

KOMATSU

WB97R-8



Rýpadlonakladač

Výkon motoru
75,0 kW / 102 PS při 2300 ot/min

Provozní hmotnost
7745 - 9500 kg

Objem lopaty
1,03 m³ (kombinovaná lopata 4×1)

WB97R-8



Výkon motoru

75,0 kW / 102 PS při 2300 ot/min

Provozní hmotnost

7745 - 9500 kg

Objem lopaty

**1,03 m³
(kombinovaná lopata 4×1)**

Uživatelsky příjemný stroj s nejvyšším výkonem ve své třídě

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor splňující požadavky normy EU Stupeň V
- Zvětšený zdvihový objem motoru
- Pružná spojka ventilátoru
- Monitorovací systém s ukazatelem Eco
- Režimy Power a Eco zvyšující hospodárnost provozu
- Bezúdržbový filtr pevných částic (DPF)
- Spínač Hyper vent pro vrtuli chlazení motoru

Maximální pohodlí obsluhy

- Multifunkční monitor s barevným 7" LCD displejem ve vysokém rozlišení
- Pneumaticky odpružená sedačka obsluhy (standardní vybavení)
- Ergonomické uspořádání spínačů na ovládací konzole
- Otočné ovládání ručního plynu motoru a elektrický plynový pedál
- Okruh pro hydraulické kladivo (standardní vybavení)
- Brzdy s posilovačem

Bezpečnost na prvním místě

- Hydraulické zámky stabilizátorů, výložníku a násady (standardní vybavení)
- Spínač nouzového zastavení motoru
- Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí
- Bezkonkurenční výhled vpřed díky bočně umístěnému výfuku

Jednoduchá údržba

- Snadné doplňování hydraulického oleje, přísady AdBlue® i paliva z úrovně terénu
- Informace o údržbě zobrazované na monitoru
- Zadní schránka na nářadí

Komtrax

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace
- Vylepšená provozní data a reporty



Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí



Vyšší produktivita

Kompaktní motor Komatsu, který splňuje požadavky emisní normy EU, Stupeň V a který se vyznačuje použitím nejmodernějších technologií, poskytuje nejvyšší účinnost i při jeho malých rozměrech. Systém následné úpravy výfukových plynů kombinuje bezúdržbový filtr pevných částic (DPF) se selektivní katalytickou redukcí (SCR). Díky svým mimořádně nízkým emisím má tento motor menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, který napomáhá snižování provozních nákladů a umožňuje obsluze pracovat v pohodě a klidu.

Technologie Komatsu pro úsporu paliva

Základem hydrauliky rýpadlonakladačů Komatsu je uzavřený hydraulický systém snímání zátěže (CLSS). Díky možnosti proměnného ovládání průtoku, pracovním režimům „Power“ a „Economy“, integrovaným funkcím řízení motoru, pružné spojce ventilátoru a ukazateli Eco je stroji dodáván správný výkon odpovídající skutečným provozním podmínkám.

Dokonalá ovladatelnost

Převodovka „Full Power Shift“ se ovládá pákou s otočnou rukojetí. Řazení převodových stupňů standardně probíhá automaticky. Součástí standardní výbavy je i funkce „kick-down“, která umožňuje sekvenční přeřazení z 2. stupně na 1. stupeň pouhým stiskem spínače. Funkce „Speed-up“ použitá při nakládacích operacích umožňuje využití plného hydraulického výkonu stroje WB97R-8.

Maximální pohodlí obsluhy



Pracovní prostředí obsluhy

Nová akusticky optimalizovaná kabina minimalizuje hlukové špičky během práce a pomáhá tak udržovat posádku plně koncentrovanou a pozornou. PPC servo-ovládání je standardní součástí vybavení pro přední pracovní zařízení a podkopové zařízení. Otočný ovladač ručního plynu motoru zjednodušuje obsluhu stroje a usnadňuje nastavování otáček motoru. Pneumatically odpružená sedačka obsluhy je rovněž standardem a spínače na ovládací konzole mají nové, ergonomické uspořádání. Nový systém brzd s hydraulickým posilovačem dále snižuje únavu posádky.

