

KOMATSU

WA475-10



Kolový nakladač

Výkon motoru
217 kW / 295 PS @ 1600 ot/min

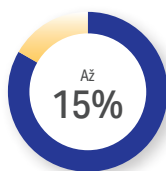
Provozní hmotnost
25335 - 30070 kg

Objem lopaty
4,2 - 5,5 m³

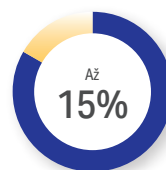
WA475-10



Zvýšená úspora paliva



Snížená spotřeba paliva



Zvýšená produktivita



Výkon motoru

217 kW / 295 PS @ 1600 ot/min

Provozní hmotnost

25335 - 30070 kg

Objem lopaty

4,2 - 5,5 m³

Ohromující výkon

Nakladač nové generace

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor splňující požadavky normy EU Stupeň V
- Hydromechanická převodovka Komatsu (K-HMT)
- Masivní snížení spotřeby paliva a emisí
- O 15% vyšší kroutící moment motoru při nižších otáčkách

Maximální pohodlí obsluhy

- Zcela přepracovaná kabina
- Tónovaná skla s UV-ochranou
- Vysoce výkonná klimatizace
- Nový monitorovací systém

Maximální účinnost

- Lopaty s vysokou účinností
- Protiprokluzové zařízení Komatsu (K-TCS)
- Obrovská nosnost a vylamovací síla
- Velmi přesné řízení
- Load Pilot s doporučením efektivity (měřič nákladu)

Moderní ovládací prvky

- Nezávislé řízení hnacího ústrojí a pracovního zařízení
- Automatická funkce „hill-hold“
- Otočný ovladač pojzdové rychlosti

Jednoduchá údržba

- Sklopná jednodílná kapota motoru
- Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení
- Standardně dodávaná jednotka automatického centrálního mazání

Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Zlepšené provozní hodnoty a úspora paliva

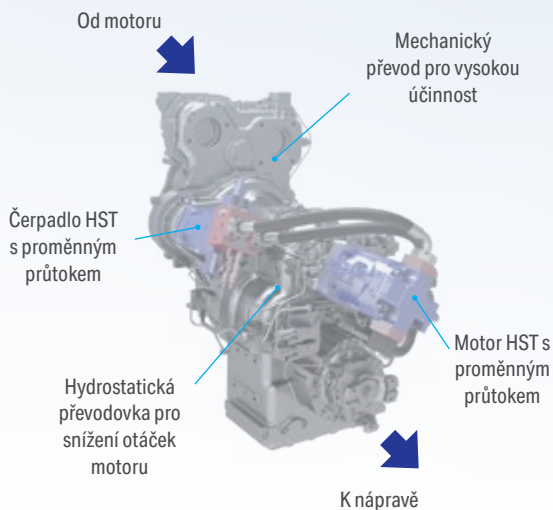


Údržbový program
pro zákazníky Komatsu



Hydromechanická převodovka Komatsu (K-HMT)

Převodovka K-HMT kombinuje výhody hydrostatických a mechanických převodových systémů. Tato inovativní technologie, vyvinutá společností Komatsu, dodává stroji WA475-10 vysoký výkon, spolu s extrémně nízkou spotřebou paliva a špičkovou produktivitou. Elektronická řídicí jednotka pracuje na udržování nízkých a konstantních otáček motoru. Je potřebná minimální interakce obsluhy a práce se strojem je snazší.



Velká zdvihová síla

Z kinematika je optimalizována pro výrazně rychlejší nakládací cykly. Vyšší zdvihací síla a vyšší vylamovací síly usnadňují plnění lopaty. V kombinaci s vysoce účinnými lopatami Komatsu to přináší výrazně vyšší výkonnost a více naložených tun za hodinu práce.

Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu

Funkce automatického vypnutí při volnoběhu (auto idle shutdown) Komatsu vypne automaticky motor poté, co běží po stanovenou dobu ve volnoběžných otáčkách. Tuto funkci lze snadno naprogramovat na dobu od 5 do 60 minut; cílem je redukovat zbytečnou spotřebu paliva a emise výfukových plynů a snížit provozní náklady. Ukazatel Eco a tipy Eco průvodce na monitoru v kabině ještě více podporují efektivní provoz.

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

Norma Komatsu EU Stupeň V

Motor Komatsu normy EU Stupeň V je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.

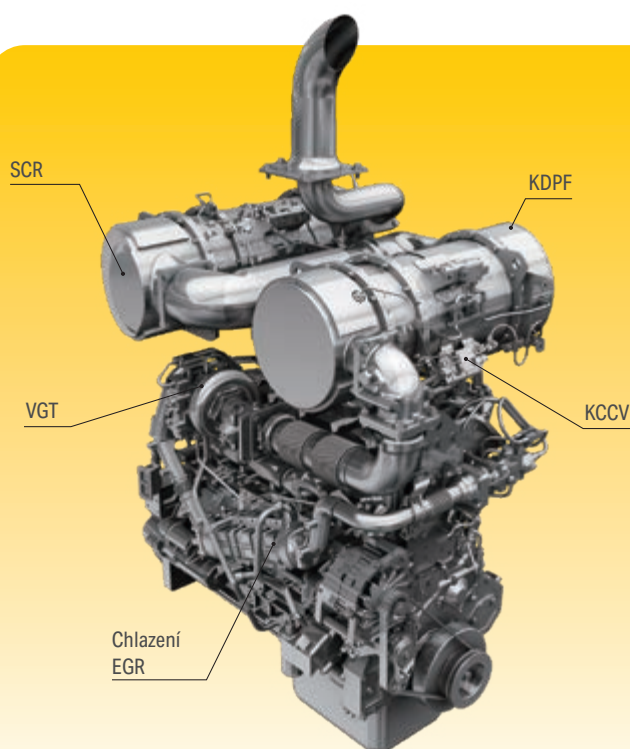
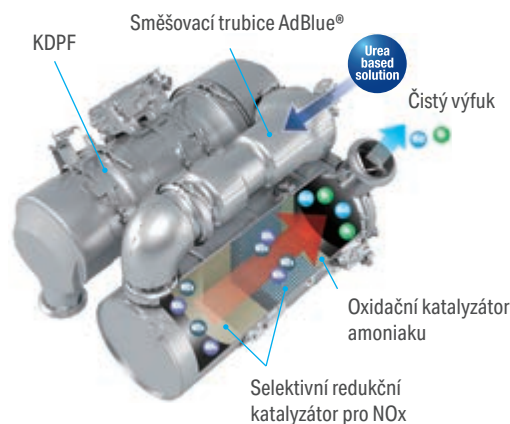


Zvýšený výkon motoru

Motor je speciálně navržen pro spolupráci s technologií K-HMT. Dodává vyšší výkon a poskytuje až o 15% vyšší kroutící moment motoru při nižších otáčkách motoru ve srovnání s předchozím modelem.

Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Systém SCR vstřikuje přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H₂O) a netoxický plyný dusík (N₂). Emise NOx jsou sníženy o 80% oproti motorům normy EU Stupeň IIIB.



Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybavovány současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)

Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřicích do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)

Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)

Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.

