

KOMATSU

WA270-8



Kolový nakladač

Výkon motoru
115 kW / 156 PS @ 2000 ot/min

Provozní hmotnost
12975 - 13525 kg

Objem lopaty
2,2 - 2,3 m³

WA270-8



Výkon motoru

115 kW / 156 PS @ 2000 ot/min

Provozní hmotnost

12975 - 13525 kg

Objem lopaty

2,2 - 2,3 m³

Zvýšená účinnost spotřeby paliva a stav životního prostředí

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Vysoce účinný hydrostatický hnací systém
- Lopata s vysokou účinností
- Nastavitelné vypínání volnoběhu

Maximální pohodlí obsluhy

- Nová, pneumaticky odpružená sedačka obsluhy
- Velký multifunkční monitor
- Konstrukce s nízkou hlučností
- Zadní kamerový systém
- Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (nadstandard)

Kinematika typu PZ

- Kombinuje výhody závěsu typu Z s paralelním zdvihem
- Rychlá manipulace s paletami
- Vynikající vylamovací síla a snadné plnění lopaty
- Velké naklápací síly poskytují dokonalou ovladatelnost při práci s těžkým pracovním zařízením

Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

- Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů
- Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech
- Zdokonalený systém regulace záběru zaručuje nejlepší záběr a minimalizuje opotřebování pneumatik (K-TCS)
- Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Jednoduchá údržba

- Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení
- Vylepšené křídlové kryty motoru
- Standardně dodávaná jednotka automatického centrálního mazání (nadstandard)

Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Zvýšená provozní data a úspora paliva



Údržbový program
pro zákazníky Komatsu



Vysoce účinný hydrostatický hnací systém

Elektronicky řízené nastavitelné čerpadlo a systém 2 hydrostatických motorů umožňují vysoce účinný a výkonný provoz. Při nižších otáčkách jsou zapojeny oba motory, aby poskytovaly nejvyšší kroutící moment. Plnění lopaty a nabírání jsou jednoduché, protože je k dispozici maximální tah při nulové rychlosti pojezdu. Při vysokých otáčkách spojka odpojí motor, aby došlo k eliminaci tahu a aby bylo dosaženo nižší spotřeby paliva.

Komatsu SmartLoader Logic

Stroje WA270-8 nyní nabízejí plně automatický systém ovládní motoru Komatsu SmartLoader Logic. Tato technologie získává data z různých senzorů ve stroji a zajišťuje optimální točivý moment motoru pro každou pracovní fázi, aniž by docházelo k ovlivňování běžného provozu. To omezuje kroutící moment během méně náročných operací a snižuje spotřebu paliva bez poklesu produktivity práce.

Technologie pro větší úsporu paliva

Ukazatel Eco u modelu WA270-8 zobrazuje na monitoru aktivní doporučení, která Vám pomáhají maximalizovat úsporu paliva. Nová hydraulická čerpadla s proměnným průtokem dodávají přesné množství oleje potřebného pro všechny pohyby stroje a zamezují tak neúčinnému dodávání oleje do systému, čímž snižují spotřebu paliva.

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

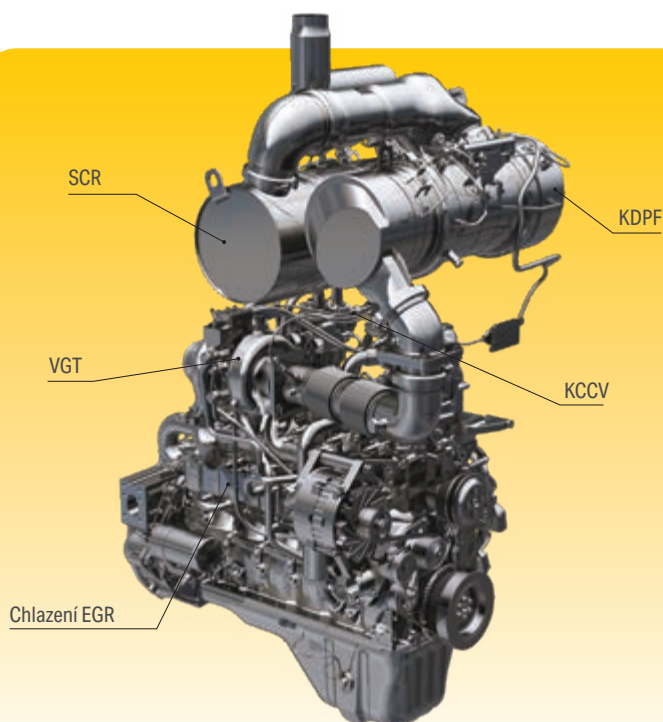
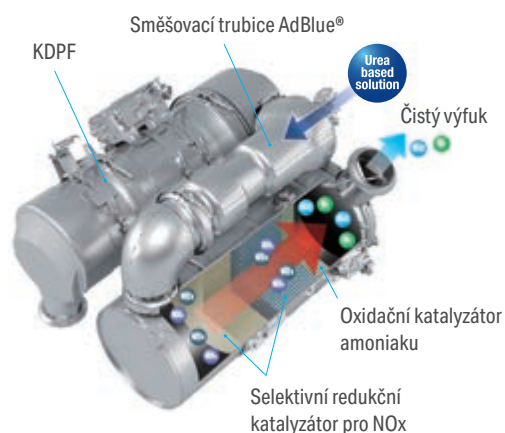
Norma Komatsu EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.



Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Systém SCR vstříkne přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H₂O) a netoxický plynný dusík (N₂). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.



Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřicích do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybaveny současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)

Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.

Univerzální kinematika typu PZ

Jeden stroj pro všechny aplikace

Kinematika typu PZ – „paralelní kinematika typu Z“ – disponuje výhodou paralelního zdvihu pro manipulaci s paletami a velkými naklápěcími silami pro manipulaci s velkým pracovním zařízením. Kinematika typu PZ mění model WA270-8 na opravdu univerzální stroj, který je připraven na jakoukoli práci.