Nový multifunkční monitor zobrazující více informací

LCD monitor o velikosti 7" poskytuje vynikající viditelnost díky vysokému rozlišení. LCD panel s vysokým rozlišením je méně nepříznivě ovlivňován pozorovacím úhlem a jasnem okolního prostředí, čímž je zajištěna vynikající viditelnost. Různé výstrahy a informace o stroji jsou zobrazovány v jednoduchém formátu. K dispozici jsou také další užitečné informace, jako například provozní záznamy, informace o nastavení stroje a údaje o údržbě. Obsluha může snadno procházet stránky obrazovek pomocí intuitivně fungujících bočních tlačítek.



Pohodlné, ergonomické a přesné ovládání



Multifunkční monitor o velikosti 7"

Maximální účinnost



Čelní nakládací zařízení

Konstrukce čelního nakládacího zařízení umožňuje optimální paralelní zdvih; navíc rozšiřující se tvar výložníku podstatně zlepšuje výhled a zajišťuje vynikající parametry nakládání. Konstrukce podkopového zařízení se vyznačuje funkčním a jednoduchým uspořádáním s hydraulickými trubkami a hadicemi vedenými podél výložníku. PPC servo-ovládání je standardní součástí vybavení pro čelní nakládací zařízení.

Podkopové zařízení s výložníkem tvaru S

Zaoblený tvar podkopového zařízení zvyšuje zatížitelnost stroje i jeho schopnost překonávání překážek a současně zajišťuje vysokou rypnou sílu. Teleskopické rameno významně zvyšuje univerzálnost stroje.

Vyroben na zakázku

Díky několika různým konfiguracím dokáže tento stroj vyhovět rozmanitým potřebám zákazníků. Bohatá nabídka příslušenství dovoluje vysokou úroveň přizpůsobení: za všechna jmenujme alespoň hydraulický boční posuv podkopového zařízení, systém stabilizace předního pracovního zařízení LSS (Load Stabilizer System), radiální pneumatiky a rychloupínače.

Bezpečnost na prvním místě

Bezkonkurenční výhled do všech stran

Rozměrné prosklené plochy po celém obvodu kabiny zajišťují vynikající výhled. Tvar kapoty, boční umístění výfuku a horní přední okno umožňují snadnou a bezpečnou obsluhu čelního pracovního zařízení. Při práci s podkopovým zařízením může obsluha snadno otevřít jednoduché okno a pohodlně sledovat okolí stroje.

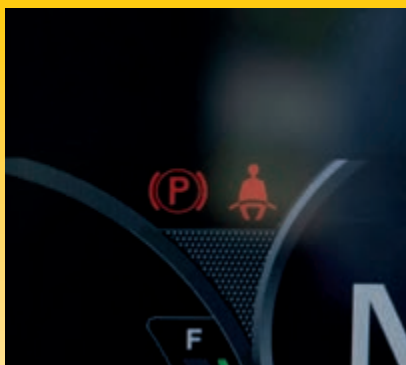


Optimální bezpečnost na pracovišti

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu WB97R-8, které jsou ve shodě s nejnovějšími průmyslovými normami a fungují v dokonalé vzájemné součinnosti, minimalizují nebezpečí hrozící obsluze i osobám nacházejícím s v okolí stroje. Ovládací ústrojí podkopové lopaty a stabilizátorů jsou nyní vybavena hydraulickými zámky. Nový spínač nouzového zastavení motoru, který je dosažitelný z úrovně terénu, a nová funkce optické výstrahy při nezapnutí bezpečnostního pásu doplňují tradičně bezpečné pracovní prostředí obsluhy strojů Komatsu.



Spínač nouzového zastavení motoru



Upozornění při nezapnutí bezpečnostním pásu



Hydraulické zámky stabilizátorů, výložníku a násady (standardní vybavení)

Jednoduchá údržba



Vynikající přístupnost pro úkony údržby

Společnost Komatsu zkonstruovala model WB97R-8 tak, aby byl zajištěn snadný přístup ke každému servisnímu bodu. Tím se snižuje pravděpodobnost vynechávání činností běžné údržby a servisních úkonů, které by jinak způsobovaly pozdější nákladné prostoje. Chladič motoru, mezichladič zplodin a chladič oleje jsou vyrobeny z hliníku, což zvyšuje jejich účinnost a jsou namontovány paralelně, aby bylo umožněno jejich rychlejší čištění.

