

KOMATSU

WA320-8



Kolový nakladač

Výkon motoru
127 kW / 173 PS @ 2100 ot/min

Provozní hmotnost
15095 - 16560 kg

Objem lopaty
2,6 - 2,8 m³

WA320-8



Výkon motoru

127 kW / 173 PS @ 2100 ot/min

Provozní hmotnost

15095 - 16560 kg

Objem lopaty

2,6 - 2,8 m³

Zvýšená účinnost spotřeby paliva a stav životního prostředí

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Vysoce účinný hydrostatický hnací systém
- Lopata s vysokou účinností
- Nastavitelné vypínání volnoběhu



Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

- Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů
- Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech
- Zdokonalený systém regulace záběru zaručuje nejlepší záběr a minimalizuje opotřebování pneumatik (K-TCS)
- Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Maximální pohodlí obsluhy

- Nová, pneumaticky odpružená sedačka obsluhy
- Velký multifunkční monitor
- Konstrukce s nízkou hlučností
- Zadní kamerový systém
- Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (nadstandard)

Kinematika typu PZ

- Kombinuje výhody závěsu typu Z s paralelním zdvihem
- Rychlá manipulace s paletami
- Vynikající vylamovací síla a snadné plnění lopaty
- Velké naklápací síly poskytují dokonalou ovladatelnost při práci s těžkým pracovním zařízením
- Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály (nadstandard)

Jednoduchá údržba

- Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení
- Standardně dodávaná jednotka automatického centrálního mazání
- Vylepšené křídlové kryty motoru

Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Zvýšená provozní data a úspora paliva



Údržbový program
pro zákazníky Komatsu



Vysoce účinný hydrostatický hnací systém

Elektronicky řízené nastavitelné čerpadlo a systém 2 hydrostatických motorů umožňují vysoce účinný a výkonný provoz. Při nižších otáčkách jsou zapojeny oba motory, aby poskytovaly nejvyšší kroutící moment. Plnění lopaty a nabírání jsou jednoduché, protože je k dispozici maximální tah při nulové rychlosti pojezdu. Při vysokých otáčkách spojka odpojí motor, aby došlo k eliminaci tahu a aby bylo dosaženo nižší spotřeby paliva.

Komatsu SmartLoader Logic

Stroje WA320-8 nyní nabízejí plně automatický systém ovládní motoru Komatsu SmartLoader Logic. Tato technologie získává data z různých senzorů ve stroji a zajišťuje optimální točivý moment motoru pro každou pracovní fázi, aniž by docházelo k ovlivňování běžného provozu. To omezuje kroutící moment během méně náročných operací a snižuje spotřebu paliva bez poklesu produktivity práce.

Technologie pro větší úsporu paliva

Ukazatel Eco u modelu WA320-8 zobrazuje na monitoru aktivní doporučení, která Vám pomáhají maximalizovat úsporu paliva. Nová hydraulická čerpadla s proměnným průtokem dodávají přesné množství oleje potřebného pro všechny pohyby stroje a zamezují tak neúčinnému dodávání oleje do systému, čímž snižují spotřebu paliva.

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

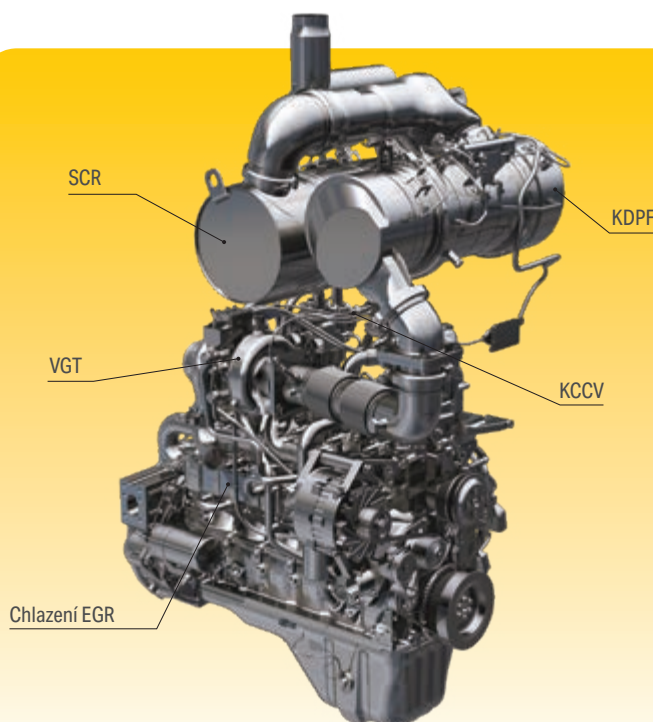
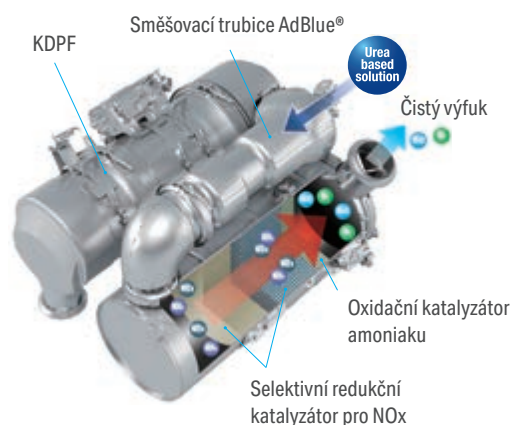
Norma Komatsu EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.



Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Systém SCR vstřikuje přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H₂O) a netoxický plynný dusík (N₂). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.



Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřicích do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybaveny současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)

Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.

Univerzální kinematika typu PZ

Jeden stroj pro všechny aplikace

Kinematika typu PZ – „paralelní kinematika typu Z“ – disponuje výhodou paralelního zdvihu pro manipulaci s paletami a velkými naklápěcími silami pro manipulaci s velkým pracovním zařízením. Kinematika typu PZ mění model WA320-8 na opravdu univerzální stroj, který je připraven na jakoukoli práci.

Paralelní zdvih umožňuje rychlou manipulaci s paletami

S paralelním zdvihem univerzálního závěsu typu PZ se manipulace s paletou stává jednodušší. Byla optimalizována rovnoběžnost pohybu, aby byla zaručena bezpečnost práce v celém rozsahu zvedání. Vynikající výhled na přední pracovní příslušenství umožňuje snadnou manipulaci s paletami a přesné provádění úkonů při nakládání na nákladní vozidla.

Kontrolovaná práce s těžkým pracovním příslušenstvím

S kinematikou typu PZ dosahují naklápěcí síly optimální úrovně, a to zejména s výložníkem v maximální výšce. To je důležité pro ovládání velkých pracovních zařízení, jako jsou lopaty s velkou výškou vyklápění nebo velkoobjemové lopaty. Model WA320-8 je ideální volbou pro práci s těžkým pracovním zařízením.