Paralelní zdvih umožňuje rychlou manipulaci s paletami

S paralelním zdvihem univerzálního závěsu typu PZ se manipulace s paletou stává jednodušší. Byla optimalizována rovnoběžnost pohybu, aby byla zaručena bezpečnost práce v celém rozsahu zvedání. Vynikající výhled na přední pracovní příslušenství umožňuje snadnou manipulaci s paletami a přesné provádění úkonů při nakládání na nákladní vozidla.

Snadné plnění lopaty

Vynikající vylamovací síla stroje WA270-8 proměňuje nakládání materiálu na dětskou hru, a to i pro nezkušenou obsluhu stroje. Zkušenější pracovníci tuto vlastnost ocení také, zejména při práci s materiály s velkou měrnou hmotností, jako jsou těžká zemina nebo šterky.

Kontrolovaná práce s těžkým pracovním příslušenstvím

S kinematikou typu PZ dosahují naklápěcí síly optimální úrovně, a to zejména s výložníkem v maximální výšce. To je důležité pro ovládání velkých pracovních zařízení, jako jsou lopaty s velkou výškou vyklápění nebo velkoobjemové lopaty. Model WA270-8 je ideální volbou pro práci s těžkým pracovním zařízením.

Nejvyšší vyklápěcí výška v této třídě strojů

Dlouhé zvedací rameno poskytuje v této třídě strojů nejvyšší vyklápěcí výšku 2,95 m s přímým zatížením 10,3 t při sklápění (s lopatou pro zemní operace 2,3 m³, měřeno po pracovní hranu lopaty). S tímto pracovním rozsahem se nakládání na vysoká místa nebo do nákladních vozidel stává jednodušším a rychlejším.





Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů

Hydrostatický hnací systém Komatsu (HST) se vyznačuje mimořádnou odezvou, což umožňuje rychlou akceleraci a také rychlou změnu směru jízdy vpřed / vzad. Hnací systém reaguje na příkazy obsluhy bez jakéhokoli zpoždění a zaručuje okamžité působení záběru na kola stroje. To umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů a zaručuje vyšší produktivitu.

Protiprokluzové zařízení (K-TCS)

Komatsu Traction Control System (K-TCS) ovládá hydrostatická čerpadla, hydrostatické motory a motor stroje a automaticky tak optimalizuje záběrovou sílu v závislosti na pracovních podmínkách. Velikost záběru může být nastavena na 6 různých úrovní, aby bylo zabráněno prokluzování kol na různých typech povrchu, a to i při provozu stroje na sněhu (režim S). Konstantní záběr zvyšuje produktivitu, zmenšuje opotřebení pneumatik a snižuje provozní náklady.

Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech

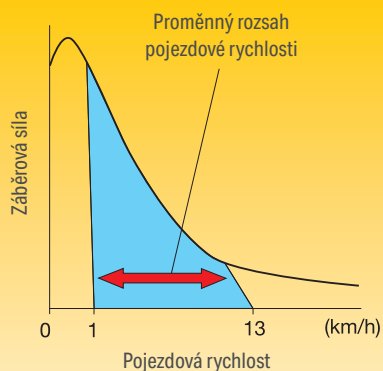
Efekt automatického brzdění hydrostatického hnacího systému (HST) zpomaluje stroj při uvolnění plynového pedálu. Je zabráněno nekontrolovaným výkyvům stroje a je značně zvýšena bezpečnost, zejména při práci v omezených prostorech nebo uvnitř budov. Mimoto je prakticky eliminováno opotřebování brzd stroje.

Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Ovládání nastavitelného řazení umožňuje nastavení maximální rychlosti z důvodu zvýšení bezpečnosti a přesnosti. Maximální rychlost může být nastavena podle pracovních podmínek: maximální rychlost pro rychlý přesun mezi pracovišti, omezení rychlosti pro zvýšení bezpečnosti při práci na staveništi s velmi hustým provozem nebo pro práci v omezených prostorech. V poloze 1 může být rychlost nastavena v rozmezí od 1 do 13 km/hod s možností jemné regulace. Tak je umožněno nastavení konstantních nízkých jezdových rychlostí, které jsou perfektně přizpůsobeny aplikacím, jako jsou sekání trávy nebo frézovací práce.



Otočný ovladač rychlosti s novým rozsahem mikropojezdu (vlevo) a spínač změny účinku systému traction control (vpravo)



Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou



Maximální pohodlí obsluhy

Nová, plně pneumaticky odpružená sedačka obsluhy

Široká prostorná kabina se vyznačuje novou, plně pneumaticky odpruženou a plně nastavitelnou sedačkou obsluhy s vysokým opěradlem. Pro zlepšení pohodlí obsluhy je sedačka plně vyhřívaná. Pro ještě větší maximalizaci pohodlí obsluhy může být sedačka nadstandardně vybavena ventilací.

Proporcionální multifunkční páka

PPC multifunkční ovládací páka pro třetí okruh (EPC) je standardem. zahrnuje jednoduchý přepínač směru jízdy vpřed-neutrál-vzad. Třetí okruh může být pomocí monitoru přepínán mezi průběžným a proporcionálním ovládním a poskytuje tak obsluze možnost ovládat výložník a lopatu či jiné příslušenství pouze jednou ovládací pákou.



Zvýšený komfort obsluhy

Kabina nabízí maximální pohodlí také díky zvětšenému úložnému prostoru v kabině, vstupu pro připojení přehrávače MP3 a přípojce 12 resp. 24 V. Automatická klimatizace umožňuje snadné a přesné nastavení teploty vzduchu v kabině.

