětšení pohyblivosti byl hnací systém PW138MR-11 zcela přestruován a nabízí nyní vyšší rychlost a to i při jízdě do svahu. 100 % uzávěra diferenciálu na obou nápravách dále zvyšuje výkon na svazích a v nerovném terénu.

### 6 pracovních režimů

K dispozici jsou všechny režimy – Power (Výkon), Lifting (Zdvihání), Breaker (Kladivo), Economy (Ekonomický), Attachment Power (Výkon pro příslušenství) a Attachment Economy (Ekonomický pro příslušenství) – které zaručují, že PW138MR-11 podá požadovaný výkon s minimální spotřebou paliva. Ekonomický režim (Economy) může být nastaven tak, aby poskytoval optimální vyvážení mezi výkonem a hospodárností z hlediska prováděné práce. Průtok oleje do hydraulického příslušenství je regulován přímo na kvalitním širokouhlém zobrazovacím panelu.



Řízení všech čtyř kol





## Maximální pohodlí obsluhy

### Zvýšený komfort

Centrem komfortu je v široké kabině Komatsu SpaceCab™ standardní vzduchem odpružené sedadlo s vysokým opěradlem, vyhřívané pro vyšší pohodlí obsluhy a s plně nastavitelnými loketními opěrami, což přispívá k vyššímu pohodlí a pracovnímu prostředí se sníženou únavou. Vynikající výhled a ergonomické prvky dále napomáhají maximalizovat produktivitu obsluhy.

### Perfektní pohodlí pro obsluhu

Kromě standardního rádia má PW138MR-11 pomocný vstup pro připojení externích zařízení pro přehrávání hudby přes reproduktory v kabině. V kabině je rovněž zabudovaný napájecí port s napětím 24 V. Proporcionální ovladače jsou osazeny jako standard pro bezpečné a přesné fungování pracovních zařízení.

### Konstrukce s nízkou hlučností

Rýpadla Komatsu jsou šetrná k životnímu prostředí, vyznačují se nízkou vnější hladinou hluku a jsou zvláště vhodná pro práci v městských aglomeracích.



Pohodlné, ergonomické a přesné ovládání: ovládací páky s proporcionálními ovládacími tlačítky pro připojená pracovního zařízení



Ergonomicky navržené spínače



Snadný přístup díky nízkou umístěné klíče dveří

## Jednoduchá údržba

### Optimální údržbový plán

Snadná přístupnost údržbových prvků motoru jako jsou olejový filtr, měrka oleje, nádrž chladiva, palivový filtr, a vzduchový čistič.

### Olejové filtry s dlouhou životností

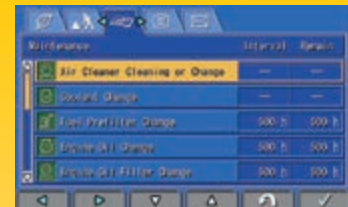
Originální filtry hydraulického oleje Komatsu používají vysoce výkonný filtrační materiál, který zaručuje dlouhé intervaly výměny vložky, což významně snižuje náklady na údržbu.

### Elektrické přečerpávací čerpadlo

Standardním vybavením všech rýpadel PW138MR-11 je přečerpávací čerpadlo s automatickým odstavením, které umožňuje jednoduché doplnění paliva ze sudu.

### Flexibilní záruka

Zakoupíte-li si zařízení Komatsu, získáte přístup k celé řadě programů a služeb, které jsou vytvořeny proto, abyste ze své investice získali co nejvíce. Například program flexibilní záruky Komatsu poskytuje celou řadu záruk na stroj i jeho součásti. Podmínky záruky mohou být zvoleny tak, aby vyhovovaly vašim individuálním potřebám a požadavkům. Tento program byl vytvořen proto, aby vám pomohl snížit celkové provozní náklady.



Základní obrazovka údržby



Všechny hlavní body údržby jsou snadno přístupné z úrovně terénu.