Nejvyšší vyklápěcí výška v této třídě strojů

Dlouhé zvedací rameno poskytuje v této třídě strojů nejvyšší vyklápěcí výšku 2,84 m s přímým zatížením 11,5 t při sklápění (s lopatou pro zemní operace 2,9 m³, měřeno po pracovní hranu lopaty). S tímto pracovním rozsahem se nakládání na vysoká místa nebo do nákladních vozidel stává jednodušším a rychlejším.

Snadné plnění lopaty

Vynikající vylamovací síla stroje WA320-8 proměňuje nakládání materiálu na dětskou hru, a to i pro nezkušenou obsluhu stroje. Zkušenější pracovníci tuto vlastnost oceňují také, zejména při práci s materiálem s velkou měrnou hmotností, jako jsou těžká zemina nebo šterky.





Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály (nadstandard)

Inovovaný výložník se Z kinematikou je obzvláště navržen pro čelní těžební a nakládací práce s napřímo připojenou lopatou. Tato konstrukce umožňuje lepší výhled na pracovní zařízení při plnění nákladních vozů či různých násypků. Tento typ výložníku je skvělou volbou pro rychlé nakládání velkých objemů materiálu. Díky jeho vynikající záběrové síle se nakládací operace stávají dětskou hrou i pro méně zkušené posádky. Tuto jeho vlastnost velmi ocení i zkušenější posádky, obzvláště pokud pracují s materiály o vysoké hustotě jako je těžká zemina nebo dlouhou dobu nahromaděný materiál.



Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály



Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů

Hydrostatický hnací systém Komatsu (HST) se vyznačuje mimořádnou odezvou, což umožňuje rychlou akceleraci a také rychlou změnu směru jízdy vpřed/vzad. Hnací systém reaguje na příkazy obsluhy bez jakéhokoli zpoždění a zaručuje okamžité působení záběru na kola stroje. To umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů a zaručuje vyšší produktivitu.

Protiprokluzové zařízení (K-TCS)

Komatsu Traction Control System (K-TCS) ovládá hydrostatická čerpadla, hydrostatické motory a motor stroje a automaticky tak optimalizuje záběrovou sílu v závislosti na pracovních podmínkách. Velikost záběru může být nastavena na 6 různých úrovní, aby bylo zabráněno prokluzování kol na různých typech povrchu, a to i při provozu stroje na sněhu (režim S). Konstantní záběr zvyšuje produktivitu, zmenšuje opotřebení pneumatik a snižuje provozní náklady.

Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech

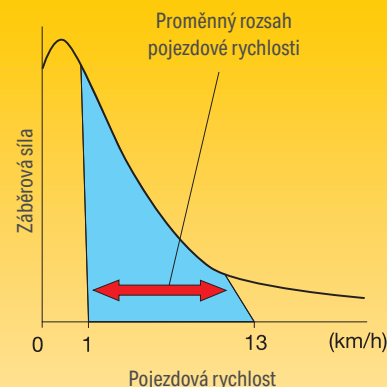
Efekt automatického brzdění hydrostatického hnacího systému (HST) zpomaluje stroj při uvolnění plynového pedálu. Je zabráněno nekontrolovaným výkyvům stroje a je značně zvýšena bezpečnost, zejména při práci v omezených prostorech nebo uvnitř budov. Mimoto je prakticky eliminováno opotřebování brzd stroje.

Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Ovládání nastavitelného řazení umožňuje nastavení maximální rychlosti z důvodu zvýšení bezpečnosti a přesnosti. Maximální rychlost může být nastavena podle pracovních podmínek: maximální rychlost pro rychlý přesun mezi pracovišti, omezení rychlosti pro zvýšení bezpečnosti při práci na staveništi s velmi hustým provozem nebo pro práci v omezených prostorech. V poloze 1 může být rychlost nastavena v rozmezí od 1 do 13 km/hod s možností jemné regulace. Tak je umožněno nastavení konstantních nízkých jezdových rychlostí, které jsou perfektně přizpůsobeny aplikacím, jako jsou sekání trávy nebo frézovací práce.



Otočný ovladač rychlosti s novým rozsahem mikropojezdu (vlevo) a spínač změny účinku systému traction control (vpravo)





Maximální pohodlí obsluhy

Nová, plně pneumaticky odpružená sedačka obsluhy

Široká prostorná kabina se vyznačuje novou, plně pneumaticky odpruženou a plně nastavitelnou sedačkou obsluhy s vysokým opěradlem. Pro zlepšení pohodlí obsluhy je sedačka plně vyhřívaná. Pro ještě větší maximalizaci pohodlí obsluhy může být sedačka nadstandardně vybavena ventilací.

Proporcionální multifunkční páka

PPC multifunkční ovládací páka pro třetí okruh (EPC) je standardem. zahrnuje jednoduchý přepínač směru jízdy vpřed-neutrál-vzad. Třetí okruh může být pomocí monitoru přepínán mezi průběžným a proporcionálním ovládním a poskytuje tak obsluze možnost ovládat výložník a lopatu či jiné příslušenství pouze jednou ovládací pákou.



Zvýšený komfort obsluhy

Kabina nabízí maximální pohodlí také díky zvětšenému úložnému prostoru v kabině, vstupu pro připojení přehrávače MP3 a přípojce 12 resp. 24 V. Automatická klimatizace umožňuje snadné a přesné nastavení teploty vzduchu v kabině.

Zadní kamerový systém

Kamera ve standardní výbavě stroje poskytuje na širokouhlém barevném monitoru mimořádně jasný pohled na zadní pracovní prostor. Nastavitelná kamera s malým profilem je integrovaná do kapoty motoru.

Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (nadstandard)

Nové řízení pákou ovládanou pouze prsty poskytuje přesnější řízení stroje obsluhou, která nyní může pohodlně sedět v nové plně odpružené a nastavitelné sedačce s minimálními nároky na únavné a časté točení volantem. Menší únava obsluhy a její práce v perfektně přizpůsobené pracovní pozici zlepšuje jak soustředěnost obsluhy, tak i kvalitu a efektivitu prováděné práce.



Vstup přehrávače (zásuvka pro MP3)



Termo schránka



Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (Nadstandard)



Proporcionální multifunkční páka





Nízké provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

Velký barevný monitor s technologií TFT

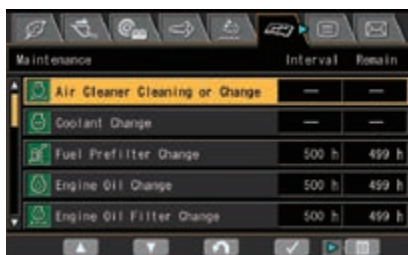
Velký, uživatelsky příjemný barevný monitor umožňuje bezpečnou, přesnou a plynulou práci. Je vícejazyčný a poskytuje všechny podstatné informace na první pohled. Vyznačuje se jednoduchými a snadno ovladatelnými spínači a multifunkčními tlačítky, které poskytují pouhým stiskem prstu přístup k širokému rozsahu funkcí a provozních údajů.