Flexibilní záruka

Zakoupíte-li zařízení Komatsu, získáte přístup k celé řadě programů a služeb, které jsou vytvořeny proto, abyste ze své investice získali co nejvíce. Například program flexibilní záruky Komatsu poskytuje celou řadu záruk vztahujících se ke stroji i jeho součástem. Podmínky záruky mohou být zvoleny tak, aby vyhovovaly vašim individuálním potřebám a požadavkům. Tento program byl vytvořen proto, aby vám pomohl snížit celkové provozní náklady.



Nádrž pro přísadu AdBlue®, palivová nádrž i nádrž hydraulického oleje jsou snadno přístupné na boční straně stroje a doplňování kapalin se provádí z úrovně terénu, což představuje méně únavný postup



Každodenní údržba je zjednodušena díky dvoupohodovému otevření přední kapoty a snadné přístupnosti kontrolních míst z levé strany stroje



Informace o údržbě zobrazované na monitoru

Informační a komunikační technologie



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a vašemu dodavateli, který tak může pohotově reagovat na vaše požadavky.

Pohodlí

Komtrax umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních packagech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

KOMTRAX

Cesta k vyšší produktivitě

Systém Komtrax představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.

Výkon

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému Komtrax po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.



Technické údaje

Motor

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model | Komatsu SAA4D102SE-1 |
| Typ | Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepínávaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem |
| Výkon motoru | |
| při jmenovitých otáčkách motoru | 2300 ot/min |
| ISO 14396 | 75,0 kW / 102 PS |
| ISO 9249 (jmenovitý výkon motoru) | 68,6 kW / 93 PS |
| Počet válců | 4 |
| Vrtání × zdvih | 102 × 110 mm |
| Zdvihový objem | 3,6 l |
| Ventilátor chlazení | Pružná spojka ventilátoru |
| Typ vzduchového filtru | Vzduchový filtr suchého typu s indikátorem znečištění |
| Palivo | Motorová nafta podle EN590, třída 2 / stupeň D. Schopnost parafinového paliva (HVO, GTL, BTL), podle EN 15940:2016 |

Provozní hmotnost (přibližná)

| | |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| Provozní hmotnost standardního stroje* | 8320 kg |
| Změny technických údajů způsobené použitím následujícího vybavení: | |
| Standardní lopata | -300 kg |
| Lopata pro náročné použití | +60 kg |
| Lopata 600 mm (přímé připojení (Pin-on)) | -155 kg |
| Standardní násada | -230 kg |
| Pneumatiky 20" | +70 kg |
| Paletizační vidle | -590 kg |
| Paletizační vidle pro lopatu 4×1 | +235 kg |
| Klimatizace | +20 kg |
| Mechanický rychloupínač (čelní prac. zařízení) | +140 kg |
| Mechanický rychloupínač (podkopového zařízení) | +80 kg |

* Včetně lopaty 4×1, teleskopické násady podkopu, lopaty podkopu 600 mm, obsluhy. Max. povolená celková hmotnost 9500 kg

Hydraulický systém

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systém | Synchronizovaný systém s funkcí Speed-up pro výložník předního zařízení |
| Typ | Systém CLSS s uzavřeným okruhem, funkcí snímání zátěže a tlakovými kompenzačními ventily |
| Počet pracovních režimů | 2 (výkonový / ekonomický) |
| Hydraulické čerpadlo | Axiální pístové s proměnným průtokem |
| Maximální průtok čerpadla | 165 l/min |
| Pracovní tlak (max.) | 250 bar |
| Hlavní rozvaděč | LIFD „Load Independent Flow Divider“ (dělič průtoku nezávislý na zátěži) modulárního typu |

WB97R-8E0

Systém řízení

| | | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Systém | Přední řízení. Hydrostatický systém s funkcí „snímání zátěže“ a s ventilem pro nastavování priority řízení | |
| Poloměr zatáčení (bez použití brzd) | | |
| Pneumatiky | 18" | 20" |
| u hrany lopaty (lopatu 4x1) | 5910 mm | 6810 mm |
| u rohů pneumatik | 4410 mm | 5465 mm |
| Poloměr zatáčení (s použitím brzd) | | |
| Pneumatiky | 18" | 20" |
| u hrany lopaty (lopatu 4x1) | 5285 mm | 5920 mm |
| u rohů pneumatik | 3680 mm | 4625 mm |

Převodovka

Elektronicky ovládaná převodovka „Full Power Shift“ s náhonem všech 4 kol. Ovládání je automatické pomocí tlačítka pro volbu směru pojezdu a rychlostního stupně při plném výkonu bez omezení záběru.