Maximální účinnost

Protiprokluzové zařízení Komatsu (K-TCS)

Zařízení K-TCS ovládá převodovku K-HMT a motor tak, aby automaticky optimalizovaly záběrovou sílu v závislosti na pracovních podmínkách.

Poskytovaný tah na obvodu kola lze nastavit na 4 různé úrovně, aby se zabránilo protáčení kol za jakýchkoliv terénních podmínek. Konstantní záběrová síla zvyšuje produktivitu, snižuje opotřebení pneumatik a náklady.

Otočný ovladač pojezdové rychlosti

Rychlost stroje lze udržovat na konstantní hodnotě díky integrovanému otočnému ovladači pojezdové rychlosti, aniž byste museli brzdít, a to ani při jízdě z kopce.

Velmi přesné řízení

Přeprogramovaný systém řízení je výkonnější a přesnější. To usnadňuje pojezd s uzávěrou v náročném terénu a zlepšuje plynulou ovladatelnost stroje.

Automatický výkopový systém

Systém vracení lopaty do řezu zahajuje naklápění a zvedání lopaty snímáním tlaku působícího na pracovní zařízení. Systém se přizpůsobí na různé druhy materiálu bez nutnosti lidského zásahu. Únava obsluhy je značně snížena a je zajištěn ideální nakládací výkon.

Hnací ústrojí s funkcí automatického brzdění

WA475-10 je vybaven automatickou motorovou brzdou, která pomáhá plynule zpomalit stroj, když obsluha sundá nohu z plynového pedálu. Rovněž snižuje opotřebení brzd. Nová funkce auto hill-holding usnadňuje ovládání stroje na svahu.



Load Pilot s doporučením efektivitu (měřič nákladu)

Nový Load Pilot je velký snadno čitelný displej umístěný uprostřed hlavního monitoru. Jeho různé režimy dokáže zobrazit aktuální náklad, informovat obsluhu o hmotnosti již naložených materiálů a o tom, kolik zbývá naložit pro dosažení předem nastaveného cíle, nebo zobrazit denní záznamy o nákladech. Load Pilot využívá údaje stroje o pohybu materiálu a spotřebě paliva, aby poskytl přesné hodnoty pro úsporu paliva a celkový výkon stroje a pomáhá obsluze pracovat efektivněji.

Nezávislé řízení hnacího ústrojí a pracovního zařízení

Tento revoluční systém usnadňuje práci se strojem a umožňuje kratší nakládací cykly. Rychlost výložníku je nyní ovládána hydraulickou pákou a ne pedálem plynu. Snadno lze najít správnou rovnováhu mezi záběrovou silou a rychlostí zvedání ramene a WA475-10 tak může snadno najet k místu nakládky.



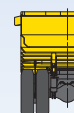
WA475-10



Rychlost zvedání výložníku se ovládá hydraulickou pákou, nikoli pedálem plynu



Snadná obsluha



Žádné brzdění.
Zlepšila se úspora spotřeby paliva



Brzdový pedál se používá pouze ke zpomalení a zastavení



Start zvedání pracovního zařízení

Současná obsluha pracovního zařízení a pojízdového systému

Dojezd k nákladnímu vozu

Běžný model



Pedál plynu potřebný ke zvýšení rychlosti zvedání výložníku



Vyžaduje se kombinované ovládání brzdového a plynového pedálu



Maximální pohodlí obsluhy

Nově navržená kabina: bezkonkurenční pohodlí obsluhy

Zcela nová kabina Komatsu SpaceCab™ u kolových nakladačů Komatsu „Řady 10“ se vyznačuje větším pohodlím a výhledem, díky čemuž se jejich ovládání stává ještě příjemnějším. Nastupování a vystupování je u stroje WA475-10 usnadněno šikmými schůdky, velkým zábradlím a dveřmi se zadním závěsem a velkým úhlem otevření. Standardní druhé dveře dále usnadňují

přístup a komunikaci na pracovišti. Výborný výhled a ergonomické ovládání pomáhají maximalizovat produktivitu obsluhy. Ovládací konzola je vybavena novým otočným přepínačem příkazů monitoru a je nastavitelná v pěti osách tak, aby vyhovovala každému pracovníkovi obsluhy. Mírně zvýšený vnitřní tlak vzduchu zabraňuje vnikání prachu a jiných částic do kabiny.

Perfektní výhled okolo stroje

K výhledu okolo stroje přispívá velkoplošné, zakřivené čelní sklo a skleněné plochy od podlahy ke stropu. Všechny skleněné plochy jsou tónované a mají filtr UV záření, který minimalizuje teplotu v kabině způsobenou slunečním zářením.



Moderní ovládací prvky



Nový monitorovací systém a ovládací prvky

Všechny ovládací spínače jsou osvětlené a centralizované na předním sloupku a v optimálním dosahu obsluhy. Monitor pro pohled za stroj je výškově nastavitelný podle požadavků obsluhy.

Nová, plně pneumaticky odpružená sedačka obsluhy

Široká prostorná kabina se vyznačuje novou, plně pneumaticky odpruženou sedačkou obsluhy, která zahrnuje plně nastavitelné postranní konzoly a vysoké opěradlo. Pro zlepšení pohodlí obsluhy je sedačka plně vyhřívána. Pro ještě větší maximalizaci pohodlí obsluhy může být sedačka nadstandardně vybavena ventilací.



Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (nadstandard)



Nově navržené ovládací prvky. Přepínač příkazů (1) umožňuje pohodlnou navigaci v nabídkách monitoru jako v osobním automobilu. Nový otočný ovladač pojezdové rychlosti (2) udržuje při jízdě z kopce konstantní rychlost stroje.

Elektronické ovládání typu „By Wire“

Ovládací konzola systému elektronického ovládání (EPC) je integrována se sedadlem a může být snadno nastavena tak, aby její poloha vyhovovala každé obsluze. Krátké páky s modulační funkcí zpomalení a zastavení lopaty bez vibrací umožňují přesné a snadné ovládání. Horní a spodní koncová poloha výložníku může být přednastavena pomocí spínače.

Multifunkční ovládací páka EPC (nadstandard)

Multifunkční páka EPC s integrovaným spínačem pro volbu směru jízdy vpřed / vzad umožňuje nejjednodušší a nejpohodlnější obsluhu pracovního zařízení. Obsluha může pouze jednou rukou současně ovládat pracovní zařízení a spínač pro volbu směru jízdy vpřed nebo vzad. Multifunkční ovládací páka je dokonalou volbou pro provádění zemních prací.

Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS) (nadstandard)

Nové řízení pákou ovládanou pouze prsty poskytuje přesnější řízení stroje obsluhou, která nyní může pohodlně sedět v nové plně odpružené a nastavitelné sedačce s minimálními nároky na únavné a časté točení volantem. Menší únava obsluhy a její práce v perfektně přizpůsobené pracovní pozici zlepšuje jak soustředěnost obsluhy, tak i kvalitu a efektivitu prováděné práce.