Zadní kamerový systém

Kamera ve standardní výbavě stroje poskytuje na širokoúhlém barevném monitoru mimořádně jasný pohled na zadní pracovní prostor. Nastavitelná kamera s malým profilem je integrovaná do kapoty motoru.

Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (nadstandard)

Nové řízení pákou ovládanou pouze prsty poskytuje přesnější řízení stroje obsluhou, která nyní může pohodlně sedět v nové plně odpružené a nastavitelné sedačce s minimálními nároky na únavné a časté točení volantem. Menší únava obsluhy a její práce v perfektně přizpůsobené pracovní pozici zlepšuje jak soustředěnost obsluhy, tak i kvalitu a efektivitu prováděné práce.



Vstup přehrávače (zásuvka pro MP3)



Termo schránka



Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (Nadstandard)



Proporcionální multifunkční páka





Nízké provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

Velký barevný monitor s technologií TFT

Velký, uživatelský příjemný barevný monitor umožňuje bezpečnou, přesnou a plynulou práci. Je vícejazyčný a poskytuje všechny podstatné informace na první pohled. Vyznačuje se jednoduchými a snadno ovladatelnými spínači a multifunkčními tlačítky, které poskytují pouhým stiskem prstu přístup k širokému rozsahu funkcí a provozních údajů.

Průvodce Eco

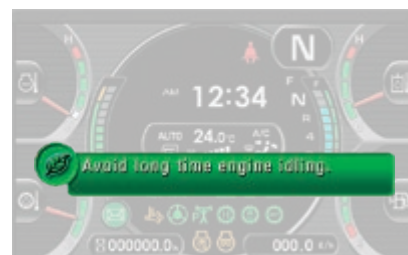
Monitor zobrazuje okamžitá hlášení, průvodce pak poskytuje podporu pro snížení spotřeby paliva a ukazatel Eco udává okamžitou spotřebu paliva: udržte ukazatel Eco v zeleném pásmu pro lepší spotřebu paliva. Chcete-li dále zvýšit úsporu paliva, je možné konzultovat záznamy ohledně provozu, průvodce Eco a spotřeby paliva. Informace jsou k dispozici v systému Komtrax a mohou být použity pro školení obsluhy a optimalizaci pracovních procesů.



Informace na první pohled: základní LCD monitor přístrojové desky



Multifunkční monitor zobrazuje a ovládá množství provozních a údržbových informací



Průvodce Eco podporuje úsporu energie v reálném čase (např. zamezení dlouhodobému chodu motoru naprázdno)

Informační a komunikační technologie



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních packagech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

KOMTRAX

Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

Akseschnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.



Jednoduchá údržba



Jednoduchý přístup k servisním bodům

Výklopné kryty jsou zajištěny plynovými vzpěrami, aby bylo zajištěno jejich jednoduché a bezpečné otevírání. Velké kryty poskytují pohodlný přístup z úrovně terénu ke všem místům každodenních servisních úkonů. Prostoje jsou díky dlouhým intervalům údržby a centrálnímu uspořádání filtrů redukovány na minimum.

Komatsu Care

Program Komatsu Care je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními techniky Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.



Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení

Nový chladič zabraňuje zanesení chladiče nečistotami dokonce i během práce v prašném prostředí. Aby bylo minimalizováno ruční čištění chladiče, reverzní otáčky ventilátoru zajistí vyfoukání nečistot, a to automaticky nebo ručně. Funkce „automatická změna směru otáčení ventilátoru“ umožňuje nastavení délky čištění chladiče a nastavení intervalu mezi jednotlivými cykly čištění tak, aby intervaly čištění dokonale odpovídaly pracovním podmínkám.

Monitorovací systém EMMS

Monitor s vysokým rozlišením zobrazuje různé informace o stroji a umožňuje různá nastavení. Menu „Provozní záznamy“ zobrazuje informace týkající se průměrné spotřeby paliva, počtu provozních hodin motoru v chodu na volnoběh a ostatní údaje. Kódy poruch jsou jasně zobrazovány a ukládány, abyste byli upozorňováni na závady a aby bylo zjednodušeno jejich odstranění. Monitor v servisním režimu umožňuje sledování systémových parametrů a pomáhá tak při řešení problémů a zkracování prostoje.



Nádrž AdBlue®

Nádrž AdBlue® je umístěna na pravé straně stroje za žebříkem, čímž je zajištěna její snadná přístupnost.

Regenerace filtru pevných částic

Pro obnovení funkce filtru pevných částic pro vznětové motory není nutné žádné přerušení nebo prodloužení každodenních prací. Díky vynikající technologii Komatsu probíhá obnova systému KDPF průběžně a automaticky.





Základní obrazovka údržby



Obrazovka regenerace a následného zpracování výfukových plynů pro filtr KDPF



Hladina AdBlue® a pokyny pro doplňování



Řešení šitá na míru



Pracovní vybavení

Kolové nakladače Komatsu zkombinované se širokou řadou originálního pracovního příslušenství Komatsu poskytují perfektní řešení pro každý průmyslový sektor. Pro speciální aplikace nabízí naše oddělení "Working Gear" účelové kombinace stroje a pracovních zařízení. Řešení šitá na míru poskytují vysoký výkon a vynikající spolehlivost, dokonce i v nejnáročnějších provozních podmínkách.

Manipulace s odpady

Přizpůsobili jsme naše kolové nakladače různým podmínkám, které se vyskytují při manipulaci s odpady. Společně s výkonným pracovním příslušenstvím nabízíme řešení, která chrání Váš stroj před poškozením.

Zemědělství

Jednoduchá obsluha, spolehlivost a bezpečnost tvoří zemědělské kolové nakladače Komatsu ideálním nástrojem pro práci v zemědělství či na velkých farmách a to jak pro nakládání či jakoukoliv jinou manipulaci s materiály. Jsou osazeny robustními ochrannými a bezpečnostními prvky zajišťujícími vysoký stupeň ochrany jak pro obsluhu, tak i pro stroj.