Max. pojezdové rychlosti (vpřed/vzad)

| | |
|----------------------|---------|
| 1. rychlostní stupeň | 6 km/h |
| 2. rychlostní stupeň | 10 km/h |
| 3. rychlostní stupeň | 20 km/h |
| 4. rychlostní stupeň | 40 km/h |

Rám stroje a pneumatiky

| | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| Rám | Vyztužená uzavřená skříňová konstrukce |
| Nápravy | Nápravy pro těžký provoz |
| Koncový převod | Planetový převod v olejové lázni |
| Celkový úhel naklápění přední nápravy | 20° |
| 100 % závěrka diferenciálu v zadní nápravě | Elektrohydraulická, ovládaná z kabiny |
| Max. dynamické zatížení přední nápravy | 9177 kg |
| Max. statické zatížení přední nápravy | 22944 kg |
| Max. dynamické zatížení zadní nápravy | 7648 kg |
| Max. statické zatížení zadní nápravy | 19120 kg |
| Přední pneumatiky (standardní) | 12.5/80-18-14 PR |
| Zadní pneumatiky (standardní) | 16.9-28-12 PR |

Brzdy

Lamelové brzdy v olejové lázni mohou být aktivovány na každém zadním kole zvlášť pomocí dvou samostatných pedálů. Celkový brzdny účinek působící na všechna čtyři kola je aktivován současným sešlápnutím obou pedálů.

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Parkovací brzda (bezpečnostní brzda) | Kotoučová brzda ovládaná prostřednictvím ruční páky |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|

Kabina

Dvoudveřová kabina odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) ve shodě s normou SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) ve shodě s normou ISO 3449

Objemy náplní provozních kapalin

| | |
|---------------------------|--------|
| Motorový olej | 8 l |
| Chladicí systém | 12 l |
| Palivová nádrž | 135 l |
| Nádrž hydraulického oleje | 41,5 l |
| Hydraulický systém | 110 l |
| Přední náprava | 7,8 l |
| Zadní náprava | 15 l |
| Hydraulická převodovka | 20 l |
| Brzdový systém | 0,8 l |
| Nádrž AdBlue® | 13,5 l |

Životní prostředí

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emise motoru | Motor plně vyhovuje emisním omezením výfukových plynů podle normy EU Stupeň V |
| Hladiny hluku | Hladiny hluku (vnější/vnitřní) plně vyhovují požadavkům směrnic 2000/14/ES, Stupeň 2, a 98/37/ES |
| Úrovně vibrací (EN 12096:1997) | |
| Ruka/paže | $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (nejistota měření $K = 1,2 \text{ m/s}^2$) |
| Tělo | $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (nejistota měření $K = 0,2 \text{ m/s}^2$) |

Podkopové zařízení

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Systém | Zesílená konstrukce, lité uložení otoče a konce násady |
| Úhel otáčení výložníku | 180° |
| Rypná síla lopaty (ISO 6015) | 5985 daN (6100 kg) |
| Tlačná síla násady (ISO 6015) | 3925 daN (4000 kg) |
| Stabilizační patky | Svislé stabilizační patky s nastavitelnými otěrovými deskami |