Průvodce Eco

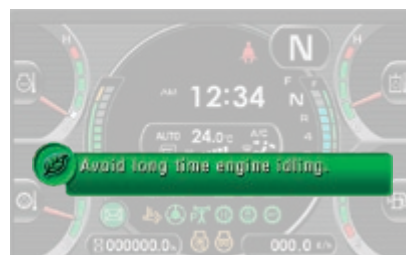
Monitor zobrazuje okamžitá hlášení, průvodce pak poskytuje podporu pro snížení spotřeby paliva a ukazatel Eco udává okamžitou spotřebu paliva: udržujte ukazatel Eco v zeleném pásmu pro lepší spotřebu paliva. Chcete-li dále zvýšit úsporu paliva, je možné konzultovat záznamy ohledně provozu, průvodce Eco a spotřeby paliva. Informace jsou k dispozici v systému Komtrax a mohou být použity pro školení obsluhy a optimalizaci pracovních procesů.



Informace na první pohled: základní LCD monitor přístrojové desky



Multifunkční monitor zobrazuje a ovládá množství provozních a údržbových informací



Průvodce Eco podporuje úsporu energie v reálném čase (např. zamezení dlouhodobému chodu motoru naprázdno)

Informační a komunikační technologie



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních packagech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.



Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.



Jednoduchá údržba



Jednoduchý přístup k servisním bodům

Výklopné kryty jsou zajištěny plynovými vzpěrami, aby bylo zajištěno jejich jednoduché a bezpečné otevírání. Velké kryty poskytují pohodlný přístup z úrovně terénu ke všem místům každodenních servisních úkonů. Prostoje jsou díky dlouhým intervalům údržby a centrálnímu uspořádání filtrů redukovány na minimum.

Komatsu Care

Program Komatsu Care je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními technikami Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.



Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení

Nový chladič zabraňuje zanesení chladiče nečistotami dokonce i během práce v prašném prostředí. Aby bylo minimalizováno ruční čištění chladiče, reverzní otáčky ventilátoru zajistí vyfoukání nečistot, a to automaticky nebo ručně. Funkce „automatická změna směru otáčení ventilátoru“ umožňuje nastavení délky čištění chladiče a nastavení intervalu mezi jednotlivými cykly čištění tak, aby intervaly čištění dokonale odpovídaly pracovním podmínkám.

Monitorovací systém EMMS

Monitor s vysokým rozlišením zobrazuje různé informace o stroji a umožňuje různá nastavení. Menu „Provozní záznamy“ zobrazuje informace týkající se průměrné spotřeby paliva, počtu provozních hodin motoru v chodu na volnoběh a ostatní údaje. Kódy poruch jsou jasně zobrazovány a ukládány, abyste byli upozorňováni na závady a aby bylo zjednodušeno jejich odstranění. Monitor v servisním režimu umožňuje sledování systémových parametrů a pomáhá tak při řešení problémů a zkracování prostoje.



Nádrž AdBlue®

Nádrž AdBlue® je umístěna na pravé straně stroje za žebříkem, čímž je zajištěna její snadná přístupnost.

Regenerace filtru pevných částic

Pro obnovení funkce filtru pevných částic pro vznětové motory není nutné žádné přerušení nebo prodloužení každodenních prací. Díky vynikající technologii Komatsu probíhá obnova systému KDPF průběžně a automaticky.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Základní obrazovka údržby



Obrazovka regenerace a následného zpracování výfukových plynů pro filtr KDPF



Hladina AdBlue® a pokyny pro doplňování



Řešení šitá na míru



Pracovní vybavení

Kolové nakladače Komatsu zkombinované se širokou řadou originálního pracovního příslušenství Komatsu poskytují perfektní řešení pro každý průmyslový sektor. Pro speciální aplikace nabízí naše oddělení "Working Gear" účelové kombinace stroje a pracovních zařízení. Řešení šitá na míru poskytují vysoký výkon a vynikající spolehlivost, dokonce i v nejnáročnějších provozních podmínkách.

Manipulace s odpady

Značka Komatsu, jejíž výrobky jsou proslulé svými vysokými kvalitativními standardy a mimořádnou spolehlivostí, vychází vstříc obrovské poptávce po strojích ze strany průmyslu zpracování a recyklace odpadů tím, že nabízí širokou řadu volitelných provedení a modifikací svých základních strojů, které jsou takto upravovány přímo ve výrobním závodě. Tím je umožněno flexibilní přizpůsobování řady kolových nakladačů Komatsu specifickým požadavkům různých postupů při manipulaci s odpady a různým podmínkám na pracovištích. Ať již se rozhodnete pro plnohodnotnou specifikaci určenou pro manipulaci s odpady nebo pro jednotlivé součásti, zaručeně tím získáte zvýšený výkon, využitelnost i efektivitu stroje.

Soli a chemikálie

Korozivní prostředí klade nejvyšší nároky na konstrukci jakéhokoli stroje. Kolové nakladače Komatsu, které jsou určeny pro provoz v prostředí obsahujícím „soli a chemikálie“, jsou díky speciální povrchové úpravě kovových dílů a různým volitelným konstrukčním opatřením schopny snášet účinky i těch nejagresivnějších provozních podmínek. Zkrácené provozní prostoje, nižší náročnost údržby, snížené náklady na opravy a prodloužená životnost: stroje Komatsu poskytují stejný výkon i životnost jako v běžných, nekorozivních provozních prostředích.

Navrženo a vyrobeno společností Komatsu

Motor, hydraulické systémy, převodovka, přední a zadní náprava jsou originálními součástmi Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.

Nápravy pro těžký provoz

Robustní nápravy zaručují mimořádnou provozní životnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Model WA320-8 je standardně vybaven proporcionálním diferenciálem pro práci na kvalitním a pevném povrchu, jako jsou například betonové plochy nebo silnice. Na přání dodávané diferenciály s omezením prokluzu jsou nejvhodnější pro měkké a kluzké povrchy, jako jsou například písek nebo vlhká zemina.

Hydrostatický hnací systém se systémem ochrany proti vysokým otáčkám

Hydrostatický hnací systém je vybaven ochranou proti přetížení, která elektronicky omezuje maximální rychlost během jízdy ze svahu, a tak zaručuje delší intervaly údržby hnacího ústrojí a celého systému pohonu.

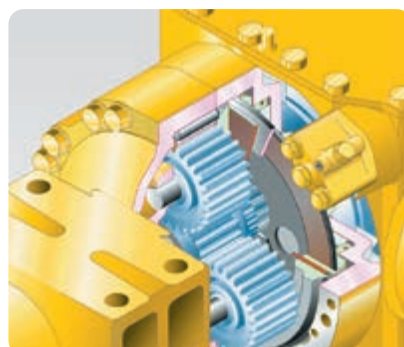
Lamelová provozní brzda v olejové lázni

Lamelová provozní brzda v každém kole je uzavřená a pracuje v olejové lázni. Brzda zůstává čistá a pracuje při nízké teplotě, což zaručuje delší intervaly údržby a také delší provozní životnost.