Navrženo a vyrobeno společností Komatsu

Motor, hydraulické systémy, převodovka, přední a zadní náprava jsou originálními součástmi Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.

Nápravy pro těžký provoz

Robustní nápravy zaručují mimořádnou provozní životnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Model WA270-8 je standardně vybaven proporcionálním diferenciálem pro práci na kvalitním a pevném povrchu, jako jsou například betonové plochy nebo silnice. Na přání dodávané diferenciály s omezením prokluzu jsou nejvhodnější pro měkké a kluzké povrchy, jako jsou například písek nebo vlhká zemina.

Hydrostatický hnací systém se systémem ochrany proti vysokým otáčkám

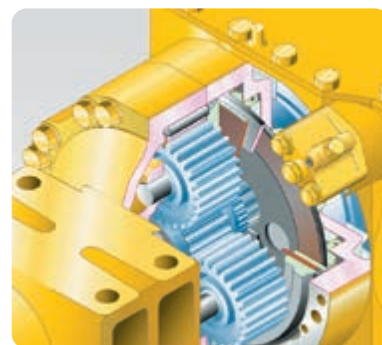
Hydrostatický hnací systém je vybaven ochranou proti přetížení, která elektronicky omezuje maximální rychlost během jízdy ze svahu, a tak zaručuje delší intervaly údržby hnacího ústrojí a celého systému pohonu.

Lamelová provozní brzda v olejové lázni

Lamelová provozní brzda v každém kole je uzavřená a pracuje v olejové lázni. Brzda zůstává čistá a pracuje při nízké teplotě, což zaručuje delší intervaly údržby a také delší provozní životnost.



Robustní rám odolný proti torznímu namáhání



Lamelová provozní brzda v olejové lázni

Lopaty a příslušenství



Řada lopat s vysokou účinností

Lopaty Komatsu umožňují snadnější plnění lopaty a podstatně vyšší plnicí faktory přispívající k větší účinnosti a menší spotřebě paliva. Vyznačují se delší spodní částí zajišťující větší objem lopaty, větším otevřením pro snazší plnění a novým tvarem zadní části, která umožňuje, snazší plnění lopaty materiálem. Jejich zaoblené boky poskytují vyšší plnicí faktor a integrovaná čela zamezující přesypání materiálu chrání mechanismus výsypu lopaty.

Lopata s vysokou účinností s rovným dnem

Lopata s rovným dnem je vhodná pro lehké zemní práce které vyžadují občasné srovnávání terénu, které může být snadno provedeno pomocí zadního břítu. Lopata je vyrobena z jednoho kusu materiálu a je tedy vhodná i pro středně těžké zemní práce a pro nakládání soudržných materiálů.

Lopata s vysokou účinností s zvýšeným dnem

Lopata se zvýšeným dnem je vhodná pro práce na tvrdém povrchu s velkou účinností průniku do materiálu. Vyniká vyvážeností mezi průnikem do materiálu, velkou vylamovací silou spolu s vynikající schopností zadržet materiál uvnitř lopaty. Kombinace zaoblené zadní části a konvexních bočnic lopaty má za následek velký faktor plnění lopaty s minimálním vypadáváním materiálu z lopaty během jízdy.



Technické údaje

WA270-8E0

Motor

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přeplňovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	2000 ot/min
ISO 14396	115 kW / 156 PS
ISO 9249 (výkon na setrvačnicku)	111 kW / 151 PS
Počet válců	6
Vrtání × zdvih	107 × 124 mm
Zdvihový objem	6,69 l
Akumulátor	2 × 110 Ah
Alternátor	90 A
Typ vzduchového filtru	Suchý vzduchový filtr s automatickým odvodem prachových nečistot a s předčističem se zobrazením znečištění na přístrojové desce
Palivo	Motorová nafta v souladu s EN 590 Třída 2/Stupeň D. Parafinické schopnosti paliva (HVO, GTL, BTL) v souladu s EN 15940:2016

Převodovka

Hnací systém	Elektronicky ovládaná hydrostatická převodovka přepínatelná ve všech směrech pod plným zatížením. Diferenciál zadní nápravy s pevným převodovým poměrem. Proměnný omezovač otáček.
Hydrostatické čerpadlo	1 pístové čerpadlo s proměnným průtokem
Hydrostatický motor	2 pístové motory s proměnným průtokem
Rozsah rychlostí (vpřed/vzad)	4/4

Max. jezdové rychlosti (vpřed/vzad) (s pneumatikami 20.5 R25)

1. rychlostní stupeň	1-13 km/h
2. rychlostní stupeň	13 km/h
3. rychlostní stupeň	19 km/h
4. rychlostní stupeň	38 km/h

Podvozek a pneumatiky

Systém	Pohon všech čtyř kol
Přední náprava	Komatsu pro těžký provoz, polovýkyvná TPD diferenciál (LSD-nadstandardní diferenciály)
Zadní náprava	Komatsu pro těžký provoz, polovýkyvná se středovým čepem TPD diferenciál, naklápěcí v úhlu 20° (LSD-nadstandardní diferenciály)
Předlokový hřídel	Šroubový kuželový převod
Diferenciál	Párový přímý kuželový převod
Koncový převod	Planetový převod v olejové lázni
Pneumatiky	20.5 R25 (standard)

Brzdy

Provozní brzdy	Plně hydraulický systém se dvěma okruhy. Vícenásobné kotoučové brzdy v olejové lázni působící na všechna čtyři kola bez nutnosti provádění údržby
Parkovací brzda	Ovládaná elektronicky, vícenásobná kotoučová brzda v olejové lázni bez nutnosti provádění údržby
Nouzová brzda	Využívá parkovací brzdu