Jednoduchý přístup k nádrži s přísadou AdBlue®





## Evoluční rozhraní

Užitečné informace je nyní mnohem jednodušší nalézt a pochopit, než kdy dříve, díky inovovanému rozhraní monitoru. Optimální hlavní obrazovka pro probíhající práci může být jednoduše zvolena stisknutím klávesy F3.

## Nižší provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

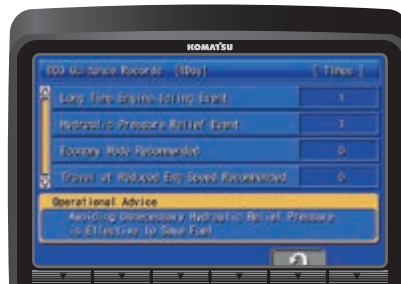
## Velký monitor

Velký monitor s možností výběru z 26 jazyků, s jednoduchými spínači a multifunkčními tlačítky, umožňuje rychlý přístup k velkému rozsahu funkcí a provozních informací.

Díky univerzálnímu přídavnému hydraulickému okruhu pracovního zařízení, jako je hydraulické kladivo, vyžaduje přechod na nízkotlaký režim pouze stisknutí přepínače režimu hydraulického kladiva na monitoru.



Ukazatel Eco, průvodce Eco, nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu a nová funkce automatického volnoběhu dále snižují spotřebu paliva



Záznam průvodce Eco



Historie spotřeby paliva

## Informační a komunikační technologie



### Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu dodavateli, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

### Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

## KOMTRAX

### Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

### Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.



## Technické údaje

### Motor

Model	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	Vznětový s přímým vstříkáváním se systémem Common rail, vodou chlazený, přeplňovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	2050 ot/min
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 PS
ISO 9249 (výkon na setrvačnicku)	72,5 kW / 98,6 PS
Počet válců	4
Vrtání × zdvih	95 × 115 mm
Zdvihový objem	3260 cm <sup>3</sup>
Max. kroutící moment / otáčky motoru	414 Nm / 1530 ot/min
Typ vzduchového filtru	Suchý vzduchový filtr se dvěma vložkami, předčističem a indikátorem znečištění
Palivo	Motorová nafta podle EN590, třída 2 / stupeň D. Schopnost parafinového paliva (HVO, GTL, BTL), podle EN15940:2016

### Převodovka

Hydrostatická převodovka se čtyřmi hnacími koly. Pojezdový motor s ventilem mikropojezdu a převodová skříň se dvěma převodovými poměry.

Max. tažná síla	6350 kg
Pojezdová rychlost	
Pomalý / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

### Nápravy

Hnací a řídicí nápravy s planetovými převody v nábojích kol. Výkyv přední nápravy může být zablokován pomocí dvou hydraulických válců.

Pneumatiky	
Dvojmontáž pneumatik (standard)	9-20
Samostatné pneumatiky (nadstandardní vybavení)	18-19,5
Samostatné pneumatiky (nadstandardní vybavení)	500/45-20
Radiální dvojmontáž pneumatik bez vnitřní distanční vložky (nadstandardní vybavení)	275/70-R22.5

### Brzdy

Typ	Hydraulicky ovládané pedálem, prostřednictvím dvou dvouokruhových čerpadel, působící na kotouče v olejové lázni u všech čtyř kol
Provozní brzdy	Hydraulicky ovládaná pedálem, působící na všechna čtyři kola