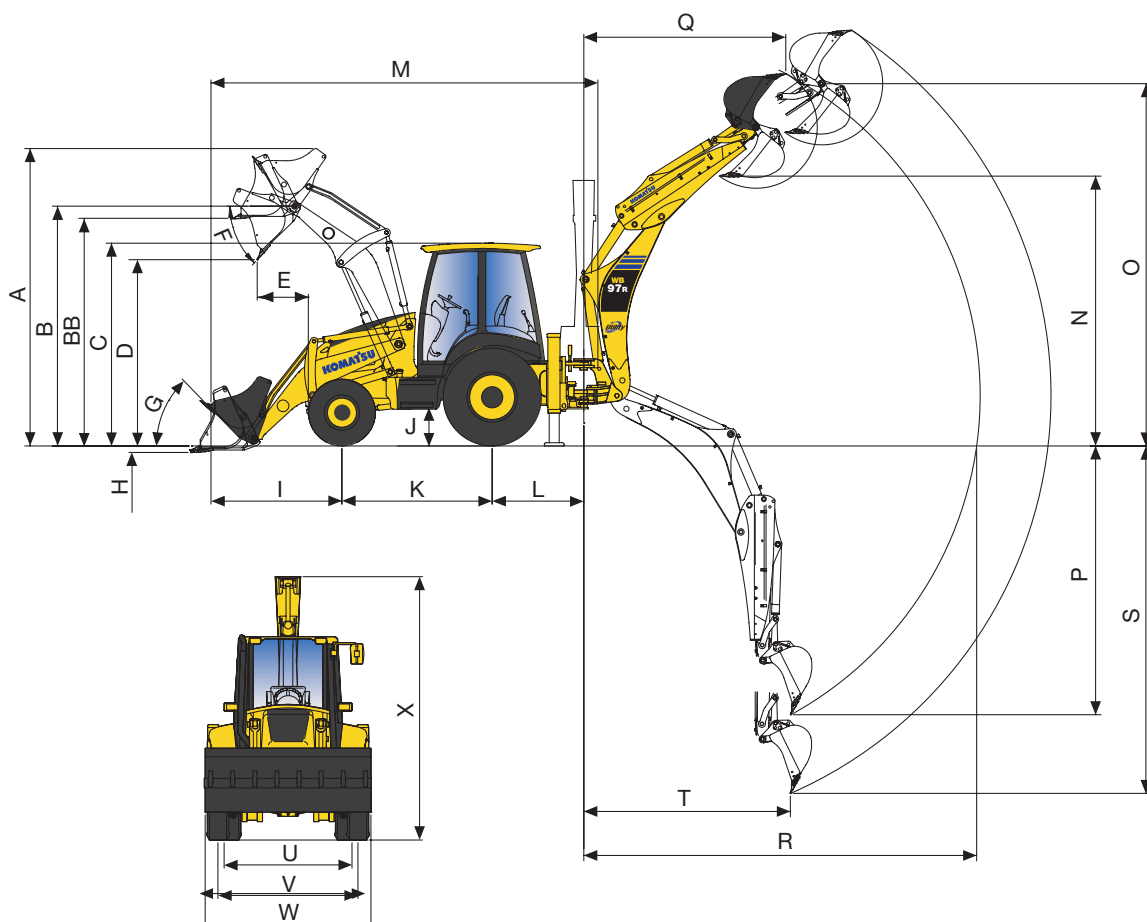
Čelní nakládací zařízení

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------|
| Systém | Výložník čelní lopaty paralelním zdvihem |
| Šířka standardní lopaty | 2320 mm |
| Objem standardní lopaty | 1,03 m ³ (ISO 7546) |
| Hmotnost standardní lopaty | 430 kg |
| Zdvihová kapacita | |
| při maximální výšce | 3825 daN (3900 kg) |
| v úrovni terénu (ISO 14397) | 5200 daN (5300 kg) |
| Rypná síla lopaty (ISO 14397) | 6375 daN (6500 kg) |
| Šířka kombinované lopaty 4×1 | 2340 mm |
| Objem kombinované lopaty 4×1 | 1,0 m ³ (ISO 7546) |