Hydraulický systém

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulické čerpadlo	Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
Pracovní tlak (max.)	320 kg/cm ²
Maximální průtok čerpadel	150 l/min
Počet hydraulických válců	2/1
Vnitřní průměr × zdvih	
Válec výložníku	110 × 717 mm
Hydraulický válec lopaty	140 × 480 mm
Ovládací páka hydrauliky	Proporcionální, samostatná páka
Doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou	
Doba zvedání	6,0 s
Doba spouštění (prázdná lopata)	3,2 s
Doba vyklápění	2,0 s

Systém řízení

Systém	Řízený kloubový rám
Typ	Zcela hydraulické řízení s posilovačem
Úhel řízení v obou směrech	40°
Čerpadlo řízení	Pístové čerpadlo
Pracovní tlak	210 kg/cm ²
Kapacita	150 l/min
Počet válců řízení	2
Vnitřní průměr × zdvih	75 × 453 mm

Kabina

Dvoudveřová kabina SpaceCab™ odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je usazena na viskózních tlumičích a je zvukově izolována.

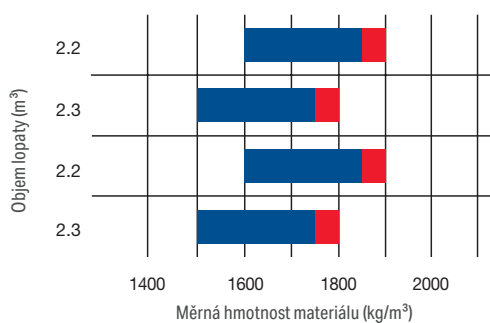
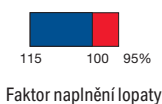
Plnicí objemy provozních kapalin

Chladicí systém	33,3 l
Palivová nádrž	186 l
Motorový olej	23 l
Hydraulický systém	80 l
Přední náprava	18,5 l
Zadní náprava	18 l
Měníč momentu	7 l
Nádrž AdBlue®	14 l

Životní prostředí

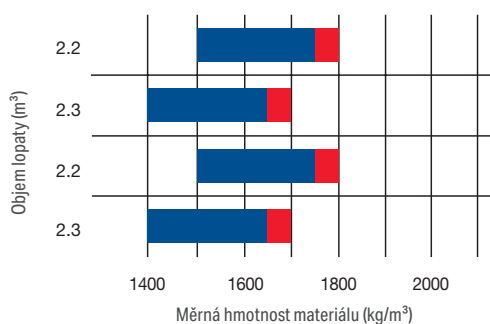
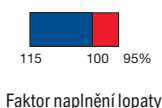
Emise motoru	Plně vyhovují emisním předpisům EU Stupeň V
Hladiny hluku	
LwA hladina vnějšího hluku	104 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)
LpA hladina vnitřního hluku	68 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (přesnost K = 0,20 m/s^2)
Tělo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (přesnost K = 0,11 m/s^2)
Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 1,0 kg, což odpovídá CO ₂ 1,43 t.	

Průvodce výběrem lopaty (přímé)



- Lopata s rovným dnem, se zuby (C46)
- Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C47)
- Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C14)
- Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C15)

Průvodce výběrem lopaty (QC)



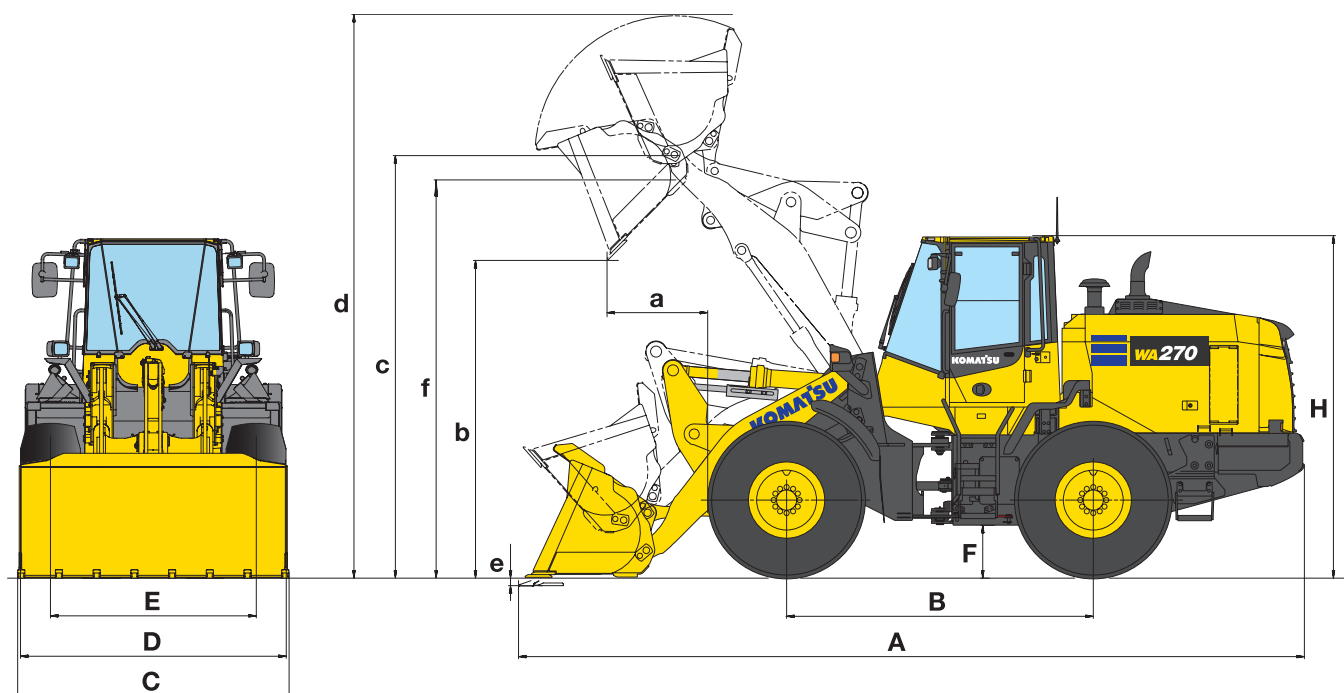
- Lopata s rovným dnem, se zuby (C76)
- Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C77)
- Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C84)
- Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C85)