### Hydraulický systém

Typ	Systém HydraulMind s uzavřeným okruhem, funkcí Load Sensing a tlakovými vyrovnávacími ventily
Hlavní čerpadla	
Čerpadlo pro	Dvojdílný výložník, násada, lopata, podvozek, pojezdové okruhy, pracovní zařízení a otočový okruh
Typ	Axiální pístové s proměnným průtokem
Maximální průtok	222 l/min
Čerpadlo pro	Pilotní ovládací okruh a řízení
Typ	Se stálým průtokem
Maximální průtok	52 l/min
Hydraulické motory	
Pojezdové ústrojí	1 × pístový motor s proměnným průtokem
Otoč	Jeden pístový motor s brzdou otáčení
Nastavení bezpečnostních přepouštěcích ventilů	
Otoč	22,5 MPa (230 kg/cm <sup>2</sup> )
Pojezdové ústrojí a pracovní zařízení	29,4 MPa (300 kg/cm <sup>2</sup> )
Rypná síla lžice (ISO 6015)	7169 daN (7310 kgf)
Tlačná síla násady násada 1850 mm (ISO 6015)	4609 daN (4700 kgf)

### Řízení

Hydraulicky ovládaný systém řízení, který působí na přední a zadní kola prostřednictvím dvojčinných hydraulických válců v nápravách. Obsluha může pomocí elektrického spínače zvolit ze tří režimů řízení.

Řízení dvou kol	
Řízení čtyř kol	
Krabí chod	
Poloměr zatáčení	
Řízení dvou kol	6850 mm
Řízení čtyř kol	4050 mm

### Otočový systém

Pohon	Hydraulický motor
Systém redukce	Planetová převodovka
Mazání otočového věnce	Mazací tuk
Brzdy otoče	Automatické, s lamelami v olejové lázni
Rychlost otáčení	8,0 ot/min

## Plnicí objemy provozních kapalin

Palivová nádrž	142 l
Chladicí systém	13 l
Motorový olej	11,5 l
Diferenciál (každá náprava)	9 l
Převodovka	0,8 l
Převodovka otoče	4 l
Nádrž hydraulického oleje	80 l
Nádrž AdBlue®	21,1 l

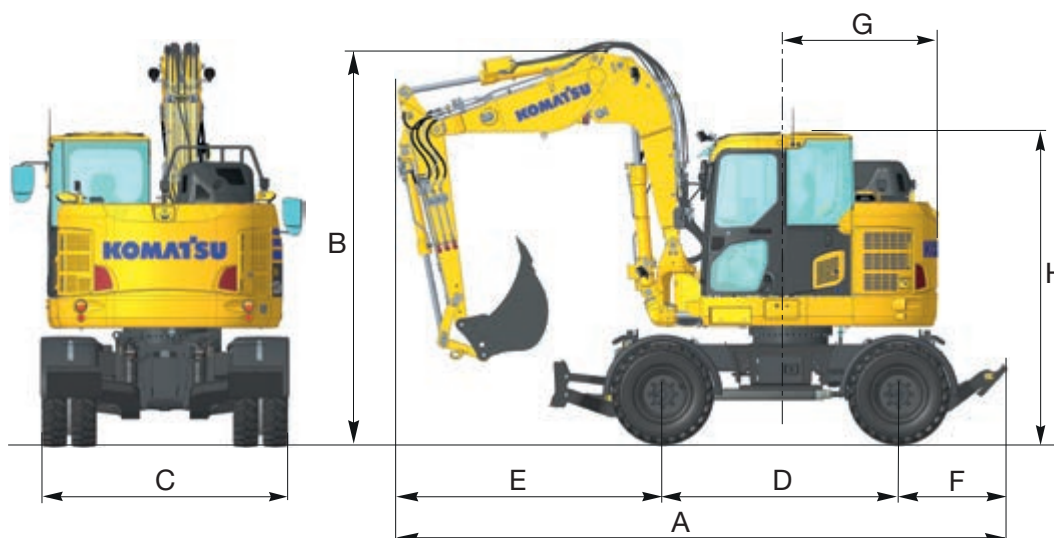
## Provozní hmotnost (přibližná)

	Provozní hmotnost	Šířka
Se zadní radlicí	13500 kg	2500 mm
Se zadními stabilizačními opěrami	13350 kg	2490 mm
S radlicí a stabilizačními opěrami	13950 kg	2500 mm

Provozní hmotnost včetně 1850 mm dlouhé násady, lopaty o objemu 0,33 m<sup>3</sup> (ISO 7451), dvojmontáže pneumatik, 2 přídavných hydraulických okruhů a okruhu pro rychloupínač, obsluhy, provozních kapalin, plné palivové nádrže a standardního vybavení (ISO 6016).