Pokročilý systém řízení ovládací pákou (AJSS) (nadstandard)

Pokročilý systém řízení se „zpětnou vazbou“ umožňuje ovládat řízení a výběr směru zápěstím a prstem. S funkcí zpětné vazby je úhel řízení stroje přesně stejný jako úhel naklonění páky. Ovladatelnost páky se výrazně zlepšila díky novému ergonomickému designu s mimořádně velkým směrovým přepínačem.

Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály



Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály (nadstandard)

Inovovaný výložník se Z kinematikou je obzvláště navržen pro čelní těžební a nakládací práce s napřímo připojenou lopatou. Tato konstrukce umožňuje lepší výhled na pracovní zařízení při plnění nákladních vozů či různých násypek. Tento typ výložníku je skvělou volbou pro rychlé nakládání velkých objemů materiálu. Díky jeho vynikající záběrové síle se nakládací operace stávají dětskou hrou i pro méně zkušené posádky. Tuto jeho vlastnost velmi ocení i zkušenější posádky, obzvláště pokud pracují s materiály o vysoké hustotě jako je těžká zemina nebo dlouhou dobu nahromaděný materiál.

Nosič pracovního zařízení

Nosič pracovního zařízení (nadstandardní vybavení)

Nosič pracovního zařízení výrazně zvyšuje naklápací moment (oproti Z výložníku) v nejexponovanější poloze - zvednutý výložník, plně vyklopený. To umožňuje přesnou a snadnou manipulaci s těžkými břemeny, například při vykládání klád z nákladního automobilu. Nová kinematika závěsu nástroje zajišťuje, že při použití velkých lžic nemůže pákovi výložníku překážet. To umožňuje okamžité použití stávajících lžic zákazníka bez nutnosti úprav nebo výměny.





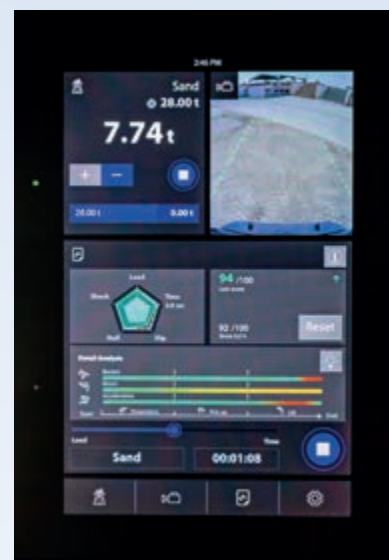
Obrázek ukazuje pokročilý systém řízení ovládací pákou (AJSS) (nadstandardní vybavení) a SubMonitor (nadstandardní vybavení)

Nižší provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

Průvodce Eco

Zprávy systému průvodce Eco se zobrazují v reálném čase během provozu a na výstupní obrazovce i při vypnutí zapalování. Nabídka Průvodce Eco umožňuje obsluhu kontrolovat provozní protokoly a spotřebu paliva. Tyto záznamy jsou užitečné pro snížení celkové spotřeby paliva a mohou být obsluhou uloženy a tříděny.



SubMonitor (nadstandardní vybavení)

Nový SubMonitor je 12,1" dotyková obrazovka, která svou bezproblémovou přehledností předčí standardní monitor pro pohled za stroj. Zvyšte produktivitu, efektivitu a bezpečnost díky intuitivnímu rozhraní pro rozšířený Load Pilot, zadnímu kamerovému systému s vysokým rozlišením a radarovou detekcí překážek a tréninkovému modulu zvyšujícímu efektivitu.



„Přehledové“ informace na centrálním panelu



Zobrazení historie spotřeby paliva

Informační a komunikační technologie



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu dodavateli, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

KOMTRAX

Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.



Jednoduchá údržba



Vynikající přístupnost pro úkony údržby

Sklopná kapota s posilovačem umožňuje plný přístup do motorového prostoru. Boční dveře umožňují rychlý a pohodlný přístup pro každodenní kontrolu a údržbu. Úplné zadní blatníky jsou standardem, měrka v plnicím víku aditiva AdBlue® minimalizuje přeplnění nádržky. Náklady na údržbu jsou výrazně sníženy, což přináší nižší náklady na životní cyklus stroje.

Monitorovací systém EMMS

Monitor s vysokým rozlišením zobrazuje různé informace o stroji a umožňuje různá nastavení. Menu „Provozní záznamy“ zobrazuje informace týkající se průměrné spotřeby paliva, počtu provozních hodin motoru v chodu na volnoběh a další údaje. Kódy poruch jsou jasně zobrazovány a ukládány, abyste byli upozorňováni na závady a aby bylo zjednodušeno jejich odstranění. Monitor v servisním režimu umožňuje sledování systémových parametrů a pomáhá tak při řešení problémů a zkracování prostojů.



Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení

Nový chladič zabraňuje zanesení chladiče nečistotami dokonce i během práce v prašném prostředí. Aby bylo minimalizováno ruční čištění chladiče, reverzní otáčky ventilátoru zajistí vyfoukání nečistot, a to automaticky nebo ručně. Funkce „automatická změna směru otáčení ventilátoru“ umožňuje nastavení délky čištění chladiče a nastavení intervalu mezi jednotlivými cykly čištění tak, aby intervaly čištění dokonale odpovídaly pracovním podmínkám.

Komatsu Care

Program Komatsu Care je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními techniky Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.



Standardně dodávaná jednotka automatického centrálního mazání

Automatický systém mazání snižuje počet každodenních servisních úkonů na absolutní minimum. Robustní potrubí zaručuje stálé mazání a provozní spolehlivost, a významně prodlužuje provozní životnost stroje. Systém je elektronicky monitorován a je indikován kontrolkou v kabině.

Regenerace filtru pevných částic

Pro obnovení funkce filtru pevných částic pro vznětové motory není nutné žádné přerušení nebo prodloužení každodenních prací. Díky vynikající technologii Komatsu probíhá obnova systému KDPF průběžně a automaticky.





Vhodně umístěné servisní dveře umožňují pohodlný a bezpečný přístup ke každodenním bodům údržby

Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Základní obrazovka údržby



Obrazovka regenerace a následného zpracování výfukových plynů pro filtr KDPF



Řešení šitá na míru



Pracovní vybavení

Kolové nakladače Komatsu zkombinované se širokou řadou originálního pracovního příslušenství Komatsu poskytují perfektní řešení pro každý průmyslový sektor. Pro speciální aplikace nabízí naše oddělení „Working Gear“ účelové kombinace stroje a pracovních zařízení. Řešení šitá na míru poskytují vysoký výkon a vynikající spolehlivost, dokonce i v nejnáročnějších provozních podmínkách.

Odpady a recyklace

Značka Komatsu, jejíž výrobky jsou proslulé svými vysokými kvalitativními standardy a mimořádnou spolehlivostí, vychází vstříc obrovské poptávce po strojích ze strany průmyslu na zpracování a recyklaci odpadů tím, že nabízí širokou řadu volitelných provedení a modifikací svých základních strojů, které jsou takto upravovány přímo ve výrobním závodě. Tím je umožněno flexibilní přizpůsobování řady kolových nakladačů Komatsu specifickým požadavkům různých postupů při manipulaci s odpady a různým podmínkám na pracovištích. Ať již se rozhodnete pro plnohodnotnou specifikaci určenou pro manipulaci s odpady nebo pro jednotlivé součásti, zaručeně tím získáte zvýšený výkon, využitelnost i efektivitu stroje.