Kvalita, na kterou se můžete spolehnout



Robustní rám odolný proti torznímu namáhání



Lamelová provozní brzda v olejové lázni

Lopaty a příslušenství



Řada lopat s vysokou účinností

Lopaty Komatsu umožňují snadnější plnění lopaty a podstatně vyšší plnicí faktory přispívající k větší účinnosti a menší spotřebě paliva. Vyznačují se delší spodní částí zajišťující větší objem lopaty, větším otevřením pro snazší plnění a novým tvarem zadní části, která umožňuje, snazší plnění lopaty materiálem. Jejich zaoblené boky poskytují vyšší plnicí faktor a integrovaná čela zamezující přesypání materiálu chrání mechanismus výsypu lopaty.

Lopata s vysokou účinností s rovným dnem

Lopata s rovným dnem je vhodná pro lehké zemní práce které vyžadují občasné srovnávání terénu, které může být snadno provedeno pomocí zadního břitů. Lopata je vyrobena z jednoho kusu materiálu a je tedy vhodná i pro středně těžké zemní práce a pro nakládání soudržných materiálů.

Lopata s vysokou účinností s zvýšeným dnem

Lopata se zvýšeným dnem je vhodná pro práce na tvrdém povrchu s velkou účinností průniku do materiálu. Vyniká vyvážeností mezi průnikem do materiálu, velkou vylamovací silou spolu s vynikající schopností zadržet materiál uvnitř lopaty. Kombinace zaoblené zadní části a konvexních bočnic lopaty má za následek velký faktor plnění lopaty s minimálním vypadáváním materiálu z lopaty během jízdy.



Technické údaje

Motor

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepřínovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	2100 ot/min
ISO 14396	127 kW / 173 PS
ISO 9249 (výkon na setrvačnicku)	123 kW / 167 PS
Počet válců	6
Vrtání × zdvih	107 × 124 mm
Zdvihový objem	6,69 l
Akumulátor	2 × 110 Ah
Alternátor	90 A
Typ vzduchového filtru	Suchý vzduchový filtr s automatickým odvodem prachových nečistot a s předčističem se zobrazením znečištění na přístrojové desce
Palivo	Motorová nafta v souladu s EN 590 Třída 2/ Stupeň D. Parafinické schopnosti paliva (HVO, GTL, BTL) v souladu s EN 15940:2016

Převodovka

Hnací systém	Elektronicky ovládaná hydrostatická převodovka přepínatelná ve všech směrech pod plným zatížením. Diferenciál zadní nápravy s pevným převodovým poměrem. Proměnný omezovač otáček.
Hydrostatické čerpadlo	1 pístové čerpadlo s proměnným průtokem
Hydrostatický motor	2 pístové motory s proměnným průtokem
Rozsah rychlostí (vpřed/vzad)	4/4

Max. pojzdové rychlosti (vpřed/vzad) (s pneumatikami 20.5 R25)

1. rychlostní stupeň	1-13 km/h
2. rychlostní stupeň	13 km/h
3. rychlostní stupeň	19 km/h
4. rychlostní stupeň	38 km/h

Podvozek a pneumatiky

Systém	Pohon všech čtyř kol
Přední náprava	Komatsu pro těžký provoz, polovýkyvná TPD diferenciál (LSD-nadstandardní diferenciály)
Zadní náprava	Komatsu pro těžký provoz, polovýkyvná se středovým čepem TPD diferenciál, naklápěcí v úhlu 24° (LSD-nadstandardní diferenciály)
Předloňový hřídel	Šroubový kuželový převod
Diferenciál	Párový přímý kuželový převod
Koncový převod	Planetový převod v olejové lázni
Pneumatiky	20.5 R25 (standard)

WA320-8E0

Brzdy

Provozní brzdy	Plně hydraulický systém se dvěma okruhy. Vícenásobné kotoučové brzdy v olejové lázni působící na všechna čtyři kola bez nutnosti provádění údržby
Parkovací brzda	Ovládaná elektronicky, vícenásobná kotoučová brzda v olejové lázni bez nutnosti provádění údržby
Nouzová brzda	Využívá parkovací brzdu

Hydraulický systém

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulické čerpadlo	Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
Pracovní tlak (max.)	310 kg/cm ²
Maximální průtok čerpadel	180 l/min
Počet hydraulických válců	2/1
Vnitřní průměr × zdvih	
Válec výložníku	120 × 729 mm
Hydraulický válec lopaty	150 × 558 mm
Ovládací páka hydrauliky	Proporcionální, samostatná páka
Doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou	
Doba zvedání	6,3 s
Doba spouštění (prázdná lopata)	3,5 s
Doba vyklápění	1,9 s

Systém řízení

Systém	Řízený kloubový rám
Typ	Zcela hydraulické řízení s posilovačem
Úhel řízení v obou směrech	40°
Čerpadlo řízení	Pístové čerpadlo
Pracovní tlak	210 kg/cm ²
Kapacita	180 l/min
Počet válců řízení	2
Vnitřní průměr × zdvih	75 × 453 mm

Kabina

Dvoudveřová kabina SpaceCab™ odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je usazena na viskózních tlumičích a je zvukově izolována.

Plnicí objemy provozních kapalin

Chladicí systém	35,1 l
Palivová nádrž	245 l
Motorový olej	23 l
Hydraulický systém	92 l
Přední náprava	27 l
Zadní náprava	25,5 l
Měníč momentu	5,8 l
Nádrž AdBlue®	14 l

Životní prostředí

Emise motoru	Plně vyhovují emisním předpisům EU Stupeň V
Hladiny hluku	
LwA hladina vnějšího hluku	105 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)
LpA hladina vnitřního hluku	68 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (přesnost K = 0,43 m/s^2)
Tělo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (přesnost K = 1,46 m/s^2)
Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 1,0 kg, což odpovídá CO ₂ 1,43 t.	