## Rozměry stroje

A	Přepravní délka (se stabilizačními opěrami)	6170 mm
	Přepravní délka (s radlicí)	6220 mm
B	Celková výška (k vrcholu výložníku)	3995 mm
C	Celková šířka (s radlicí)	2500 mm
	Celková šířka (se stabilizátory)	2490 mm
D	Rozvor kol	2400 mm
E	Vzdálenost, výložník	2790 mm
F	Vzdálenost (se stabilizačními opěrami)	990 mm
	Vzdálenost (s radlicí)	1045 mm
G	Poloměr otáčení zadní části	1490 mm
H	Celková výška (kabina)	3150 mm



Všechny rozměry jsou měřeny s dvojmontážemi pneumatik 9-20

## Kabina

Kabina chráněná proti hluku, opatřená bezpečnostními skly, výklopným čelním sklem, střešním oknem, posuvnými dveřmi se zámkem, stěračem čelního skla, elektrickým klaksonem, nastavitelným sedadlem s dvojitým posuvem, kontrolním systémem, přístroji a nastavitelnými ovládacími pákami. Venkovní vstup sání vzduchu.

## Životní prostředí

Emise motoru Motor plně vyhovuje emisním omezením výfukových plynů podle normy EU Stupeň V

### Hladiny hluku

LwA hladina vnějšího hluku 100 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)

LpA hladina vnitřního hluku 74 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)

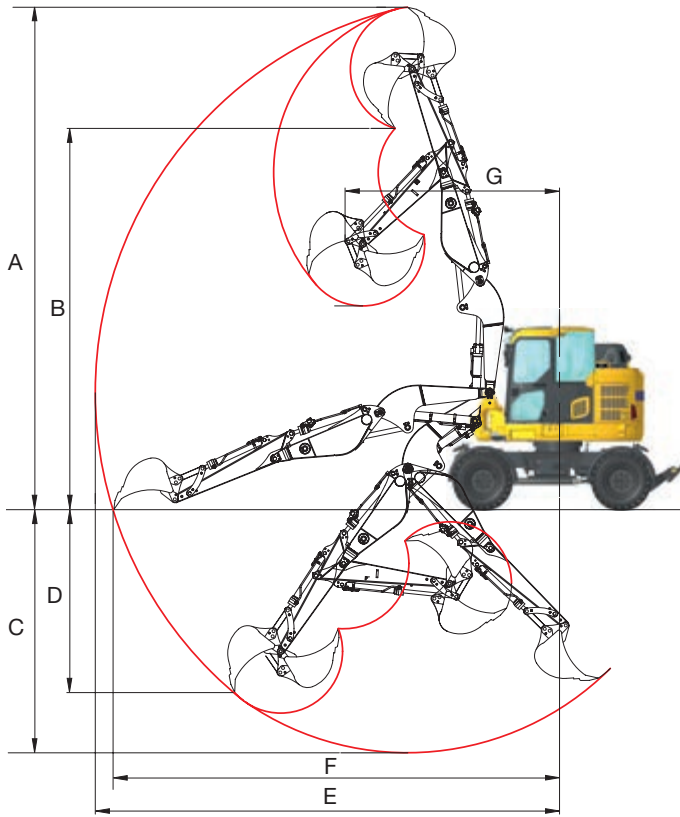
### Úroveň vibrací (EN 12096:1997)

Ruka/paže  $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$  (nejistota měření K = 0,58  $\text{m/s}^2$ )

Tělo  $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$  (nejistota měření K = 0,22  $\text{m/s}^2$ )

Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 0,7 kg, což odpovídá CO<sub>2</sub> 1,0 t.