Sůl a chemikálie

Korozivní prostředí klade nejvyšší nároky na konstrukci jakéhokoli stroje. Kolové nakladače Komatsu, které jsou určeny pro provoz v prostředí obsahujícím „soli a chemikálie“, jsou díky speciální povrchové úpravě kovových dílů a různým volitelným konstrukčním opatřením schopny snášet účinky i těch nejagresivnějších provozních podmínek. Zkrácené provozní prostoje, nižší náročnost údržby, snížené náklady na opravy a prodloužená životnost: stroje Komatsu poskytují stejný výkon i životnost jako v běžných, nekorozivních provozních prostředích.

Kvalita a bezpečnost Komatsu

Navrženo a vyrobeno společností Komatsu

Motor, hydraulické systémy, převodovka, přední a zadní náprava jsou originálními součástmi Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.

Optimální bezpečnost na pracovišti

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu WA475-10, které jsou ve shodě s nejnovějšími průmyslovými normami a fungují v dokonalé vzájemné součinnosti, minimalizují nebezpečí hrozící obsluze i osobám nacházejícím s v okolí stroje. Výrazně zlepšený výhled spolu s bezpečnostním pásem s výstrahou zapnutí a výstražným zařízením zpětného chodu zvyšují bezpečnost na pracovišti. Vroubkované schůdky, široké ochozy a velká zábradlí umožňují bezpečný a snadný přístup do kabiny a ke kontrolním bodům údržby.

Robustní rám odolný proti torznímu namáhání

Konstrukce rámu s velkou vzdáleností ložisek kloubu zaručuje vysokou stabilitu pro celkovou konstrukci a snižuje torzní namáhání.

Nápravy pro těžký provoz

Robustní nápravy zaručují mimořádnou provozní životnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Na přání dodávané diferenciály s omezením prokluzu jsou nejvhodnější pro měkké a kluzké povrchy, jako jsou například písek nebo vlhká zemina.



Přední schůdek pro čištění umožňuje bezpečný a snadný přístup k čelnímu sklu



LED osvětlení pro lepší viditelnost

Technické údaje

Motor

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepíňovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při otáčkách motoru	1600 ot/min
ISO 14396	217 kW / 295 PS
Max. kroutící moment / otáčky motoru	1560 Nm / 1330 ot/min
Počet válců	6
Vrtání × zdvih	125 × 150 mm
Zdvihový objem	11,04 l
Typ pohonu ventilátoru	Hydraulický, s možností reverzace
Alternátor	90 A / 24 V
Startér	11 kW / 24 V
Filtr	Hlavní plnopřítokový filtr s odlučovačem vody
Typ vzduchového filtru	Suchý vzduchový filtr s automatickým odvodem prachových nečistot a s předčističem se zobrazením znečištění na přístrojové desce
Palivo	Motorová nafta podle EN590, třída 2 / stupeň D. Schopnost parafinového paliva (HVO, GTL, BTL), podle EN 15940:2016

Převodovka

Typ	Hydromechanická převodovka Komatsu (K-HMT)	
Max. jezdové rychlosti (vpřed/vzad) (s pneumatikami 26.5 R25)		
1. rychlostní stupeň	1 - 8 km/h	1 - 8 km/h
2. rychlostní stupeň	14 km/h	14 km/h
3. rychlostní stupeň	24 km/h	28 km/h
4. rychlostní stupeň	38 km/h	-

Rám stroje a pneumatiky

Systém	Pohon všech čtyř kol	
Přední náprava	Typ Komatsu HD, poloplovoucí, (LSD-nadstandardní diferenciály)	
Zadní náprava	Typ Komatsu HD, poloplovoucí, úhel výkyvu 26°, (LSD-nadstandardní diferenciály)	
Diferenciál	Spirálové kuželové soukolí	
Koncový převod	Planetový převod v olejové lázni	
Pneumatiky	26.5 R25	

Brzdy

Provozní brzdy	Hydraulické provozní lamelové brzdy v olejové lázni působící na všechna čtyři kola
Parkovací brzda	Vícenásobná lamelová brzda
Nouzová brzda	Využívá parkovací brzdu

Hydraulický systém

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulické čerpadlo	Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
Pracovní tlak	360 kg/cm ²
Maximální průtok čerpadel	306 l/min
Počet hydraulických válců lopaty	2/1
Typ	Dvojčinné
Vnitřní průměr × zdvih	
Pístnice výložníku	150 × 764 mm
Hydraulický válec lopaty	180 × 540 mm
Doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou	
Doba zvedání	5,8 s
Doba spouštění (prázdná lopata)	3,1 s
Doba vyklápění	1,6 s

Systém řízení

Systém	Řízený kloubový rám
Typ	Zcela hydraulické řízení s posilovačem
Úhel řízení v obou směrech	40°
Čerpadlo řízení	Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
Pracovní tlak	250 kg/cm ²
Kapacita	145 l/min
Počet válců řízení	2
Typ	Dvojčinné
Vnitřní průměr × zdvih	95 × 441 mm
Minimální poloměr otáčení (vnější hrana pneumatiky 26.5 R25)	6265 mm

Kabina

Dvoudveřová kabina SpaceCab™ odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je usazena na viskózních tlumičích a je zvukově izolována.

Plnicí objemy provozních kapalin

Palivová nádrž	380 l
Motorový olej	38 l
Hydraulický systém	135 l
Chladicí systém	65 l
Přední náprava	59 l
Zadní náprava	59 l
Převodová skříň	40 l
Nádrž AdBlue®	36 l

Životní prostředí

Emise motoru	Motor plně vyhovuje emisním omezením výfukových plynů podle normy EU Stupeň V
Hladiny hluku	
LwA hladina vnějšího hluku	107 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)
LpA hladina vnitřního hluku	70 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (nejistota měření K = 2,31 m/s^2)
Tělo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (nejistota měření K = 0,58 m/s^2)

Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430).
Množství plynu 1,1 kg, což odpovídá CO₂ 1,57 t.