Rozměry

Rozměry stroje

| | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------|---------|---|---------------------------------------------|---------|
| A | Max. výška | 4335 mm | O | Max. rypná výška | 6020 mm |
| B | Výška čepu | 3405 mm | | - s výsuvným výložníkem | 6680 mm |
| | - s 20" předními pneumatikami | 3450 mm | P | Rypná hloubka SAE | 4570 mm |
| BB | Max. dosah s paletizačními vidlemi | 3135 mm | | - s výsuvným výložníkem | 5825 mm |
| C | Výška kabiny | 2910 mm | Q | Dosah v max. výšce | 3045 mm |
| D | Max. výsypaná výška | 2750 mm | | - s výsuvným výložníkem | 4240 mm |
| E | Max. výsypaný dosah (45°) | 690 mm | R | Max. dosah ze středu otoče | 6035 mm |
| F | Výsypaný úhel | 43° | | - s výsuvným výložníkem | 7175 mm |
| G | Úhel zaklopení lopaty | 42° | S | Max. rypná hloubka | 5245 mm |
| H | Rypná hloubka (pouze při použití 18" předních pneumatik) | 180 mm | | - s výsuvným výložníkem | 6410 mm |
| I | Dosah čelní lopaty | 2175 mm | T | Rypný dosah | 2320 mm |
| J | Světlost nad zemí | 385 mm | U | Zadní rozchod | 1800 mm |
| K | Rozvor kol | 2175 mm | V | Přední rozchod | 1945 mm |
| L | Přesazení středové osy podkopy | 1325 mm | W | Celková šířka (s lopatou) | 2340 mm |
| M | Přepravní délka | 5995 mm | | Celková šířka (s 20" předními pneumatikami) | 2440 mm |
| N | Výsypaná výška SAE | 3910 mm | X | Přepravní výška s podkopem | 3785 mm |
| | Max. výsypaná výška | 4390 mm | | | |
| | - s výsuvným výložníkem SAE | 4835 mm | | | |
| | - s výsuvným výložníkem max. | 5170 mm | | | |



Při používání k manipulaci s břemeny musí být podkopová lopata vybavena hydraulickými zámky (výložníku a násady) a výstražným přetěžovacím zařízením v souladu s normou EN 474-4 a při jejím používání musí být dodržovány případné další související místní předpisy.



Standardní a nadstandardní vybavení

Motor

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Vznětový motor Komatsu, SAA4D102SE-1 chlazený vodou, čtyřdobý, s přímým vstřikováním | ● |
| Splňuje požadavky normy EU Stupeň V | ● |
| Vzduchový čistič suchého typu s indikátorem znečištění | ● |
| Ukazatel stavu paliva | ● |
| Alternátor 12 V / 120 A | ● |
| Startér 12 V / 4,2 kW | ● |
| Akumulátor 12 V / 110 Ah | ● |
| Spínač Hyper vent pro vrtuli chlazení motoru | ● |
| Předfiltr vzduchu, cyklonového typu | ○ |

Hydraulický systém

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Systém přepínání 2 pracovních režimů: výkonový režim, hospodárný režim a funkce Speed-Up pro čelní nakládací zařízení | ● |
| PPC ovládací páka pro výložník a lopatu nakladače, s přepínači pro funkci Speed-Up, ovládání předního pracovního zařízení, ovládání odpojování převodovky a ovládání závěrky diferenciálu | ● |
| Hydraulické vedení pro kladivo, ke konci ramene | ● |

Převodovka

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| Převodovka systému Powershift se čtyřmi synchronizovanými rychlostními stupni | ● |
| Elektrohydraulická 100% uzávěrka diferenciálu | ● |
| Ochranný kryt hnacího hřídele | ○ |

Rám stroje a pneumatiky

| | |
|------------------------------------|---|
| Přední pneumatiky 12.5/80-18-14 PR | ● |
| Zadní pneumatiky 16.9-28-12 PR | ● |
| Přední pneumatiky 340/80-R18 | ○ |
| Přední pneumatiky 400/70-20 | ○ |
| Zadní pneumatiky 480/80-26 | ○ |
| Zadní pneumatiky 440/80-R28 | ○ |
| Přední blatníky | ○ |

Servis a údržba

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Multifunkční ovládací barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu | ● |
| Odpojovač akumulátoru | ● |
| Komtrax – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G) | ● |

Kabina

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Konstrukce ROPS (ISO 3471:2008, SAEJ/ISO3471) a FOPS (ISO 3449), dvoje dveře, plně otevíratelné zadní okno, stěrače předního i zadního okna, držák nápojů, sluneční clona | ● |
| Nastavitelné odpružené sedadlo s bezpečnostním pásem | ● |
| Monitorovací panel s barevným 7" displejem | ● |
| 12 V zásuvka | ● |
| Držák nápojů a schránka na dokumentaci a časopisy | ● |
| Vnitřní odkládací skříňky (jedna uzamykatelná) | ● |
| Nastavitelný sloupek řízení | ● |
| Hydraulický brzdový systém s posilovačem | ● |
| Klimatizace | ○ |
| Digitální radiopřehrávač DAB+ | ○ |