**Typická měrná hmotnost materiálu – volně loženého (v kg/m³)**

Čedič	1960	Štěrka, netříděný	1930	Pískovec	1510
Bauxit, kaolín	1420	Štěrka, suchý	1510	Břidlice	1250
Zemina, suchá, dříve ložená	1510	Štěrka, suchý, 6-50 mm	1690	Struska, lámaná	1750
Zemina, vlhká, vykopaná	1600	Štěrka, vlhký, 6-50 mm	2020	Kamenivo, drcené	1600
Sádrovec, lámaný	1810	Písek, suchý, volně ložený	1420	Hlína, přírodní	1660
Sádrovec, drcený	1600	Písek, vlhký	1690	Hlína, suchá	1480
Žula, lámaná	1660	Písek, mokrý	1840	Hlína, mokrá	1660
Vápenec, lámaný	1540	Písek s hlínou, volně ložený	1600	Hlína se štěrkem, suchá	1420
Vápenec, drcený	1540	Písek se štěrkem, mokrý	1720	Hlína se štěrkem, mokrá	1540

Rozměry a provozní hodnoty

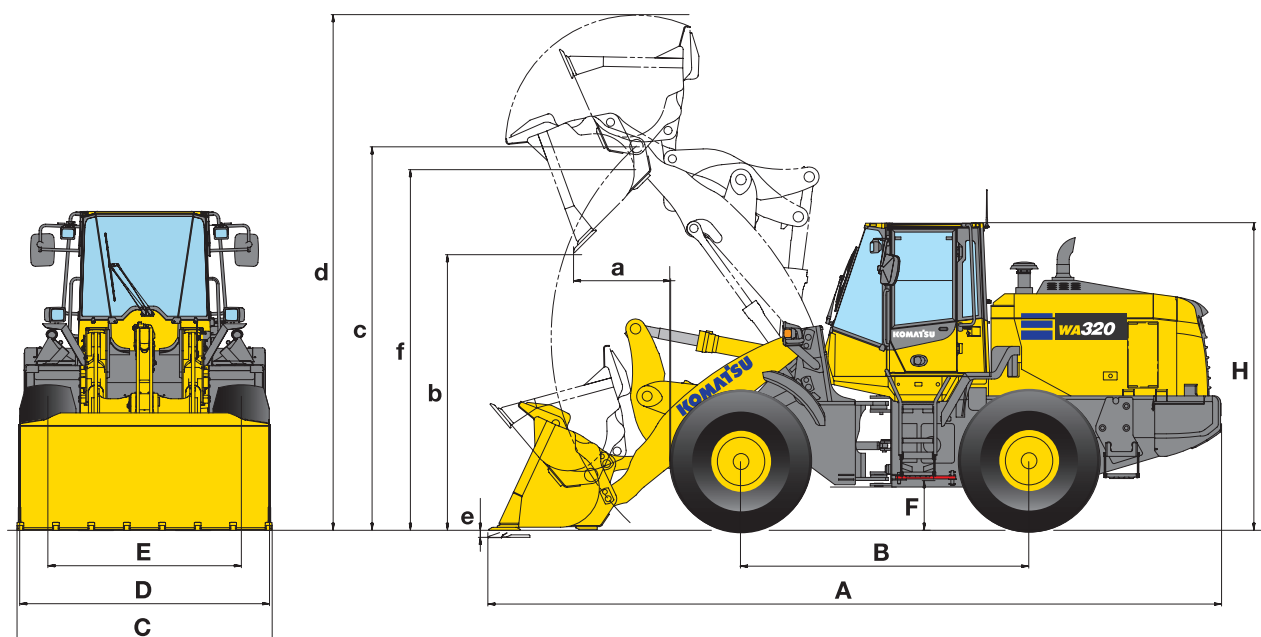
Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty		Lopata s rovným dnem			
		se zuby přímé	s břitem přímé	se zuby QC	s břitem QC
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)					
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m³	2,7	2,8	2,7	2,8
Prodejní kód		C46	C47	C76	C77
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,75	1,65	1,65	1,60
Hmotnost lopaty	kg	1381	1476	1269	1364
Statické klopné zatížení, přímé	kg	11744	11537	11007	10796
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	9850	9832	9348	9144
Vylamovací síla hydrauliky	kN	167	157	146	138
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	144	142	143	142
Provozní hmotnost	kg	15831	15926	16177	16272
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	5705	5705	5705	5705
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	6371	6330	6406	6356
a Dosah při 45°	mm	1148	1023	1305	1181
b Výklopná výška při 45°	mm	2684	2793	2604	2710
c Výška závěsného čepu	mm	4010	4010	4010	4010
d Výška čepu lopaty	mm	5438	5438	5594	5594
e Řezná hloubka	mm	180	210	125	155
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3623	3623	3665	3665
A Celková délka, lopata na zemi	mm	7998	7833	8101	7962
B Rozvor	mm	3030	3030	3030	3030
C Šířka lopaty	mm	2740	2750	2740	2750
D Šířka přes pneumatiky	mm	2580	2580	2580	2580
E Rozchod	mm	2050	2050	2050	2050
F Světlost nad zemí	mm	430	430	430	430
H Celková výška	mm	3205	3205	3205	3205

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 20.5 R25

Standardně s bočním přídatným protizávažím A15, verze High-Lift s bočním přídatným protizávažím A25

BOC: šroubovaný otěrový břit

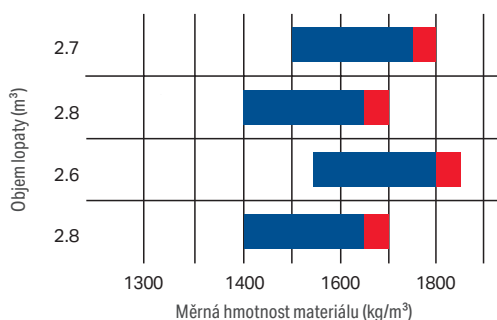


Kinematika PZ

Lopata se zvýšeným dnem				Změny v technických údajích způsobené:					
se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	Výložník High-Lift	Včetně bočních přídavných protizávaží (A25)	Bez bočních přídavných protizávaží (A15)	Pneumatiky 20.5R25 VUT L2	Pneumatiky 20.5R25 VSDL L5	Pneumatiky 23.5R25 XHA L3
přímé	přímé	QC	QC						
2,6	2,8	2,6	2,8						
C14	C15	C84	C85						
1,80	1,65	1,70	1,65	-0,35	+0,04	-0,07	-0,02	+0,06	+0,03
1252	1347	1120	1215						
11711	11503	11174	10973	-2350	+300	-445	-130	+430	+222
10010	9813	9508	9319	-2100	+250	-377	-115	+380	+195
167	157	146	138	-6					
145	143,6	145	144	-41					
15702	15797	16028	16123	+295	+172	-250	-200	+660	+340
5705	5705	5705	5705						
6371	6330	6406	6356	+250					
1148	1023	1305	1181	+90				-25	-60
2684	2793	2604	2710	+545			-40	+25	+60
4010	4010	4010	4010	+540					
5438	5438	5594	5594	+540					
180	210	125	155	+110					
3623	3623	3665	3665	+545					
7998	7833	8101	7962	+571					
3030	3030	3030	3030						
2740	2750	2740	2750						
2580	2580	2580	2580						+75
2050	2050	2050	2050						
430	430	430	430						
3205	3205	3205	3205				-40	+25	+60

Průvodce výběrem lopaty (PŘÍMÉ)

115 100 95%
Faktor naplnění
lopaty



Lopata s rovným dnem, se zuby (C46)

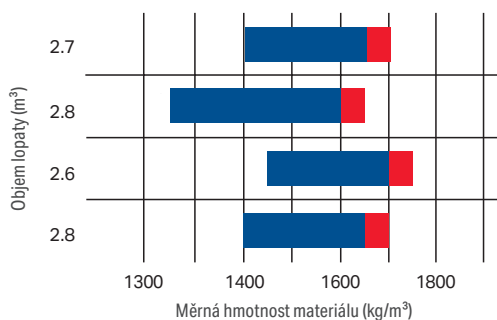
Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C47)

Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C14)

Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C15)

Průvodce výběrem lopaty (QC)

115 100 95%
Faktor naplnění
lopaty



Lopata s rovným dnem, se zuby (C76)

Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C77)

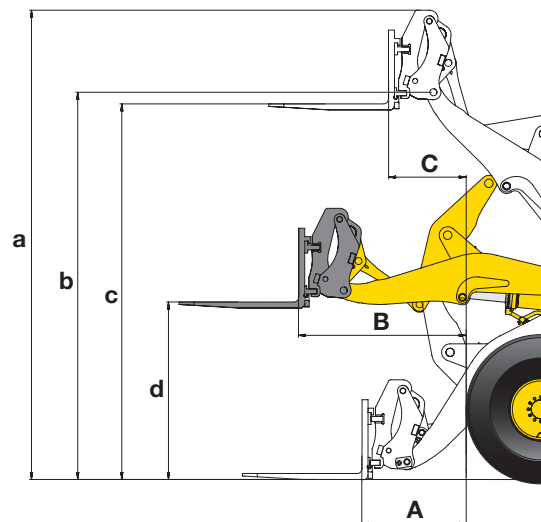
Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C84)

Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C85)

Rozměry a provozní hodnoty

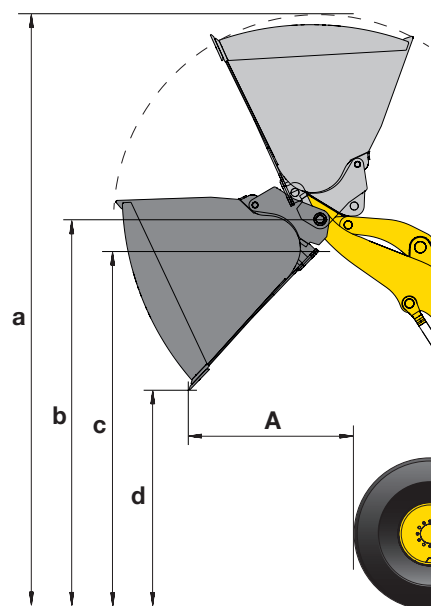
Paletizační vidle

		High Lift	
Prodejní kód		C57	C57
Délka vidle	mm	1200	1200
A Max. dosah na zemi	mm	1080	1670
B Maximální dosah	mm	1725	2200
C Max. dosah v maximální paletovací výšce	mm	830	915
a Max. výška nosiče pal. vidlí	mm	4765	5300
b Výška závěsného čepu	mm	4010	4550
c Maximální stohovací výška	mm	3820	4360
d Výška vidlí při maximálním dosahu	mm	1810	1810
Max. klopné zatížení, přímé	kg	8820	7710
Max. klopné zatížení, v zalomení	kg	7570	6565
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 80%	kg	6000	5250
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 60%	kg	4550	3940
Hmotnost v pracovní konfiguraci s paletizačními vidlemi	kg	15150	15690



Lopaty na lehké materiály

		High Lift	
Prodejní kód		Q364	Q854
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	4,0	4,0
Trubková ochranná mříž		bez	s
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)		QC	QC
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,0	0,8
Šířka lopaty	mm	2990	2990
Hmotnost lopaty	kg	1560	1560
A Dosah při 45°	mm	1400	1485
a Výška čepu lopaty	mm	5555	6085
b Výška závěsného čepu	mm	4010	4550
c Maximální nakládací výška při 45°	mm	3630	4160
d Výklopná výška při 45°	mm	2505	3045
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	8815	7010
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	9185	7320
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	16490	16665
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	17145	17320



Typická měrná hmotnost materiálu – volně loženého (v kg/m³)

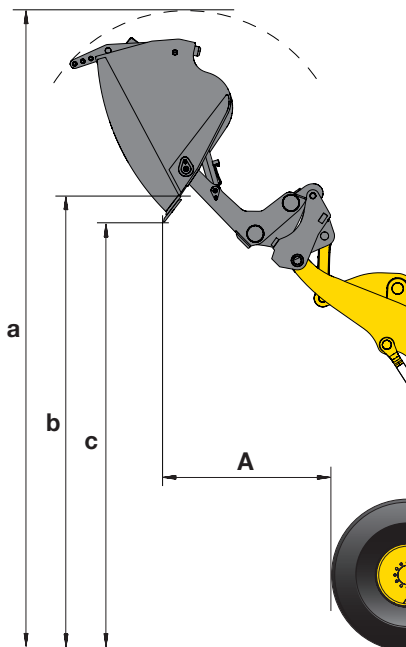
Čedič	1960	Štěrka, netříděný	1930	Pískovec	1510
Bauxit, kaolín	1420	Štěrka, suchý	1510	Břidlice	1250
Zemina, suchá, dříve ložená	1510	Štěrka, suchý, 6-50 mm	1690	Struska, lámaná	1750
Zemina, vlhká, vykopaná	1600	Štěrka, vlhký, 6-50 mm	2020	Kamenivo, drcené	1600
Sádrovec, lámaný	1810	Písek, suchý, volně ložený	1420	Hlína, přírodní	1660
Sádrovec, drcený	1600	Písek, vlhký	1690	Hlína, suchá	1480
Žula, lámaná	1660	Písek, mokvý	1840	Hlína, mokrá	1660
Vápenec, lámaný	1540	Písek s hlínou, volně ložený	1600	Hlína se štěrskem, suchá	1420
Vápenec, drcený	1540	Písek se štěrskem, mokvý	1720	Hlína se štěrskem, mokrá	1540

Všechny rozměry s pneumatikami 20.5 R25 a standardním protizávažím + přídatná boční protizávaží

Kinematika PZ

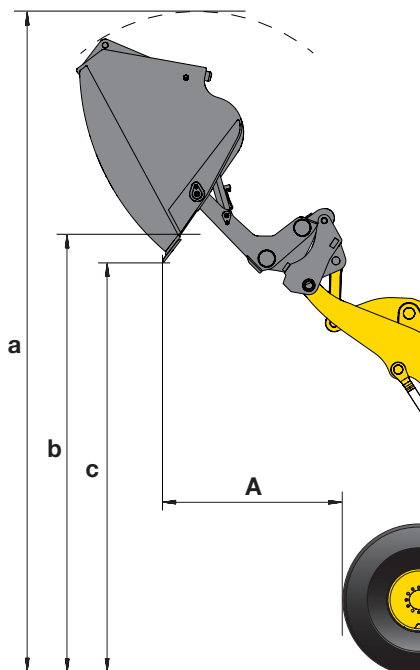
Vysokovýsypná lopata (manipulace s odpady)