Rozměry a provozní hodnoty

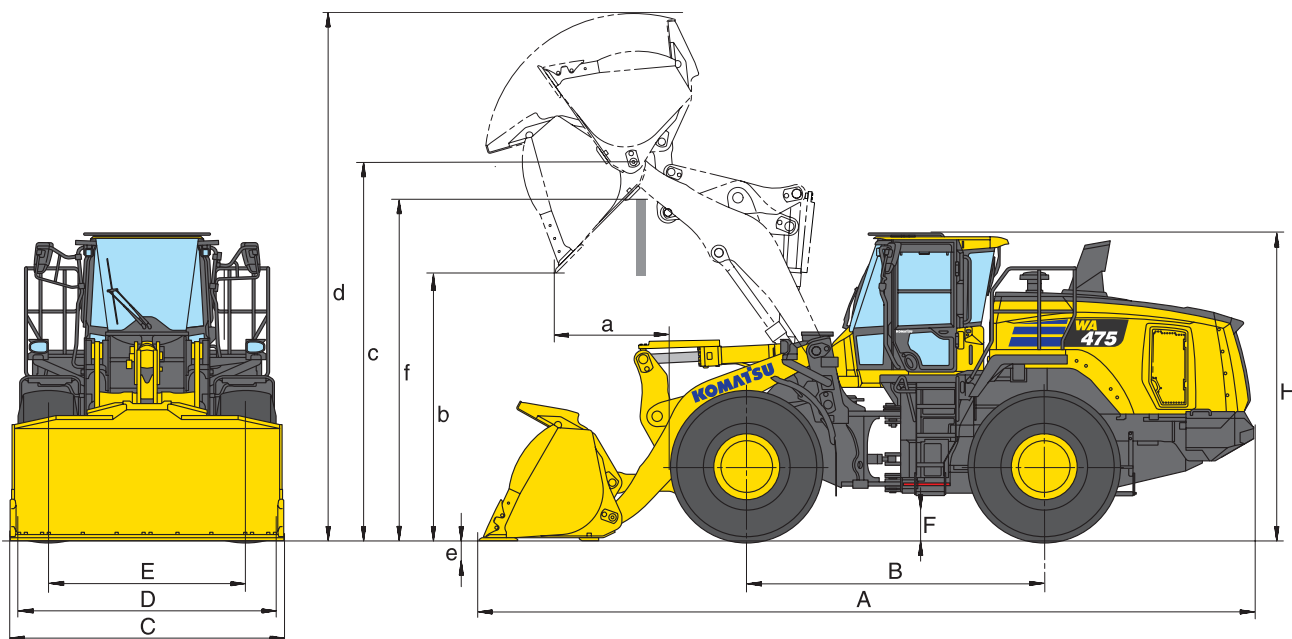
Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty		Lopata se zvýšeným dnem		Lopata se zvýšeným dnem		Lopata se zvýšeným dnem	
		se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	4,5	4,7	4,5	4,7	4,7	4,9
Prodejní kód		C76	C77	C86	C87	C82	C83
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6
Hmotnost lopaty	kg	2255	2290	2240	2285	2315	2365
Statické klopné zatížení, přímé	kg	20070	19900	20180	19985	20010	19820
Statické klopné zatížení, zalomení	kg	17355	17195	17450	17275	17295	17120
Vylamovací síla hydrauliky	kN	198	189	209	198	198	189
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	240	238	243	239	240	237
Provozní hmotnost	kg	25670	25705	25655	25704	25730	25780
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	6265	6265	6265	6265	6265	6265
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	7080	7020	7125	7070	7155	7095
a Dosah při 45°	mm	1590	1445	1530	1390	1590	1445
b Výklopná výška při 45°	mm	2760	2885	2815	2940	2760	2885
c Výška závěsného čepu	mm	4345	4345	4345	4345	4345	4345
d Výška čepu lopaty	mm	6090	6090	6030	6030	6090	6090
e Rypná hloubka	mm	150	180	150	180	150	180
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850
A Celková délka, lopata na zemi	mm	9610	9445	9535	9365	9610	9445
B Rozvor	mm	3450	3450	3450	3450	3450	3450
C Šířka lopaty	mm	2990	2990	3160	3170	3160	3170
D Šířka přes pneumatiky	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E Rozchod	mm	2240	2240	2250	2250	2245	2245
F Světlost nad zemí	mm	500	500	500	500	500	500
H Celková výška	mm	3480	3480	3480	3480	3480	3480

Všechny rozměry s pneumatikami 26.5 R25 (L3 s offsetem -25 mm) a přidávným protizávažím (A15).

Zařízení High-Lift obsahuje extra těžké protizávaží (A25).

Výsypné výšky a dosahy jsou měřeny ke koncům zubů či břitů.



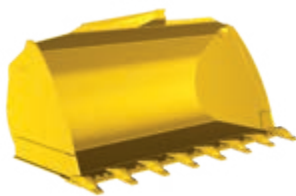
Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty		Lopata s rovným dnem		Lopata s rovným dnem		Zařízení High Lift (Změna v údajích)
		se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	4,2	4,4	4,5	4,7	-
Prodejní kód		C52	C53	C32	C33	-
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,9	1,8	1,8	1,7	-0,2
Hmotnost lopaty	kg	2280	2320	2355	2395	-
Statické klopné zatížení, přímé	kg	20100	19920	19940	19770	-3215
Statické klopné zatížení, zalomení	kg	17380	17215	17230	17070	-2940
Vylamovací síla hydrauliky	kN	209	198	198	189	-
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	243	239	240	237	-44
Provozní hmotnost	kg	25695	25735	25770	25810	+910
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	6265	6265	6265	6265	-
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	7055	7000	7080	7020	+287
a Dosah při 45°	mm	1530	1390	1590	1445	+175
b Výklopná výška při 45°	mm	2815	2940	2760	2885	+510
c Výška závěsného čepu	mm	4345	4345	4345	4345	+510
d Výška čepu lopaty	mm	6030	6030	6090	6090	+510
e Rypná hloubka	mm	150	180	150	180	+140
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3845	3845	3845	3845	+480
A Celková délka, lopata na zemi	mm	9535	9365	9610	9445	+600
B Rozvor	mm	3450	3450	3450	3450	-
C Šířka lopaty	mm	2990	2990	2990	2990	-
D Šířka přes pneumatiky	mm	2990	2990	2990	2990	-
E Rozchod	mm	2245	2245	2240	2245	-
F Světlost nad zemí	mm	500	500	500	500	-
H Celková výška	mm	3480	3480	3480	3480	-

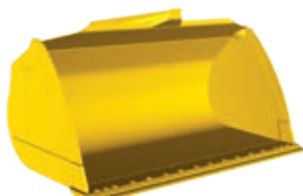
Změny v technických údajích způsobené:

		Extra těžké protizávaží (A25)	Bez přídatného protizávaží (A05)	Pneumatiky 26.5 R25 L4	Pneumatiky 26.5 R25 XMINE L5	Pneumatiky 775/65 R29 L3
Provozní hmotnost	kg	+641	-545	+368	+1040	+655
Statické klopné zatížení, přímé	kg	+1455	-1280	+310	+790	+465
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	+1215	-1070	+275	+695	+410
Celková délka	mm	-	-175	±0	±0	±0
Dosah při 45°	mm	-	-175	-10	-35	+2
Výklopná výška při 45°	mm	-	-	+16	+45	+3
Šířka přes pneumatiky	mm	-	-	±0	+60	+116
Celková výška	mm	-	-	+16	+45	+3

Řada lopat s vysokou účinností



Lopata s vysokou účinností
s rovným dnem

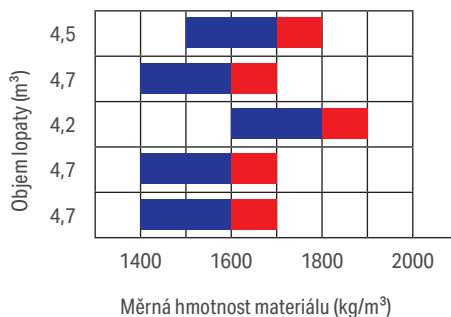


Lopata s vysokou účinností
s zvýšeným dnem

Lopaty Komatsu umožňují snadnější plnění lopaty a podstatně vyšší plnicí faktory přispívající k větší účinnosti a menší spotřebě paliva. Vyznačují se delší spodní částí zajišťující větší objem lopaty, větším otevřením pro snazší plnění a novým tvarem zadní části, která umožňuje, snazší plnění lopaty materiálem. Jejich zaoblené boky poskytují vyšší plnicí faktor a integrovaná čela zamezující přesypání materiálu chrání mechanismus výsypu lopaty. Zapuštěné šrouby (u šroubovaných břitů) snižují odpor při plnění a brání zanášení materiálem při vyklápění.