Bezpečnostní vybavení

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| Akustická výstraha pro pojezd | ● |
| Elektrický klakson | ● |
| Zpětná zrcátka (levá, pravá a vnitřní) | ● |
| Hydraulické zámky stabilizačních opěr, výložníku a násady | ● |
| Výstražný přetěžovací systém | ● |
| Spínač nouzového zastavení motoru | ● |
| Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí | ● |
| Výstražný majáček | ● |
| Hydraulické zámky na válcích předního výložníku se spínačem jejich deaktivace | ○ |

Systém osvětlení

| | |
|--------------------------------------------------|---|
| Pracovní světla na kabině (2 přední/2 zadní) | ● |
| Pracovní světla LED na kabině (4 přední/4 zadní) | ○ |

Další vybavení

| | |
|----------------------------------------------------|---|
| Standardní barevné schéma a štítky | ● |
| Katalog náhradních dílů a návod k obsluze a údržbě | ● |
| Přídavný okruh pro ruční hydraulické kladivo | ○ |
| Přídavná přední protizávaží (170 kg, 370 kg) | ○ |
| Pryžové patky stabilizačních opěr | ○ |
| Biologicky odbouratelný hydraulický olej | ○ |
| Verze TUV + TBG (20 km/h nebo 40 km/h) | ○ |
| Speciální povrchová úprava voskováním | ○ |
| Schránka na nářadí | ○ |

Vybavení předního pracovního zařízení

| | |
|-------------------------------------------------------|---|
| PPC servoovládání | ● |
| Funkce Speed-Up | ● |
| Pevná bezpečnostní vzpěra | ● |
| Systém samočinného vyrovnávání | ● |
| Funkce "plovoucí poloha" | ● |
| Systém vyvažování lopaty LSS (Load Stabilizer System) | ○ |
| Spínač pro deaktivaci bezpečnostních ventilů | ○ |

Pracovní vybavení pro přední pracovní zařízení

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Víceúčelová lopata se zuby (1,03 m ³) | ○ |
| Kombinovaná lopata 4×1 s přípravou pro překlápěcí paletizační vidle a s indikátorem úhlu otevření (1,00 m ³) | ○ |
| Lopata 4×1 pro těžký provoz (1,00 m ³) | ○ |
| Šroubovaný otěrový břit | ○ |
| Břity na zubech | ○ |
| Překlápěcí paletizační vidle pro kombinovanou lopatu 4×1 | ○ |
| Paletizační vidle (pro rychloupínač) | ○ |
| Mechanický rychloupínač | ○ |
| Úhlově nastavitelná dozerová radlice (pro rychloupínač) | ○ |
| Zvedací hák pro přemísťování břemen našroubovaný na horní straně lopaty 4×1 | ○ |

Vybavení podkopového zařízení

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| PPC servoovládání | ● |
| Elektrohydraulický zámek výložníku podkopového zařízení | ● |
| Zajištění otoče podkopového zařízení v přepravní poloze | ● |
| Elektrohydraulické zajištění bočního posuvu podkopového zařízení | ● |
| PPC servoovládání stabilizačních opěr | ● |
| Hydraulické tlumiče | ● |
| Hydraulický boční posuv podkopového zařízení | ○ |
| Teleskopická násada | ○ |
| 2 směrný hydraulický okruh pro příslušenství (vrtací jednotka, svahovací lžíce) | ○ |
| Alternativní ovládání ISO/SAE | ○ |
| Hydraulický a mechanický rychloupínač (Lehnhoff) | ○ |
| Hydraulický okruh rychloupínače | ○ |



K dispozici je velmi široká paleta lopat a příslušenství. S výběrem vhodného nadstandardního vybavení vám pomůže váš dodavatel Komatsu.

Pracovní vybavení pro podkopové zařízení

| | |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Řada lopat (300 - 800 mm) (přímé připojení (Pin-on)) | ○ |
| Lopata pro čištění příkopů (1400 mm) (přímé připojení (Pin-on)) | ○ |
| Závěs lopaty s okem pro zvedání | ○ |

Další příslušenství na požádání

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení

Váš dodavatel strojů Komatsu:



KUHN - Bohemia a. s.

Centrála:

Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

komatsu.eu