Prodejní kód		High Lift			
		Q863	Q864	Q865	Q866
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	4,8	4,8	3,5	3,5
Trubková ochranná mříž	s	s	s	s	s
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)	přímé	QC	přímé	QC	
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Šířka lopaty	mm	2740	2740	2740	2740
Hmotnost lopaty	kg	2400	2270	2120	1980
A Dosah při 45°	mm	1750	1820	2130	2140
a Výška čepu lopaty	mm	6385	6760	6660	6735
b Maximální nakládací výška při 45°	mm	4350	4615	4995	5005
c Výklopná výška při 45°	mm	4110	4380	4840	4780
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	8375	8055	7400	6765
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	8740	8740	7725	7075
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	16810	17200	16825	17085
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	17460	17855	17475	17740



Vysokovýsypná lopata (objemné materiály)

Prodejní kód		High Lift			
		Q413	Q414	Q461	Q462
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	3,5	3,5	4,8	4,8
Trubková ochranná mříž	bez	bez	bez	bez	bez
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)	přímé	QC	přímé	QC	
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Šířka lopaty	mm	2740	2740	2740	2740
Hmotnost lopaty	kg	2120	1980	2400	2270
A Dosah při 45°	mm	1590	1598	1835	1905
a Výška čepu lopaty	mm	6120	6195	6925	7300
b Maximální nakládací výška při 45°	mm	4455	4465	4890	5155
c Výklopná výška při 45°	mm	4300	4240	4650	4920
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	8670	8135	7235	6680
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	9035	8495	7565	7000
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	16530	16910	17105	17375
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	17180	17565	17625	18030

Typická měrná hmotnost materiálu (v tunách/m³) pro lopaty na lehký materiál a vysokovýsypné lopaty

Odpadové sklo, jemné	1,4	Odpadový papír, volný	0,6
Odpadové sklo, hrubé	1,0	Odpadový papír, zpracovaný	1,0
Kompost, suchý	0,8	Černé uhlí, vysokohmotnostní	1,2
Kompost, vlhký	1,0	Černé uhlí, nízkohmotnostní	0,9
Dřevěné štěpky, piliny	0,5	Směsný odpad, volný a suchý	0,8

Rozměry a provozní hodnoty

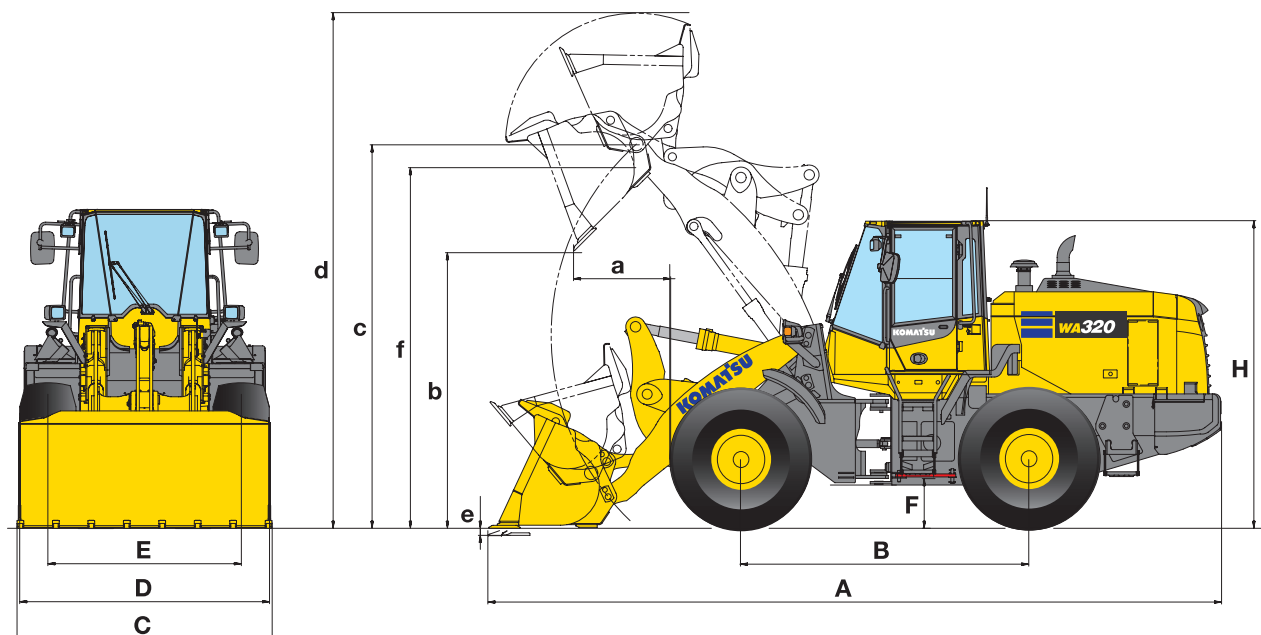
Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty	Lopata s rovným dnem				
		se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)		přímé	přímé	QC	QC
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m³	2,7	2,8	2,7	2,8
Prodejní kód		C46Z	C47Z	C76	C77
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,85	1,80	1,8	1,7
Hmotnost lopaty	kg	1400	1495	1270	1365
Statické klopné zatížení, přímé	kg	12385	12190	11885	11680
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	10600	10415	10135	9940
Vylamovací síla hydrauliky	kN	144	135	126	119
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	129	129	128	128
Provozní hmotnost	kg	15200	15300	15485	15580
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	5705	5705	5705	5705
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	6320	6295	6360	6330
a Dosah při 45°	mm	1195	1070	1355	1225
b Výkopná výška při 45°	mm	2600	2700	2520	2620
c Výška závěsného čepu	mm	3910	3910	3910	3910
d Výška čepu lopaty	mm	5340	5340	5495	5495
e Řezná hloubka	mm	180	210	125	155
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3525	3525	3565	3565
A Celková délka, lopata na zemi	mm	7980	7785	8115	7954
B Rozvor	mm	3030	3030	3030	3030
C Šířka lopaty	mm	2740	2750	2740	2750
D Šířka přes pneumatiky	mm	2580	2580	2580	2580
E Rozchod	mm	2050	2050	2050	2050
F Světlost nad zemí	mm	430	430	430	430
H Celková výška	mm	3205	3205	3205	3205

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 20.5 R25

Standardně s bočním přidávným protizávažím A15, verze High-Lift s bočním přidávným protizávažím A25