Průvodce výběrem lopaty

Faktor naplnění lopaty



Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C76)

Lopata s rovným dnem, se šroubovaným břitem (C33)

Lopata s rovným dnem, se zuby (C52)

Lopata se zvýšeným dnem, se zuby (C82)

Lopata se zvýšeným dnem, se šroubovaným břitem (C87)

Typická měrná hmotnost materiálu – volně loženého (v kg/m³)

Čedič	1960	Písek, vlhký	1690
Bauxit, kaolín	1420	Písek, mokrý	1840
Zemina, suchá, slehlá	1510	Písek s hlínou, volně ložený	1600
Zemina, vlhká, vykopaná	1600	Písek se štěrkem, suchý	1720
Sádrovec, lámaný	1810	Pískovec	1510
Sádrovec, drcený	1600	Břidlice	1250
Žula, lámaná	1660	Struska, lámaná	1750
Vápenec, lámaný	1540	Kamenivo, drcené	1600
Vápenec, drcený	1540	Hlína, přírodní	1660
Štěrk, netříděný	1930	Hlína, suchá	1480
Štěrk, suchý	1510	Hlína, mokrá	1660
Štěrk, suchý, 6 - 50 mm	1690	Hlína se štěrkem, suchá	1420
Štěrk, vlhký, 6 - 50 mm	2020	Hlína se štěrkem, mokrá	1540
Písek, suchý, volně ložený	1420		

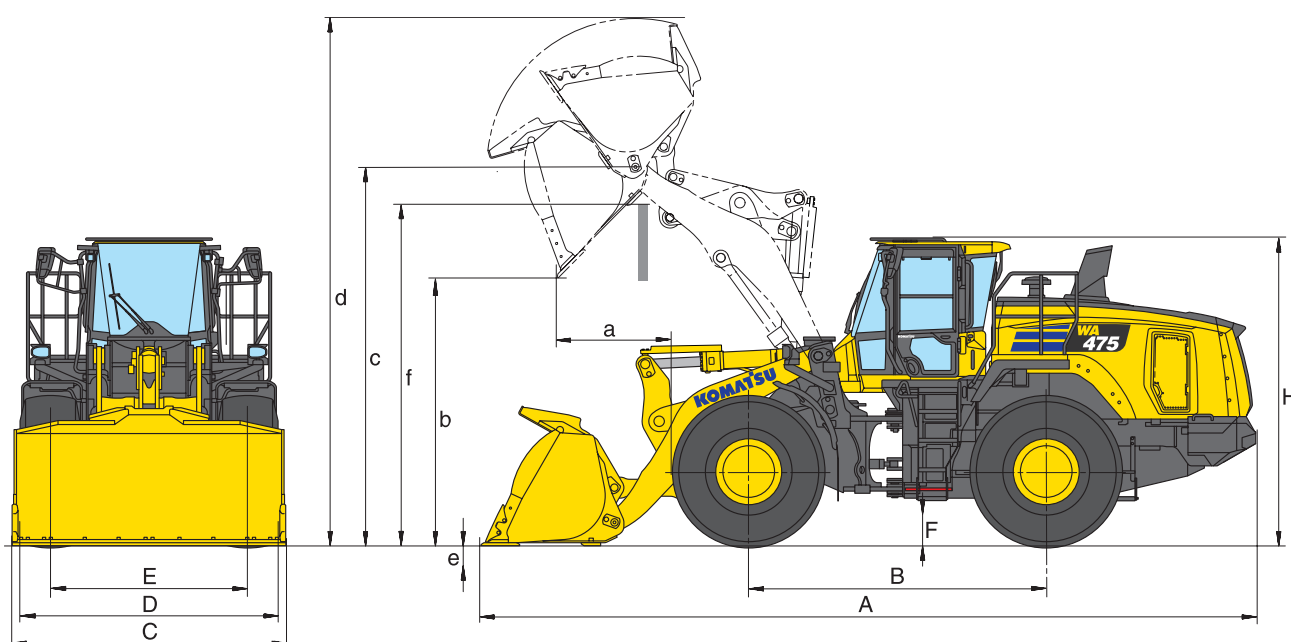
Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály

Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty		Lopata se zvýšeným dnem			
		se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
Objem lopaty (navržený, ISO 7546)	m ³	5,1	5,3	5,3	5,5
Prodejní kód		C17	C18	C12	C13
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,7	1,6	1,6	1,5
Hmotnost lopaty	kg	2420	2475	2490	2550
Statické klopné zatížení, přímé	kg	21345	21135	21319	20995
Statické klopné zatížení, zalomení	kg	18395	18205	18380	18070
Vylamovací síla hydrauliky	kN	192	183	187	178
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	238	234	236	232
Provozní hmotnost	kg	26555	26610	26630	26685
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	6265	6265	6265	6265
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	7170	7110	7185	7125
a Dosah při 45°	mm	1690	1535	1725	1570
b Výklopná výška při 45°	mm	2715	2850	2680	2815
c Výška závěsného čepu	mm	4345	4345	4345	4345
d Výška čepu lopaty	mm	6180	6180	6235	6235
e Rypná hloubka	mm	150	180	150	180
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3850	3850	3850	3850
A Celková délka, lopata na zemi	mm	9340	9415	9390	9465
B Rozvor	mm	3450	3450	3450	3450
C Šířka lopaty	mm	3200	3200	3200	3200
D Šířka přes pneumatiky	mm	2990	2990	2990	2990
E Rozchod	mm	2240	2240	2240	2240
F Světlost nad zemí	mm	500	500	500	500
H Celková výška	mm	3480	3480	3480	3480

Všechny rozměry s pneumatikami 26.5 R25 (L3 s offsetem -25 mm) a extra těžké protizávaží (A25).

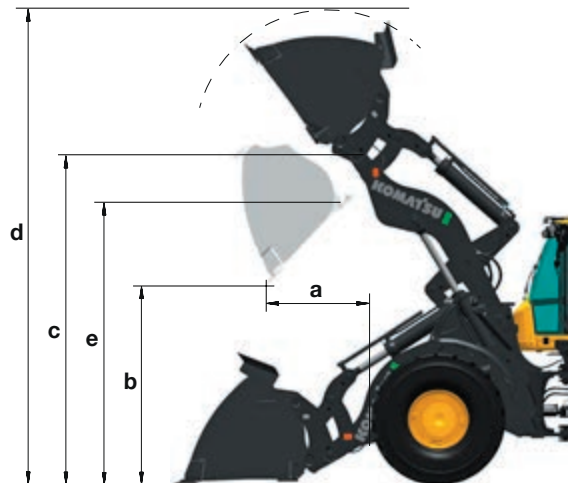
Výšpné výšky a dosahy jsou měřeny ke koncům zubů či břitů.