## Pracovní dosahy




### Pracovní dosahy

Délka násady	1850 mm	2000 mm
A Maximální rypná výška	8585 mm	8725 mm
B Maximální výšpná výška	6515 mm	6649 mm
C Maximální hloubka výkopu	4180 mm	4330 mm
D Maximální svislá rypná hloubka	3355 mm	3500 mm
E Maximální rypný dosah	7950 mm	8100 mm
F Maximální rypný dosah při zemi	7650 mm	7800 mm
G Minimální poloměr otočení	3675 mm	3785 mm

## Zdvihová kapacita

A – Dosah ze středu otoče

 – Podélná nosnost

B – Výška uchycení lopaty









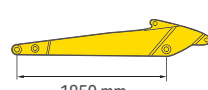
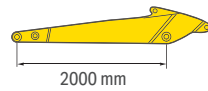
 – Příčná nosnost

Data a technické údaje odpovídají stroji podle směrnice 89/392/CE a EN 474-5.

Při demontovaném pákoví lopaty nebo válci lopaty může nosnost narůstat úměrně jejich hmotnosti.









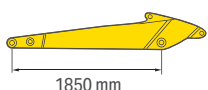
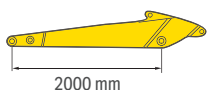
Zdvihové kapacity jsou uvedeny bez lopaty.

### S radlicí a stabilizačními opěrami nahore









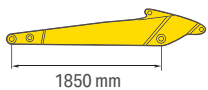
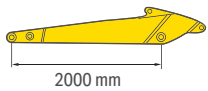
Délka násady	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		B								
 1850 mm	4,5 m	kg	2130	1390	2110*	1550	2220*	2200*		
	3,0 m	kg	1740	1230	2170	1550				
	1,5 m	kg	1700	1240	2410	1470				
	0,0 m	kg	1950	1180	2080	1430	2950	2050		
	-1,5 m	kg		1620			2880*	1990	4110*	3160
 2000 mm	4,5 m	kg	2030*	1340	2010*	1600	2120*	2100*		
	3,0 m	kg	1690	1180	2170*	1550				
	1,5 m	kg	1650	1140	2410*	1470				
	0,0 m	kg	1950*	1180	2080	1430	2980	2050		
	-1,5 m	kg		1530			2800*	2040	3760*	3110











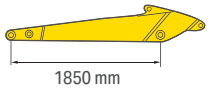
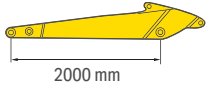
## S radlicí a stabilizačními opěrami dole

Délka násady	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B								
 1850 mm	4,5 m kg	2250*	1710	2130*	2020	2270*	2260*		
	3,0 m kg	2220*	1430	2530*	1790				
	1,5 m kg	2220*	1360	2630*	1690				
	0,0 m kg	2100*	1520	2580*	1660	3760*	2420		
	-1,5 m kg		1890*				3120*	2490	4530*
 2000 mm	4,5 m kg	2100*	1660	2030*	1970*	2170*	2160*		
	3,0 m kg	2070*	1380	2480*	1790				
	1,5 m kg	2020*	1360	2580*	1690				
	0,0 m kg	1950*	1470	2580*	1660	3760*	2420		
	-1,5 m kg		1790*				3220*	2440	4180*

## S přední nebo zadní radlicí nahoře

Délka násady	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B								
 1850 mm	4,5 m kg	2180	1350	2110	1520	2220	2200		
	3,0 m kg	1660	1160	2220	1470				
	1,5 m kg	1670	1120	2410	1390				
	0,0 m kg	2100	1160	1860	1350	2660	1930		
	-1,5 m kg		1550				2700	1920	4110
 2000 mm	4,5 m kg	2030*	1250	2010*	1520	2120*	2100*		
	3,0 m kg	1510	1110	2170*	1470				
	1,5 m kg	1470	1070	2410*	1390				
	0,0 m kg	1950*	1110	1860	1350	2660	1930		
	-1,5 m kg		1450				2800*	1920	3760*