Rozměry a provozní hodnoty

Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty		Lopata s rovným dnem			
		se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)		přímé	přímé	QC	QC
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m³	2,2	2,3	2,2	2,3
Prodejní kód		C46	C47	C76	C77
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	2,00	1,90	1,85	1,75
Hmotnost lopaty	kg	1200	1209	1164	1173
Statické klopné zatížení, přímé	kg	10180	10107	9385	9316
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	8852	8788	8115	8054
Vylamovací síla hydrauliky	kN	127	120	106	101.2
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	118	118	117	118
Provozní hmotnost	kg	13166	13175	13517	13526
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	5240	5240	5240	5240
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	5878	5825	5944	5890
a Dosah při 45°	mm	1133	1000	1292	1158
b Výklopná výška při 45°	mm	2773	2895	2629	2750
c Výška závěsného čepu	mm	3965	3965	3965	3965
d Výška čepu lopaty	mm	5185	5185	5360	5360
e Řezná hloubka	mm	125	150	115	140
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3680	3680	3680	3680
A Celková délka, lopata na zemi	mm	7658	7497	7865	7704
B Rozvor	mm	2900	2900	2900	2900
C Šířka lopaty	mm	2550	2540	2550	2540
D Šířka přes pneumatiky	mm	2470	2470	2470	2470
E Rozchod	mm	1930	1930	1930	1930
F Světlost nad zemí	mm	465	465	465	465
H Celková výška	mm	3200	3200	3200	3200

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 20.5 R25 s přídatným protizávažím
BOC: šroubovaný ořetový břit



Lopata se zvýšeným dnem				Změny v technických údajích způsobené:			
se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	Výložník High-Lift	Pneumatiky 17.5R25 GP-2B L2	Pneumatiky 20.5R25 XMINE L5	Bez přídatného protizávaží
přímé	přímé	QC	QC				
2,2	2,3	2,2	2,3				
C14	C15	C84	C85				
2,05	1,95	1,90	1,80	- 0,4			- 0,1
1123	1132	1068	1077				
10266	10192	9492	9423	- 2020	- 330	+ 680	- 515
8938	8872	8222	8161	- 1810	- 230	+ 500	- 440
127	120	106	101	+ 5			
119	119	118	119	- 30			
13089	13098	13420	13429	+ 110	- 200	+ 450	- 280
5240	5240	5240	5240				
5878	5825	5944	5890	+ 190			
1133	1000	1292	1158	+ 105	+ 70	- 20	
2773	2895	2629	2750	+ 425	- 75	+ 25	
3965	3965	3965	3965	+ 430			
5185	5185	5360	5360	+ 430			
125	150	115	140	+ 125			
3680	3680	3680	3680	+ 420			
7658	7497	7865	7704	+ 495			
2900	2900	2900	2900				
2550	2540	2550	2540				
2470	2470	2470	2470		- 75		
1930	1930	1930	1930				
465	465	465	465				
3200	3200	3200	3200		- 75	+ 25	

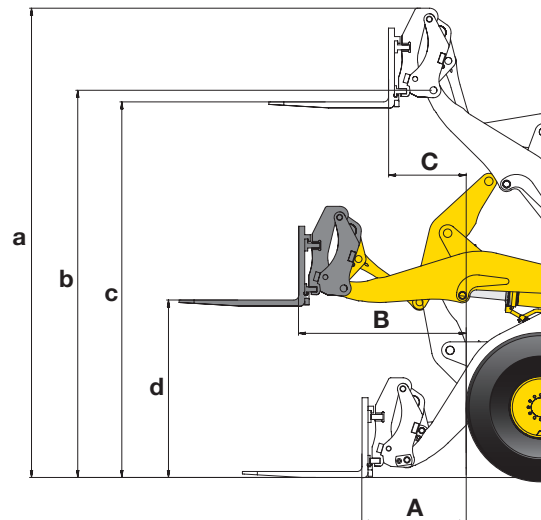
Typická měrná hmotnost materiálu – volně loženého (v kg/m³)

Čedič	1960	Štěrk, netříděný	1930	Pískovec	1510
Bauxit, kaolín	1420	Štěrk, suchý	1510	Břidlice	1250
Zemina, suchá, dříve ložená	1510	Štěrk, suchý, 6-50 mm	1690	Struska, lámaná	1750
Zemina, vlhká, vykopaná	1600	Štěrk, vlhký, 6-50 mm	2020	Kamenivo, drcené	1600
Sádrovec, lámaný	1810	Písek, suchý, volně ložený	1420	Hlína, přírodní	1660
Sádrovec, drcený	1600	Písek, vlhký	1690	Hlína, suchá	1480
Žula, lámaná	1660	Písek, mokrý	1840	Hlína, mokrá	1660
Vápenec, lámaný	1540	Písek s hlínou, volně ložený	1600	Hlína se štěrkem, suchá	1420
Vápenec, drcený	1540	Písek se štěrkem, mokrý	1720	Hlína se štěrkem, mokrá	1540