Nosič pracovního zařízení

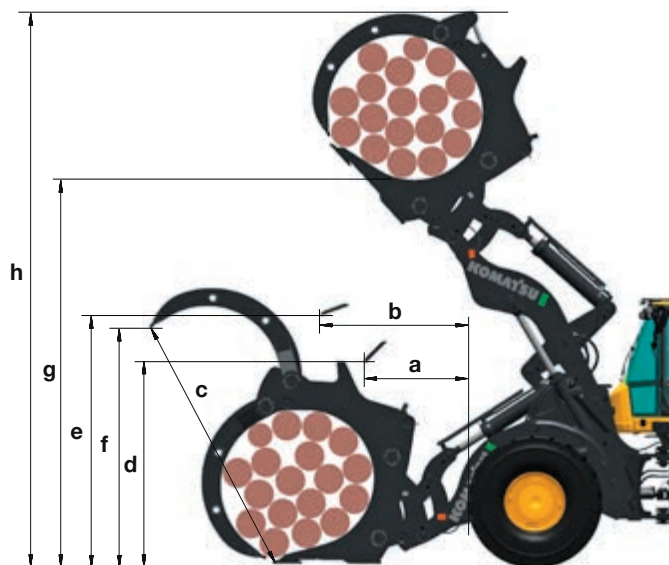
Lopata se zvýšeným dnem

Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	4,7
Prodejní kód		QC77
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,6
Šířka lopaty	mm	3000
Hmotnost lopaty	kg	2000
Statické klopné zatížení, přímé	kg	19300
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	15825
Vylamovací síla hydrauliky	kN	177
a Dosah při 45°	mm	1440
b Výklopná výška při 45°	mm	2600
c Výška závěsného čepu	mm	4345
d Výška čepu lopaty	mm	6475
e Maximální nakládací výška při 45°	mm	3765
Rypná hloubka	mm	125
Provozní hmotnost	kg	26745



Drapak na kulatinu (přeprava a třídění)

Plocha průřezu drapaků	m ²	3,1
Prodejní kód		Q912
Šířka drapaků	mm	1810
Nosnost	kg	8300
Výška závěsného čepu	mm	4345
b Dosah v maximální výšce zdvihu při vyložení 20°	mm	1985
a Dosah v maximální výšce zdvihu při vyložení 45°	mm	1395
c Max. otevření drapaků	mm	3525
d Výška vyložení při 45°	mm	2660
e Výška vyložení při 20°	mm	3285
f Max. otevření drapaků v nakládací poloze	mm	3130
g Manipulační výška	mm	5105
h Max. výška	mm	7350
Provozní hmotnost	kg	28800
Extra těžké protizávaží		(A25)
Pneumatiky		26.5R25 L4



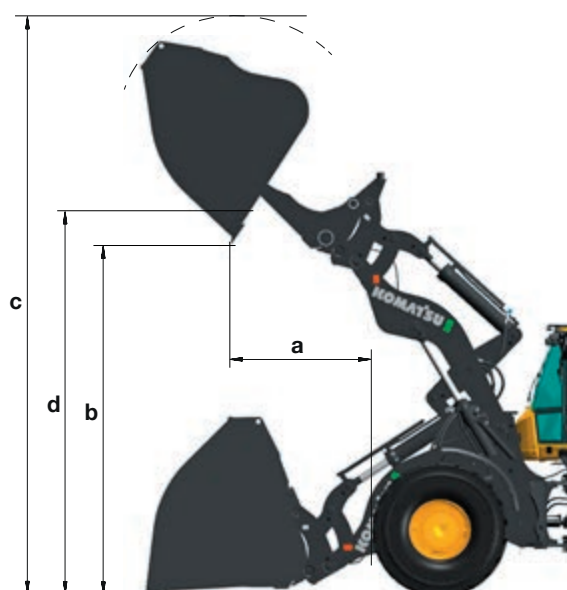
Typická měrná hmotnost materiálu (v tunách/m³) pro lopaty na lehký materiál a vysokovysypné lopaty

Odpadové sklo, jemné	1,4	Odpadový papír, volný	0,6
Odpadové sklo, hrubé	1,0	Odpadový papír, zpracovaný	1,0
Kompost, suchý	0,8	Černé uhlí, vysokohmotnostní	1,2
Kompost, vlhký	1,0	Černé uhlí, nízkohmotnostní	0,9
Dřevěné štěpky, piliny	0,5	Směsný odpad, volný a suchý	0,8

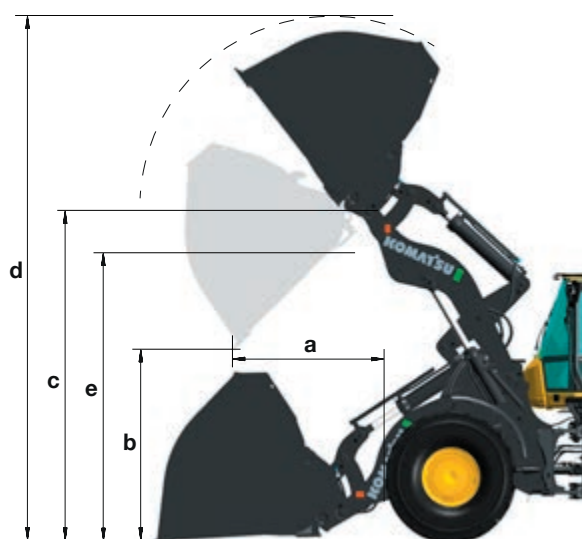
Pokud není uvedeno jinak, jsou všechny rozměry s výložníkem nosiče, rychloupínačem, pneumatikami 26.5 R25 L3 a přídatným protizávažím (A15).

Vysokovýšpná lopata (objemné materiály)

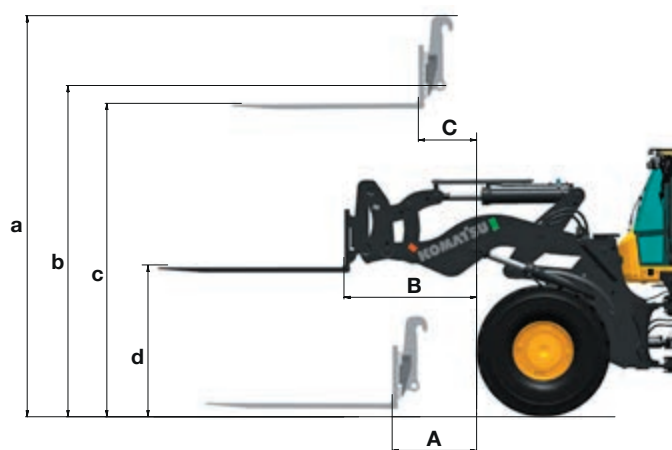
Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	12,0	8,0	6,0
Prodejní kód		Q913	Q917	Q919
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	0,5	0,8	1,0
Trubková ochranná mříž		bez	s	bez
Šířka lopaty	mm	4000	3400	3200
Hmotnost lopaty	kg	4200	4300	3830
Výška závěsného čepu	mm	4345	4345	4345
a Dosah při 45°	mm	1890	1735	1685
b Výklopná výška při 45°	mm	4575	4545	4685
c Výška čepu lopaty	mm	7660	7485	7280
d Maximální nakládací výška při 45°	mm	4850	4845	4980
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	14575	13925	14225
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	15270	14680	14975
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	28965	29240	28770
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	30070	30515	30045
Hydraulické válce vyklápění umístěné uvnitř/vně lopaty		uvnitř	vně	vně