## S přední nebo zadní radlicí dole

Délka násady	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B								
 1850 mm	4,5 m kg	2250*	1670	2130*	2020*	2270*	2260		
	3,0 m kg	2220*	1360	2530*	1710				
	1,5 m kg	2220*	1340	2630*	1610				
	0,0 m kg	2100*	1450	2580*	1580	3760*	2300		
	-1,5 m kg		1890				3120*	2320	4530*
 2000 mm	4,5 m kg	2100*	1570	2030*	1970*	2170*	2160*		
	3,0 m kg	2070*	1310	2480*	1710				
	1,5 m kg	2020*	1290	2580*	1610				
	0,0 m kg	1950*	1400	2580*	1580	3760*	2300		
	-1,5 m kg		1790*				3220*	2320	4180*

## POZNÁMKA:

Hodnoty jsou měřeny dle standardů ISO 10567. Hodnoty nepřekračují 87% hydraulické nosnosti nebo 75% klopného zatížení. Rýpadla, používaná k manipulaci s břemeny, musí splňovat případné místní platné předpisy a dále musí být vybavena hydraulickými zámky (výložník a násada) a výstražným přetěžovacím zařízením dle normy ČSN EN 474-5.

- Hodnoty označené hvězdičkou (\*) jsou omezeny kapacitou hydraulického systému.

- Výpočty se vztahují ke stroji stojícímu na pevném a rovném povrchu.

- Zvedací bod je hypotetický hák umístěný za lopatu.

## Standardní a nadstandardní vybavení

### Motor

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA4D95LE-7 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Splňuje požadavky normy EU Stupeň V	●
Ventilátor chladiče se sacím účinkem a letmo uloženým chladičem	●
Automatický systém zahřívání motoru	●
Ochranný systém proti přehřátí motoru	●
Ukazatel stavu paliva	●
Funkce automatického decelerátoru	●
Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu	●
Zastavení motoru klíčkem	●
Startování motoru může být na požádání chráněno heslem	●
Alternátor 24 V / 85 A	●
Startér 24 V / 4,5 kW	●
Akumulátory 2 × 12 V / 125 Ah	●

### Hydraulický systém

Elektronický uzavřený okruh systému Load Sensing (E-CLSS) se systémem HydraulMind	●
Systém volby ze 6 pracovních režimů: výkonový režim, ekonomický režim, režim hydraulické kladivo, výkonový režim pro příslušenství a ekonomický režim pro příslušenství a režim zvedání	●
Nastavitelné PPC ovládací prvky pro násadu, výložník, lopatu a otoč s 5 tlačítky pro přídavná zařízení, spínač Vpřed/Neutrál/Vzad	●
Jeden přídavný dvoucestný plnopřtokový servisní ventil s hydraulickým potrubím pro příslušenství na výložníku a rameni (HCU-A)	●
Doplňkový přídavný hydraulický okruh (HCU-B)	●
Pojistné ventily přídavného okruhu	●
Druhý přídavný hydraulický okruh (HCU-C) + příprava pro hydraulický rychloupínač	●
Systém integrovaného ovládní pracovního zařízení Komatsu (KIAC – Komatsu Integrated Attachment Control)	○
Přídavné hydraulické funkce	○
Lehnhoff Powertilt	○
Rychloupínače Lehnhoff	○
Koncový vypínací ventil pro přídavný hydraulický okruh	○

### Řízení a brzdy

Hydrostatický, třírychlostní pojezdový systém	●
Hydraulické provozní a parkovací brzdy	●
Výkyvná přední náprava o ± 6° s automatickým a ručním zámekem pístnice	●
Regulace rychlosti jízdy	●
100% uzávěrka diferenciálu	●
4 WS konfigurace (2 WS, režim řízení krabí chod, 4 WS)	●
2 WS konfigurace (pouze 2 WS)	○
Omezení rychlosti na 20, 25 a 30 km/h	○