Rozměry a provozní hodnoty

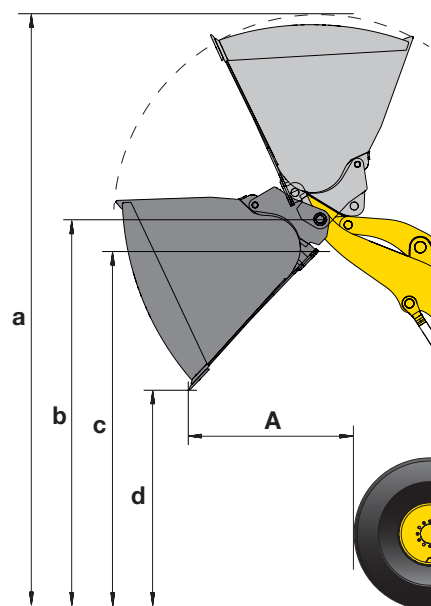
Paletizační vidle

		High-lift	
Prodejní kód		C57	C57
Délka vidle	mm	1200	1200
A Max. dosah na zemi	mm	1025	1525
B Maximální dosah	mm	1690	2085
C Max. dosah v maximální paletovací výšce	mm	780	890
a Max. výška nosiče pal. vidlí	mm	4760	5185
b Výška závěsného čepu	mm	3965	4395
c Maximální stohovací výška	mm	3820	4250
d Výška vidlí při maximálním dosahu	mm	1820	1820
Max. klopné zatížení, přímé	kg	7420	6290
Max. klopné zatížení, v zalomení	kg	6475	5450
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 80%	kg	5180	4360
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 60%	kg	3900	3270
Hmotnost v pracovní konfiguraci s paletizačními vidlemi	kg	12915	13025



Lopaty na lehké materiály

		High-lift	
Prodejní kód		Q364	Q854
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	3,5	3,5
Trubková ochranná mříž		bez	s
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)		QC	QC
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,0	0,8
Šířka lopaty	mm	2550	2550
Hmotnost lopaty	kg	1190	1190
A Dosah při 45°	mm	1335	1435
a Výška čepu lopaty	mm	5610	6040
b Výška závěsného čepu	mm	3965	4395
c Maximální nakládací výška při 45°	mm	3620	4050
d Výklopná výška při 45°	mm	2460	2890
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	7920	6185
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	8300	6500
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	13465	13570
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	14115	14220



Typická měrná hmotnost materiálu – volně loženého (v kg/m³)

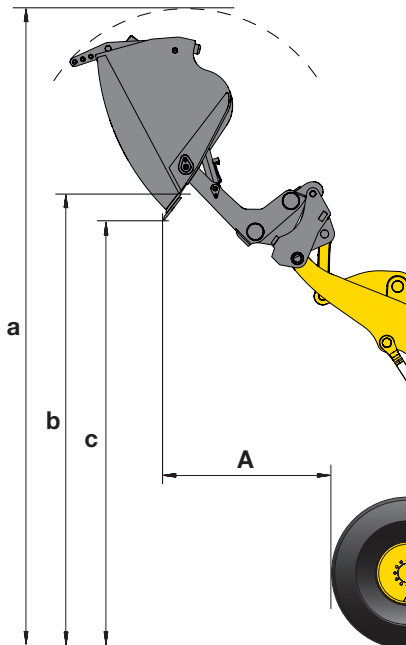
Čedič	1960	Štěrka, netříděný	1930	Pískovec	1510
Bauxit, kaolín	1420	Štěrka, suchý	1510	Břidlice	1250
Zemina, suchá, dříve ložená	1510	Štěrka, suchý, 6-50 mm	1690	Struska, lámaná	1750
Zemina, vlhká, vykopaná	1600	Štěrka, vlhký, 6-50 mm	2020	Kamenivo, drcené	1600
Sádrovec, lámaný	1810	Písek, suchý, volně ložený	1420	Hlína, přírodní	1660
Sádrovec, drcený	1600	Písek, vlhký	1690	Hlína, suchá	1480
Žula, lámaná	1660	Písek, mokvý	1840	Hlína, mokrá	1660
Vápenec, lámaný	1540	Písek s hlínou, volně ložený	1600	Hlína se štěrskem, suchá	1420
Vápenec, drcený	1540	Písek se štěrskem, mokvý	1720	Hlína se štěrskem, mokrá	1540

Všechny rozměry s pneumatikami 20.5 R25 a standardním protizávažím + přídatná boční protizávaží

Vysokovýšpná lopata (manipulace s odpady)

		High-lift			
		Q863	Q864	Q865	Q866
Prodejní kód		Q863	Q864	Q865	Q866
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	3,8	3,8	3,0	3,0
Trubková ochranná mříž	s	s	s	s	s
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)	přímé	QC	přímé	QC	
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Šířka lopaty	mm	2550	2550	2550	2550
Hmotnost lopaty	kg	2180	1950	2020	1700
A Dosah při 45°	mm	1545	1590	1545	1625
a Výška čepu lopaty	mm	6225	6390	6575	6335
b Maximální nakládací výška při 45°	mm	4480	4640	4920	4700
c Výklopná výška při 45°	mm	4255	4405	4790	4410
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	7365	6615	5775	5650
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	7745	5965	6090	5955
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	14005	14225	14015	13895
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	14720	14875	14665	14545

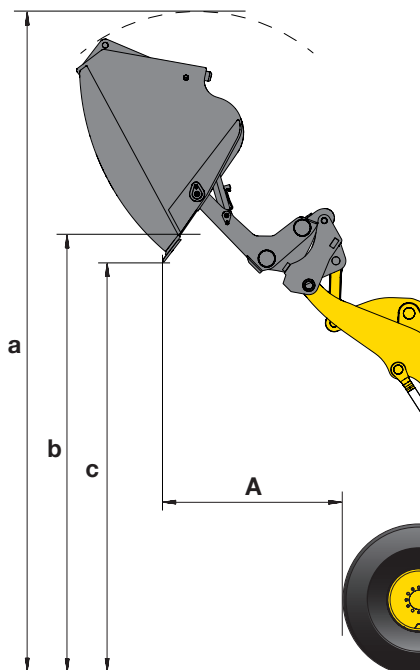
Typ B: hydraulické válce vyklápění umístěné mimo lopatu