**Lopata na lehké materiály**

Objem lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	13,0	9,0	6,5
Prodejní kód		Q914	Q916	Q918
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	0,5	0,8	1,1
Trubková ochranná mříž		bez	s	bez
Šířka lopaty	mm	4000	3400	3200
Hmotnost lopaty	kg	3900	3330	2740
a Dosah při 45°	mm	1865	1670	1510
b Výklopná výška při 45°	mm	2215	2365	2535
c Výška závěsného čepu	mm	4345	4345	4345
d Výška čepu lopaty	mm	6995	6790	6555
e Maximální nakládací výška při 45°	mm	3780	3795	3800
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L3)	kg	17150	15230	15780
Statické klopné zatížení, zalomení 40° (s pneum. L5)	kg	14300	16005	16555
Provozní hmotnost (s pneumatikami L3)	kg	28645	28270	27680
Provozní hmotnost (s pneumatikami L5)	kg	29750	29545	28955

**Paletizační vidle**

Délka vidle	mm	1500
A Max. dosah na zemi	mm	1150
B Maximální dosah	mm	1795
C Max. dosah v maximální paletovací výšce	mm	0775
a Max. výška nosiče pal. vidlí	mm	5295
b Výška závěsného čepu	mm	4345
c Maximální stohovací výška	mm	4120
d Výška vidlí při maximálním dosahu	mm	1930
Max. klopné zatížení, přímé	kg	20250
Max. klopné zatížení, v zalomení	kg	17600
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 80%	kg	10000*
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 60%	kg	10000*
Provozní hmotnost	kg	25335



* Nosnost omezená nosnými vidlemi

Standardní a nadstandardní vybavení

Motor

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D125E-7 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Splňuje požadavky normy EU Stupeň V	●
Filtr pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF)	●
SCR	●
Systém volby režimu motoru	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Nastavitelné vypínání motoru při volnoběhu	●
Palivový filtr s odlučovačem vody	●
Akumulátory 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

Rám stroje a pneumatiky

Nápravy pro těžký provoz	●
Přední blatníky	●
Zadní blatníky	●
Přední a zadní diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)	○
Pneumatiky 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Pneumatiky 775/65 R29	○

Hydraulický systém

Nezávislé řízení hnacího ústrojí a pracovního zařízení	●
Hlavní řídicí ventil se 2 funkcemi	●
Ovládání systému EPC konečky prstů, dvě páky, včetně: <ul style="list-style-type: none"> - Modulační zastavení lopaty - Přednastavení polohy zastavení výložníku - Automatické vrácení lopaty do řezu 	●
Automatická funkce „Return-to-dig“	●
Hlavní řídicí ventil se 3 funkcemi	○
Ovládání systému EPC konečky prstů, tři páky	○
Páka EPC 1 (multifunkční páka) s posuvným proporcionálním ovládaním pro příslušenství	○

Převodovka a brzdy

Hydromechanická převodovka Komatsu (K-HMT)	●
Protiprokluzové zařízení Komatsu (K-TCS)	●
Kombinovaný pedál brzdy a mikropojedu	●

Kabina

Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi	●
ROPS/FOPS rám kabiny dle SAE/ISO	●
Vyhřívání sedačka s vysokým opěradlem a pneumatickým odpružením, výškově nastavitelné loketní opěrky	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Automatická klimatizace	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Digitální radiopřehrávač DAB+ s Bluetooth®, USB, AUX a sadou Hands-Free	●
Vyhřívání zadní okno	●
Stěrač zadního okna	●
Nastavitelný volant	●
2 × zásuvka 12 V	●
Automatická funkce „hill-hold“	●
Vyhřívání sedačka s vysokým opěradlem a pneumatickým odpružením, s pneumaticky nastavitelnou bederní opěrkou, s výškově nastavitelnými loketními opěrkami namontovanými na konzole	○
4 bodový bezpečnostní pás	○
Svinovací sluneční clona (žaluzie)	○
Řízení krátkou ovládací pákou Komatsu (K-SLS)	○
Pokročilý systém řízení ovládací pákou (AJSS)	○
SubMonitor s rozšířenou funkcí Load Pilot, trenažérem efektivity a monitor pro pohled za stroj s kamerou a radarovou detekcí překážek	○

Systém osvětlení

2 hlavní světlomety LED	●
2 pracovní světla LED vpředu a vzadu	●
Světlo pro zpětný chod	●
Přídavná přední a zadní světla	○
4 pracovní světla LED vpředu a vzadu	○

Servis a údržba

Ventilátor chlazení s hydraulickým pohonem a automatickou reverzací chodu	●
Široké, vedle sebe umístěné chladiče	●
Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Údržbový program pro zákazníky Komatsu	●
Nářadí	●
Automatické centrální mazání	●
Čerpadlo k doplňování maziva do centrálního mazacího systému	○
Cyklonový předčistič vzduchu Turbo II	○

Bezpečnostní vybavení

Nouzový systém řízení	●
Ochrana před poškozením způsobeným vandaly	●
Výstražné zařízení zpětného chodu	●
Odpojovač baterie	●
Zábradlí na pravé i levé straně	●
Zpětné zrcátko, vyhřívané a dálkově ovládané	●
Zadní kamerový systém	●
Hasicí přístroj	○
Maják (LED)	○
Rampa pro přídavná pracovní světla na střeše kabiny	○
Optický alarm zpětného chodu stroje (maják)	○

Příslušenství

Hydraulický rychloupínač	○
Lopata s vysokou účinností s plochým nebo zvýšeným dnem	○
Vysokovýsypná lopata	○
Paletizační vidle	○
Lopata pro manipulaci s odpadem	○
Lopata na lehké materiály	○

Další vybavení

Protizávaží (A05)	●
Elektronicky ovládaný stabilizátor odpružení (ECSS II)	●
Zařízení High-Lift s přídavným protizávažím	○
Výložník pro manipulaci s těžkými nahromaděnými materiály	○
Nosič pracovního zařízení	○
Load Pilot s doporučením efektivitu (měřič nákladu)	○
Speciální barevné provedení	○
Přídavné protizávaží (A15)	○
Extra těžké protizávaží (A25)	○
Specifikace pro agresivní prostředí (soli, chemikálie)	○
Úprava pro manipulaci s odpadem	○
Provedení pro chladné podnebí (předehřev motoru a kabiny)	○

Další příslušenství na požádání

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení



K dispozici je velmi široká paleta lopat a příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

Váš dodavatel strojů Komatsu:



Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

komatsu.eu