### Kabina

S velkým stropním oknem, výsuvným čelním oknem se zajišťovacím systémem, vyjímatelným dolním oknem, stěračem čelního okna s cyklovačem, zapalovačem a podlahovou rohoží	●
Vyhřívání pneumaticky odpružené sedadlo s vysokým opěradlem, bederní opěrkou, loketními opěrami a navijecím bezpečnostním pásem	●
Ovládací páka s Vpřed/Neutrál/Vzad a ovládacím spínačem otáčení výložníku	●
Automatická klimatizace	●
24 V zásuvka	●
Držák nápojů	●
Stříška proti dešti	●
Rádio s Bluetooth	●
1 × 12 voltová zásuvka	○

### Servis a údržba

Automatické odvzdušňování palivového systému	●
Vzduchový filtr se dvěma vložkami, předčističem a indikátorem znečištění	●
Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Základní sada nářadí	●

### Bezpečnostní vybavení

Systém KomVision umožňující výhled okolo celého stroje	●
Elektrický klakson	●
Výstražný přetěžovací systém	●
Násada a hydraulický zámek výložníku	●
Masivní zábradlí a zpětná zrcátka	●
Odpojovač baterie	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) třídy 1	●
Spínač nouzového zastavení motoru	●
Indikátor zapnutí bezpečnostního pásu	●
Detekční systém neutrální polohy	●
Boční zpětné zrcátko (pravé)	●
Zvuková výstraha pro pojezd (provedení „white noise“)	●
Výstražný majáček	●
Horní ochranný rám OPG úroveň 2	○
Bezpečnostní ventily hydraulického válce lopaty	○
Doplňková kamera (310°) pro výhled okolo KomVision	○

## SYSTÉM OSVĚTLENÍ (LED)

2 pracovní světla na výložníku	●
4 přední pracovní světla na kabině	●
2 boční pracovní světla + 1 zadní pracovní světlo pro kamery systému KomVision	●

## Podvozek

Dvojmontáže pneumatik 9-20	●
Radlice (přední nebo zadní)	●
Samostatné pneumatiky 18-19.5	○
Samostatné pneumatiky 500/45-20	○
Radiální dvojmontáže pneumatik 275/70-R22.5 bez vnitřní distanční vložky	○
Přední radlice a zadní stabilizační opěry	○
Blatníky	○
Závěsy pro tažení přívěsů	○

## Pracovní zařízení

Dvoudílný výložník s krytem hydraulického válce	●
Násada 1850 mm	●
Násada 2000 mm	●
Řada lopat (300 - 1000 mm)	○
Lopata pro čištění příkopů 1800 mm	○
Příkopová lžice 2100 mm (45°)	○
Pákové lopaty s hákem	○

## Další vybavení

Standardní protizávaží	●
Elektrické přečerpávací čerpadlo s automatickou funkcí odstavení	●
Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém	○
Barva dle specifikace zákazníka	○
Úchyt pro zajištění drapáku v přepravní poloze	○
Přídavná schránka na nářadí (pravá strana)	○

Další příslušenství na požádání

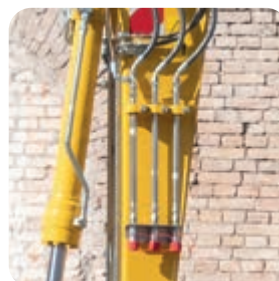
- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení



Systém KomVision umožňující výhled okolo celého stroje (standardní vybavení)



LED pracovní světla (standardní vybavení)



Přídavné hydraulické okruhy (nadstandardní vybavení)



Válce radlice/stabilizačních opěr s integrovaným zpětným ventilem (standardní vybavení)



K dispozici je velmi široká paleta lopat a příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.



Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

---

Váš dodavatel strojů Komatsu:



**Centrála:**  
Čestlická 299  
251 01 Čestlice  
Tel.: +420 212200200  
[www.komatsu.cz](http://www.komatsu.cz)

**KOMATSU**

[komatsu.eu](http://komatsu.eu)