Vysokovýšpná lopata (objemné materiály)

		High-lift			
		Q413	Q414	Q461	Q462
Prodejní kód		Q413	Q414	Q461	Q462
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	3,0	3,0	3,8	3,8
Trubková ochranná mříž	bez	bez	bez	bez	bez
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)	přímé	QC	přímé	QC	
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Šířka lopaty	mm	2550	2550	2550	2550
Hmotnost lopaty	kg	2020	1700	2180	1950
A Dosah při 45°	mm	1445	1520	1645	1695
a Výška čepu lopaty	mm	6145	5910	6655	6815
b Maximální nakládací výška při 45°	mm	4495	4270	4905	5060
c Výklopná výška při 45°	mm	4365	3980	4680	4830
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	7525	7000	5600	5050
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	7900	7370	5920	5350
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	13905	14175	14175	14330
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	14560	14825	14825	14980

Typ B: hydraulické válce vyklápění umístěné mimo lopatu



Typická měrná hmotnost materiálu (v tunách/m³) pro lopaty na lehký materiál a vysokovýšpné lopaty

Odpadové sklo, jemné	1,4	Odpadový papír, volný	0,6
Odpadové sklo, hrubé	1,0	Odpadový papír, zpracovaný	1,0
Kompost, suchý	0,8	Černé uhlí, vysokohmotnostní	1,2
Kompost, vlhký	1,0	Černé uhlí, nízkohmotnostní	0,9
Dřevěné štěpky, piliny	0,5	Směsný odpad, volný a suchý	0,8

Všechny rozměry s pneumatikami 20.5 R25 a standardním protizávažím + přídatná boční protizávaží

Standardní a nadstandardní vybavení

Motor

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D107E-3 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Nastavitelné vypínání volnoběhu	●
Funkce automatického decelerátoru	●
Palivový filtr s odlučovačem vody	●
Akumulátory 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

Podvozek a pneumatiky

Nápravy pro těžký provoz	●
TPD diferenciál přední a zadní nápravy	●
Ochranné krytování hnací soustavy	●
Přední a zadní diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)	○
Pneumatiky 17.5 R25 L2	○
Pneumatiky 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Zemědělské pneumatiky	○

Hydraulický systém

Hlavní řídicí ventil se 3 funkcemi včetně potrubí	●
PPC multifunkční ovládací páka s elektronickým ovládním pro třetí okruh (EPC)	●
Automatická funkce "Return-to-dig"	●
Automatická funkce "Kick-out"	●
Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém	○

Převodovka a brzdy

Elektronicky ovládaný HST systém se dvěma hydromotory	●
Ovládní rychlosti s jemnou regulací při nastavení 1. rozsahu otáček	●
Protiprokluzové zařízení (K-TCS)	●
Zcela hydraulický brzdový systém	●
Kombinovaný pedál brzdy a mikropojezdu	●
20 km/h omezený hydrostatický hnací systém	○
25 km/h omezený hydrostatický hnací systém	○

Kabina

Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi	●
ROPS/FOPS rám kabiny dle SAE	●
Vyhřívání sedáčka s vysokým opěradlem, pneumatickým odpružením a bederní opěrkou, výškově nastavitelné loketní opěrky	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Automatická klimatizace	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Digitální radiopřehrávač DAB+ s Bluetooth®, USB, AUX a sadou Hands-Free	●
Termo schránka	●
Vyhřívání zadní okno	●
Stěrač zadního okna	●
Nastavitelný volant	●
2 × Zásuvka 12 V	●
Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS)	○
3 bodový bezpečnostní pás	○
Svinovací sluneční clona (žaluzie)	○

Systém osvětlení

2 hlavní halogenová světla	●
2 reflektory vpředu a vzadu	●
Světlo pro zpětný chod	●
Přídavná přední a zadní světla	○
LED pracovní světla	○
Xenonová pracovní světla	○

Servis a údržba

Ventilátor chlazení s hydraulickým pohonem a automatickou reverzací chodu	●
Široký chladič	●
Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Údržbový program pro zákazníky Komatsu	●
Nářadí	●
Automatické centrální mazání	●
Čerpadlo k doplňování maziva do centrálního mazacího systému	○
Cyklonový předčistič vzduchu Turbo II	○

Bezpečnostní vybavení

Nouzový systém řízení	●
Ochrana před poškozením způsobeným vandaly	●
Výstražné zařízení zpětného chodu	●
Odpojovač baterie	●
Zábradlí na pravé i levé straně	●
Zadní kamerový systém	●
Ochranná mříž čelního skla	○
Hasicí přístroj	○
Výstražný maják	○
Rampa pro přídavná pracovní světla na střeše kabiny	○
Zpětné zrcátko, vyhřívané a dálkově ovládané	○
Optický alarm zpětného chodu stroje (maják)	○

Příslušenství

Hydraulický rychloupínač	○
Lopata s vysokou účinností s rovným nebo zvýšeným dnem	○
Vysokovýšpná lopata	○
Lopata na lehké materiály	○
Lopata pro manipulaci s odpadem	○
Paletizační vidle	○
Drapák na kulatinu	○

Další vybavení

Kinematika PZ: Výložník se vzpěrou ve tvaru Z s paralelním pohybem	●
Protizávaží	●
Elektronicky ovládaný zátěžový stabilizátor (ECCS)	○
Výložník High-Lift s přídavním protizávažím	○
Přídavná boční protizávaží	○
Speciální barevné provedení	○
Antikorozní provedení	○
Verze stroje pro překládku materiálů pro práci s odpadovým materiálem	○
Provedení pro zemědělství	○
Provedení pro chladné podnebí (přehřev motoru a kabiny)	○

Další příslušenství na požádání

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení



K dispozici je velmi široká paleta lopat a příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

komatsu.eu