BOC: šroubovaný otěrový břit

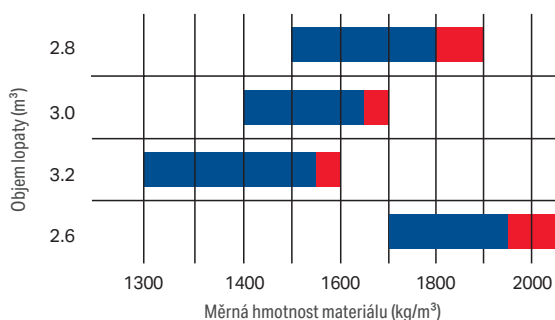


Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály

Lopata se zvýšeným dnem								Změny v technických údajích způsobené:	
se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	Pneumatiky 20.5R25 VSDL L5	Pneumatiky 23.5R25 XHA L3
přímé	přímé	QC	QC	přímé	přímé	QC	QC		
3,0	3,2	3,0	3,2	2,6	2,8	2,6	2,8		
C32Z	C33Z	C62	C63	C14Z	C15Z	C84	C85		
1,65	1,55	1,6	1,5	1,95	1,80	1,85	1,75	+0,06	+0,03
1395	1490	1245	1340	1295	1388	1120	1215		
12225	12010	11760	11555	12505	12310	12060	11920	+430	+222
10465	10260	10035	9840	10725	10540	10310	10170	+380	+195
126	118	112	106	144	135	126	119		
129	129	128	128	129	129	128	128		
15200	15300	15465	15560	15095	15190	15335	15430	+660	+340
5705	5705	5705	5705	5705	5705	5705	5705		
6375	6345	6415	6385	6320	6295	6360	6330		
1315	1190	1475	1350	1195	1070	1355	1225	-25	-60
2480	2580	2400	2500	2600	2700	2520	2620	+25	+60
3910	3910	3910	3910	3910	3910	3910	3910		
5380	5380	5535	5535	5340	5340	5495	5495		
180	210	125	155	180	210	125	155		
3525	3525	3565	3565	3525	3525	3565	3565		
8155	7950	8285	8125	7980	7785	8115	7955		
3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030		
2740	2750	2740	2750	2740	2750	2740	2750		
2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580		+75
2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050		
430	430	430	430	430	430	430	430		
3205	3205	3205	3205	3205	3205	3205	3205	+25	+60

Průvodce výběrem lopaty (PŘÍMÉ)

115 100 95%
Faktor naplnění lopaty



Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C47Z)

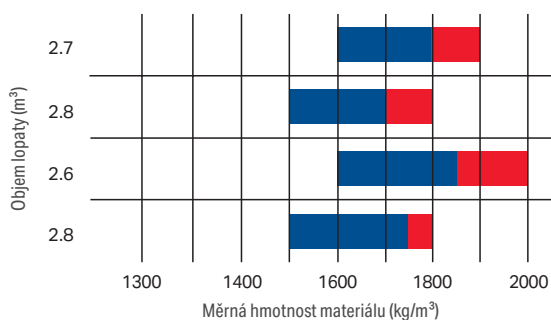
Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C32Z)

Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C33Z)

Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C14Z)

Průvodce výběrem lopaty (QC)

115 100 95%
Faktor naplnění lopaty



Lopata s rovným dnem, se zuby (C76)

Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C77)

Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C84)

Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C85)

Standardní a nadstandardní vybavení

Motor

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D107E-3 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Motory splňující požadavky normy EU Stupeň V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Nastavitelné vypínání volnoběhu	●
Funkce automatického decelerátoru	●
Palivový filtr s odlučovačem vody	●
Akumulátory 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

Podvozek a pneumatiky

Nápravy pro těžký provoz	●
TPD diferenciál přední a zadní nápravy	●
Ochranné krytování hnací soustavy	●
Přední a zadní diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)	○
Pneumatiky 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Pneumatiky 23.5 R25 L3	○

Hydraulický systém

Hlavní řídicí ventil se 3 funkcemi včetně potrubí	●
PPC multifunkční ovládací páka s elektronickým ovládáním pro třetí okruh (EPC)	●
Automatická funkce "Return-to-dig"	●
Automatická funkce "Kick-out"	●
Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém	○

Převodovka a brzdy

Elektronicky ovládaný HST systém se dvěma hydromotory	●
Ovládání rychlosti s jemnou regulací při nastavení 1. rozsahu otáček	●
Protiprokluzové zařízení (K-TCS)	●
Zcela hydraulický brzdový systém	●
Kombinovaný pedál brzdy a mikropojezdu	●
20 km/h omezený hydrostatický hnací systém	○
25 km/h omezený hydrostatický hnací systém	○

Kabina

Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi	●
ROPS/FOPS rám kabiny dle SAE	●
Vyhřívání sedačka s vysokým opěradlem, pneumatickým odpružením a bederní opěrkou, výškově nastavitelné loketní opěrky	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Automatická klimatizace	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Digitální radiopřehrávač DAB+ s Bluetooth®, USB, AUX a sadou Hands-Free	●
Termo schránka	●
Vyhřívání zadní okno	●
Stěrač zadního okna	●
Nastavitelný volant	●
2 × Zásuvka 12 V	●
Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS)	○
3 bodový bezpečnostní pás	○
Svinovací sluneční clona (žaluzie)	○

Systém osvětlení

2 hlavní halogenová světla	●
2 reflektory vpředu a vzadu	●
Světlo pro zpětný chod	●
Přídavná přední a zadní světla	○
LED pracovní světla	○
Xenonová pracovní světla	○

Servis a údržba

Ventilátor chlazení s hydraulickým pohonem a automatickou reverzací chodu	●
Široký chladič	●
Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Údržbový program pro zákazníky Komatsu	●
Náradí	●
Automatické centrální mazání	●
Čerpadlo k doplňování maziva do centrálního mazacího systému	○
Cyklonový předčistič vzduchu Turbo II	○

Bezpečnostní vybavení

Nouzový systém řízení	●
Ochrana před poškozením způsobeným vandaly	●
Výstražné zařízení zpětného chodu	●
Odpojovač baterie	●
Zábradlí na pravé i levé straně	●
Zadní kamerový systém	●
Ochranná mříž čelního skla	○
Hasicí přístroj	○
Výstražný maják	○
Rampa pro přídavná pracovní světla na střeše kabiny	○
Zpětné zrcátko, vyhřívané a dálkově ovládané	○
Optický alarm zpětného chodu stroje (maják)	○

Příslušenství

Hydraulický rychloupínač	○
Lopata s vysokou účinností s rovným nebo zvýšeným dnem	○
Vysokovýšpná lopata	○
Lopata na lehké materiály	○
Lopata pro manipulaci s odpadem	○
Paletizační vidle	○
Drapák na kulatinu	○

Další vybavení

Kinematika PZ: Výložník se vzpěrou ve tvaru Z s paralelním pohybem	●
Protizávaží	●
Elektronicky ovládaný zátěžový stabilizátor (ECCS)	●
Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály	○
Výložník High-Lift včetně bočních přídavných protizávaží (A25)	○
Přídavná boční protizávaží (A15)	○
Speciální barevné provedení	○
Verze stroje pro prostředí obsahující soli a chemikálie	○
Verze stroje pro překládku materiálů pro práci s odpadovým materiálem	○
Provedení pro zemědělství	○
Provedení pro chladné podnebí (předehřev motoru a kabiny)	○

Další příslušenství na požádání

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení



K dispozici je velmi široká paleta lopat a příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

komatsu.eu

